

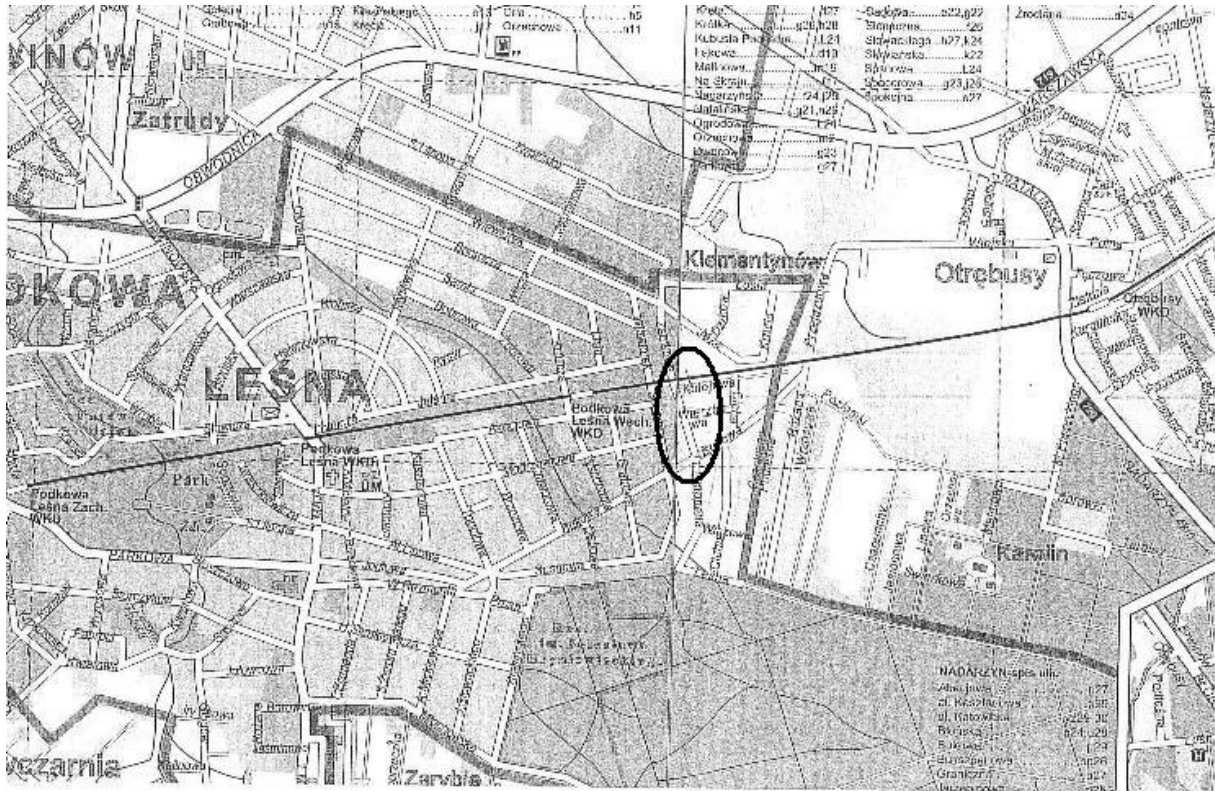
1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dla ulicy 11 Listopada w Podkowie Leśnej, położonej we wschodniej części miasta, na odcinku od skrzyżowania z ul. Bukową do ulicy Kolejowej.

Opracowanie obejmuje istniejący pas drogowy w granicach własności Miasta. Ulica klasy „L”, dojazdowa dla mieszkańców.

Łączna długość ulicy to 240 m.



Skala 1:20000

W zakresie zamierzenia budowlanego występują następujące elementy zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni ulicy,
- zjazdu,

1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca ulica 11 Listopada posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym.

Ulica posiada oświetlenie, nie ma wydzielonych ciągów pieszych.

Szerokość pasa drogowego wyznaczony istniejącymi liniami rozgraniczającymi i wynosi 8,0-9,0 m zgodnie z MPZP.

Ulica o zabudowie jednorodzinnej, obustronnie. Odwodnienie powierzchniowe poprzez zadarnione pobocza do gruntu.

