

Specyfikacja techniczna Zimowego Utrzymania Dróg Gminnych na terenie miasta Podkowa Leśna

Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg – ZUD – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działanie organizacyjno – techniczne realizowane przez przedsiębiorstwa wykonawcze w celu prawidłowego przygotowania się do zadania zimowego utrzymania dróg,
- przygotowanie materiałów do zwalczania, tj. do zapobiegania powstawaniu i likwidowaniu śliskości,
- usuwanie śniegu z dróg, ulic i chodników,
- zwalczanie, tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych, mieszanki piaskowo solnej lub piachu,

1. **Doba** liczona jest od momentu rozpoczęcia zakresu przedmiotu umowy przez 24 godziny (potwierdzenie rozpoczęcia prac telefon, faks, email).
2. **Płużenie** następuje przy obfitym opadzie na całej długości i szerokości jezdni (drogi) oraz na skrzyżowaniach dróg i zakrętach.
3. **Posypywanie** – następuje przy gołoledzi i śliskości do momentu likwidacji śliskości za pomocą piasku, piasku z solą.
4. **Czas reakcji** – 1 godzina od powiadomienia Wykonawcy do momentu podjęcia prac.
5. **Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o zakończeniu akcji** (potwierdzenie zakończenia prac: faks, email).
6. **Wykonawca przystępuje do prac odśnieżania, posypywania chodników na zlecenie Zamawiającego.**

Wymagania ogólne i jakość robót

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszych SIWZ, które opracowuje zamawiający (inwestor), odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Definicja śliskości zimowej

Śliskość zimowa jest to zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu, lub zlodowaciałego śniegu, przybiera nast. formy:

- gołoledź
- lodowica
- zlodowaciały lub ubity śnieg

gołoledź, jest to cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na powierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

lodowica, jest to warstwa lodu powstała z zamrożenia nie usuniętej z powierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu lub lodu, bądź z opadu deszczu.

zlodowaciały lub ubity śnieg, jest to warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do powierzchni pozostałości nie usuniętego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą grub. kilku milimetrów.
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów.
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchnie warstwy śniegu o oznaczonej grubości.

Śliskość występującą na warstwie śniegu w postaci a) określa się jako śliskość pośniegową a na warstwach podanych w b) i c) jako śliskość śniegową.

Goleleź powstaje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie nast. okoliczności:

- temperatura nawierzchni ujemna,
- temperatura powietrza w granicach - 6°C do + 1°C,
- względna wilgotność powietrza – **większa od 85 %**.

Lodowica występuje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy temperaturze dodatniej powietrza, następuje raptowne obniżenie temperatury poniżej 0°C.

Śliskość pośniegowa występuje, gdy po przejściu pługów pozostałe resztki śniegu zostają ubite i przymarzają do nawierzchni.

Śliskość śniegowa występuje wtedy, gdy nie usunięty śnieg pod wpływem ruchu zostaje ubity z jego górna warstwa lodowacieje.

Materiały

Do usuwania skutków powyższych zjawisk należy stosować materiały – mieszanka piaskowo- solna (3/1).

Likwidację śliskości zimowej należy rozpocząć **nie później** niż w ciągu 1 godziny od powiadomienia przez przedstawiciela Zamawiającego na wskazanych przez niego **odcinkach dróg**. Praca winna być rejestrowana w rejestrze wyjazdów, a każdy wyjazd sprzętu potwierdzony przez osobę upoważnioną.

Uszorstnienie śliskości zimowej należy rozpocząć **niewłocznie po stwierdzeniu jej występowania** i powtórzyć w przypadku stwierdzenia dalszego jej występowania.

Uszorstnienie lodu i zlodowaciałego śniegu polega na równomiernym rozsypaniu z piaskarki mieszanki w ilości 60 – 100 g/m² a śniegu ubitego w ilości 100 – 150 g/m²

Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg odbywa się przy pomocy pługów odśnieżnych oraz maszyn drogowych i budowlanych. Wyjazd pługów winien nastąpić nie później niż w ciągu 1 godziny od powiadomienia przez przedstawiciela Zamawiającego na wskazanych przez niego **odcinkach dróg**.

Odśnieżanie interwencyjne

Odśnieżanie interwencyjne polega na usuwaniu z drogi warstwy śniegu lub zasp śnieżnych powstałych podczas opadów i zawiei śnieżnych.