

UCHWAŁA NR 108/XXV/2008
RADY MIASTA PODKOWY LEŚNEJ
z dnia 18 grudnia 2008 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na 2009 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 póź. zm.), w związku z art.10 ust. 1 - 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹(tekst jednolity Dz. U z 2006r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami), oraz obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie wysokości górnych granic kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2009 roku (MP. Nr 59, poz. 531) oraz obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 roku (MP. Nr 78, poz. 692) Rada Miasta Podkowy Leśnej uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

- | | |
|--|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - | 516,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - | 825,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - | 1.032,00 zł |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 1** do niniejszej uchwały.

3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów - od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.238,00 zł**

4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 2** do uchwały.

5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **1.032,00 zł**

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 3** do niniejszej uchwały.
7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc – **1.238,00 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.651,00 zł**

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Podkowy Leśnej.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2009.

*Wiceprzewodnicząca Rady Miasta
Podkowa Leśna
/-/
Anna Łukasiewicz*

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku(w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	900	1.340
13	14	930	1.380
14	15	960	1.430
15		990	1.470
Trzy osie			
12	17	1.140	1.600
17	19	1.180	1.650
19	21	1.220	1.700
21	23	1.250	1.750
23	25	1.290	1.810
25		1.330	1.870

Cztery osie i więcej

12	25	1.750	1.810
25	27	1.810	1.870
27	29	1.870	1.930
29	31	1.930	2.505,15
31		1.990	2.505,15

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w § 1 pkt 4

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	750	920
18	25	920	1.200
25	31	1.200	1.530
31		1.530	1.936,29
Trzy osie i więcej			
12	40	1.860	1.880
40		1.920	2.505,15

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w §1 pkt 6

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku(w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	400	360
18	25	500	630
25		630	760

Dwie osie

12	28	450	500
28	33	1.240	1.280
33	38	1.320	1.390
38		1.390	1.700
Trzy osie			
12	38	1.030	1.340
38		1.060	1.380