Ze względu na nieregularny spadek poprzeczny oraz występujące liczne zaniżenia, powstają zastoiska wody powodujące degradację nawierzchni.

W pasie projektowanego odcinka ulicy znajdują się urządzenia podziemne takie jak: wodociąg, kanał sanitarny, słupy energetyczne z oświetleniem, słupy i kanalizacja kablowa teletechniczna oraz gaz.

W ciągu ulicy występują nieliczne drzewa i krzewy nie kolidujące z projektem.

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Dla Etapu I:

- projekt przewiduje wykonanie części jezdni z kruszywa łamanego o szerokości jezdni 5,0 m,
- po obydwu stronach, pobocza gruntowe, teren zielony,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego,

Dla Etapu II:

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej obramowanej opornikiem,
- po stronie wschodniej, chodnik szerokości 2,0 – 2,40 m przy ogrodzeniach z kostki betonowej obramowany obrzeżem betonowym,
- po stronie zachodniej, teren zielony,
- wjazdy z kostki betonowej,

Na całym odcinku spadek na jezdni i chodnika jednostronny w kierunku pasa zieleni.

Odwodnienie na dotychczasowych zasadach, powierzchniowo w teren.

1.4. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW I POWIERZCHNI INWESTYCJI

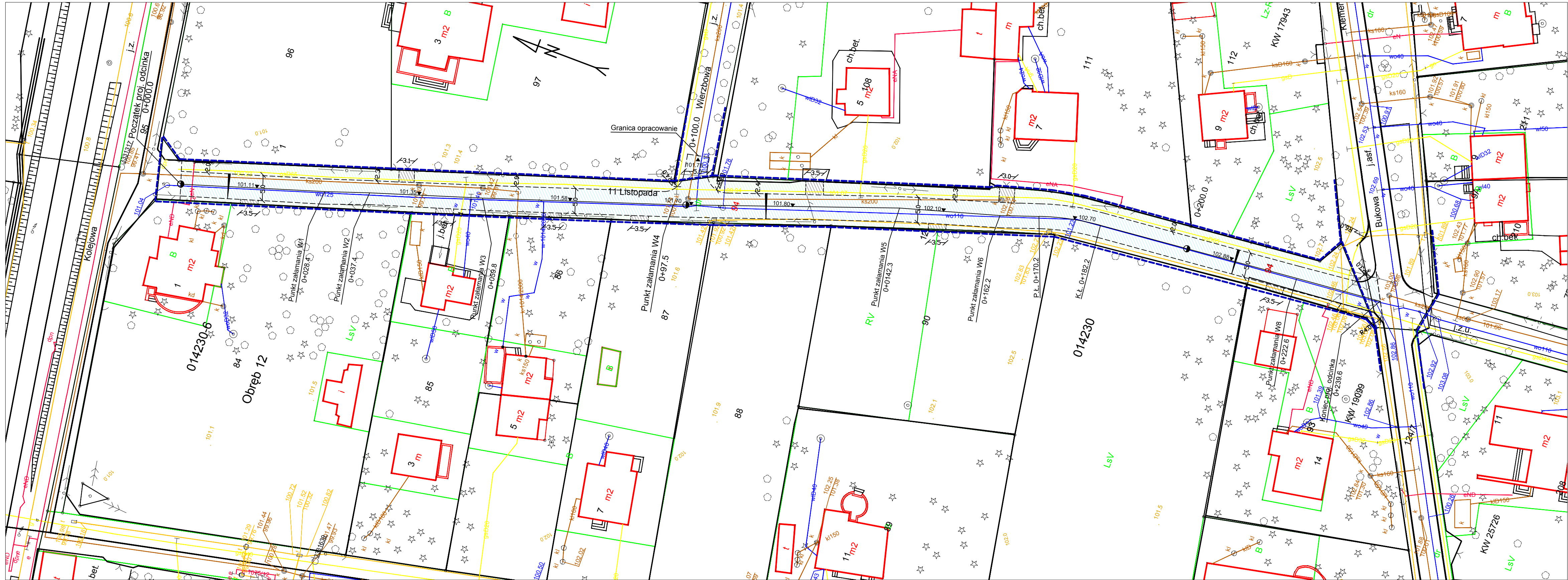
Powierzchnie elementów ulicy

- Powierzchnia jezdni – 2235 m²
- Powierzchnia nawierzchni zjazdów – 202 m²
- Zieleń – 2330 m²

1.5. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE

Teren jest objęty ochroną konserwatorską wynikającą z wpisu do rejestru zabytków układu urbanistycznego zabudowy i zieleni miasta – ogrodu Podkowa Leśna, decyzja MWKZ nr 1194A z dnia 22.10.1981r.

Dla tego odcinka obowiązuje wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



Legenda

- proj. jezdnia
- proj. zjazdu
- proj. zielen
- 94 numery działek sąsiednich
- 94 numery działek pod inwestycję
- krawężnik wyniesiony

	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa		Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Nr rysunku
	Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. 11-go Listopada odc. ul. Bukowa-Kolejowa w Podkowie Leśnej				
Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu					Skala 1:500
Imię i Nazwisko Nr. uprawnień					Data 28/06/2013
Projektował	techn. Janusz Preiss		SI-177/84		Podpis
Sprawdził	inż. Jan Chmiel		SI-309/78		

3. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

3.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU

Rozwiązania projektowe zostały uzgodnione z Zamawiającym.

Projektowany odcinek ulicy przebiega przez teren o zabudowie mieszkaniowej obustronnej. Występuje skrzyżowanie z ulicą boczną o nawierzchni gruntowej. Ruch lokalny o małym natężeniu, przyjęto kategorię KR 1 zgodnie z zaleceniami Inwestora.

3.2. OPIS TRASY

Początek projektowanego odcinka przebudowy ulicy 11 Listopada zaczyna 5 m za granicą pasa drogowego ul. Kolejowej o nawierzchni gruntowej, a kończy skrzyżowaniem z ul. Bukową o nawierzchni bitumicznej.

Włączenie do ulicy Bukowej, promieniami wyokrągłającymi $R=4,0$ i $R=3,0$ m. Na długości łuku poziomego kołowego, jezdni obramowana opornikiem betonowym wtopionym.

Zakończenie ulicy od strony ul. Kolejowej, opornikiem wtopionym.

Skrzyżowanie z ul. Wierzbowa, promieniami wyokrągłającymi $R=4,0$ m. Szerokość ulicy przyjęto 5,0 m. Nawierzchnia ulicy gruntowa.

Usytuowanie wysokościowe ulicy przyjęto w dowiązaniu do rzędnych ulicy Bukowej, Kolejowej, Wierzbowej oraz wjazdów do posesji i przyległego terenu.

Istniejące skrzyżowanie ulicy Bukową i Cichą, należy wykonać zgodnie z projektem.

3.3 PROJEKT ULICY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Spadek podłużny jezdni przyjęto zgodnie z warunkami terenowymi. Niweleta składa się z odcinków prostych i łuków pionowych. Zastosowano spadki podłużne, minimalny wynosi 0,36%, maksymalny 1,16%. Łuk pionowy wklęsły o promieniu $R=1500$ m oraz wypukły o promieniu $R=1000$ m.

3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Spadek poprzeczny jezdni na całym odcinku jednostronny 3%. Po obydwu stronach, teren utwardzony trawą. Pomiędzy nawierzchnią jezdni a ogrodzeniami należy wykonać zagłębienie terenu do 10 cm celem swobodnego odprowadzenia wody opadowej.

3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie przeprowadzonych badań wykonanych przez firmę Geotechnikat z Piaseczna przy ul. Warszawskiej 32c/35, obszar badanej ulicy charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi które zostały rozpoznane do głębokości 2,0m. W podłożu zalegają w większości piaski drobno i średnioziarniste ze żwirem. Warunki gruntowe w podłożu korpusu istniejącej drogi lokalnej określa się jako dobre (grunty G_1).

Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości badanej 2,0 m.

Biorąc pod uwagę kategorię ruchu KR 1 oraz powyższe badania, zaprojektowano następującą konstrukcję:

Etap I:

Jezdnia i zjazdy:

- miał kamienny lub piasek do 2 mm 1 cm
- mieszanka drobna granulowana z kruszywa łamanego 0,75 – 4 mm 3 cm
- warstwa kłińca - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 4–31,5mm 8 cm
- tłuczeń - kruszywo łamane 31,5 – 63 mm 15 cm
- warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 10 cm

Istniejące podłoże zagęszczone do $I_s=0,98$. Zjazdy zostaną wykonane jako zwykle w poziomie jezdni.

Etap II:

Jezdnia i zjazdy:

- kostka betonowa szara 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- wyrównanie nierówności (zagłębień) miałem kamiennym
- pozostała konstrukcja jak dla Etapu I.

Jezdnia obramowana opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 1:4

Chodnik:

- kostka betonowa szara 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm
- warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 10 cm

Chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy ulicy muszą spełniać wymagania określone odpowiednimi Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie oraz spełniać wymagania Specyfikacji Technicznych.

3.6. ODWODNIENIE

Wody deszczowe z ulicy będą odprowadzone na dotychczasowych zasadach, powierzchniowo do gruntu.

3.7. WYKAZ ROBÓT ZIEMNYCH

Przed wykonaniem robót ziemnych należy wykonać odtworzenie trasy ulic i punktów wysokościowych zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUG i K.

Rzędne niwelety ulicy należy wyznaczyć z dokładnością do 1cm.

Razem roboty ziemne – 444,45 m³ do wywozu na odpowiednie składowisko

UWAGA: W miejscach występowania uzbrojenia podziemnego (zawory, studnie), wszelkie roboty ziemne wykonywać ręcznie.

3.8. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Projekt nie przewiduje przebudowy infrastruktury technicznej.

Istniejące włazy, zawory, zasuwki i inne, należy wyregulować do projektowanej niwelety oraz wymienić w razie stwierdzenia złego stanu technicznego.

3.9. ZIELEŃ.

W ciągu ulicy występują nieliczne drzewa i krzewy nie kolidujące z projektem ulicy dla Etapu I.

3.10. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nie występuje

3.11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Należy tu wymienić:

- ruch pojazdów budowy oraz lokalny,
- praca maszyn i sprzętu budowy,
- emisja hałasu
- emisja zanieczyszczeń.

Maszyny i urządzenia mogą być eksploatowane, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Instruktaż pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Zagospodarowanie placu budowy

- a). należy wykonać ogrodzenie placu budowy w zakresie niezbędnym dla zabezpieczenia urządzeń, sprzętu przed wstępem osób nie powołanych, w trakcie prowadzonych robót, ogrodzenie parawanowe o wysokości minimum 1,5 m,
- b). wyznaczyć stałe miejsca przejazdu dla sprzętu, z zabezpieczeniem zewnętrznych urządzeń i tras komunikacyjnych przed dewastacją,
- c). wyznaczyć miejsca dla składowania materiałów na terenie o wyrównanym poziomie zgodnie z instrukcją producenta,
- d). roboty związane z obsługą i naprawą urządzeń elektrycznych, winne być wykonywane jedynie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- e). skrzynki rozdzielcze prądu i kable zasilające urządzenia winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich,
- f). potrzeby sanitarne, higieniczne i socjalne zabezpieczyć w przyległym obiekcie zasadniczym (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia)..

- g). w czasie wykonywania robót, wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas wykonywania robót,
- h). przed przystąpieniem do robót, wykonawca powiadomi mieszkańców o terminie ich rozpoczęcia i wstępnym zakończeniu oraz o trudnościach w komunikacji,
- i). wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego,
- j). wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Roboty ziemne

- a). w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych nie zaznaczonych na mapie przewodów i instalacji, należy przerwać roboty do czasu ustalenia ich pochodzenia,
- b). o znalezieniu niewypałów lub szczątków ludzkich należy powiadomić policję,
- c). przy wykonywaniu wykopów o głębokości powyżej 1, 0 m odpowiednio do kategorii gruntu należy stosować rozparcia i poręczce ostrzegawcze,
- d). każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie musi być poprzedzone kontrolą stanu skarp i zabezpieczeń,
- e). w odległości do 40 cm od trasy instalacji podziemnych, wykopy należy wykonywać ręcznie narzędziami o trzonkach drewnianych,

Roboty montażowe wykonywać

- a). narzędziami i sprzętem atestowanym,
- b). sprawnym technicznie
- c). pracownicy powinni posiadać aktualne przeszkolenia z BHP, obejmujące zakres wykonywanych robót,
- d). pracownicy powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne,
- e). do wykonywanych robót używać materiałów atestowanych,



Ochrona osobista pracowników.

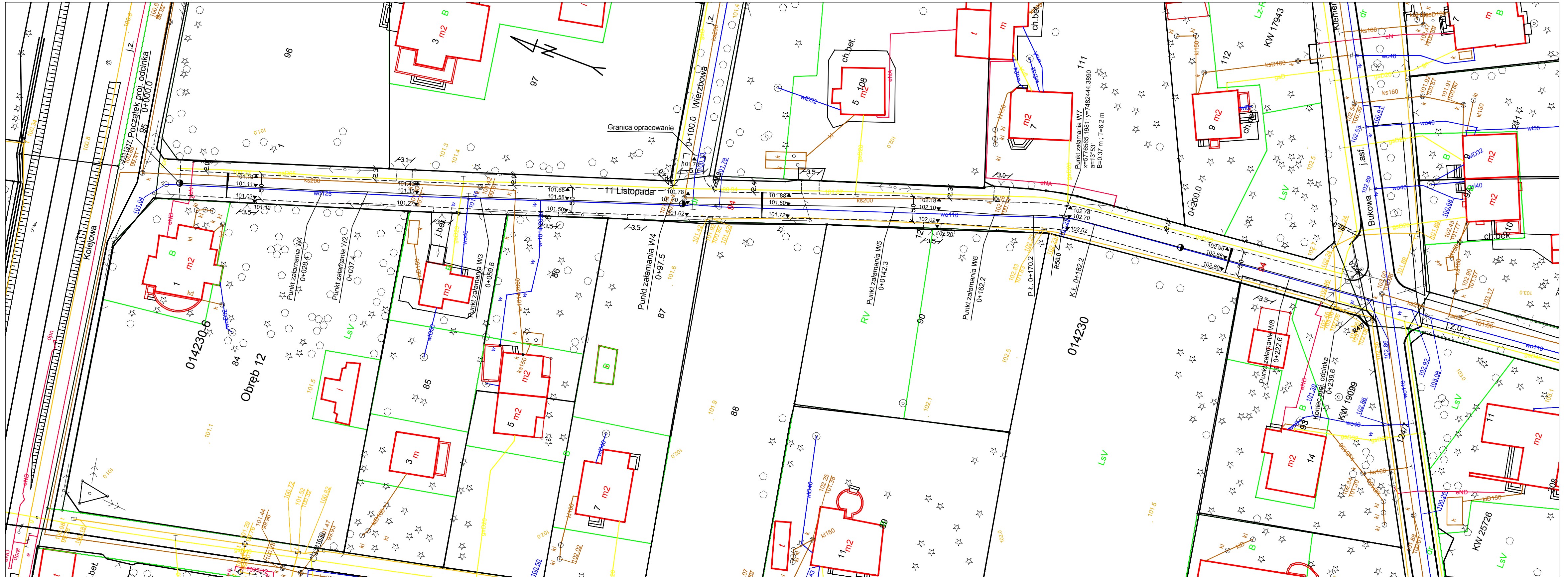
- a). sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje konserwacji i użytkowania,
- b). pracownicy winni posiadać zabezpieczenia osobiste w zależności od potrzeb i wykonywanych robót,
- c). pracownicy winni stosować ubiory robocze i ochronne w zależności od potrzeb i wykonywanych robót,

- d). w odległości nie większej niż 500 m. od punktu pierwszej pomocy, na placu budowy winna znajdować się apteczka przenośna,
- e). na budowie powinien znajdować się dostępny dla wszystkich aparat telefoniczny z wykazem telefonów alarmowych, policji, pogotowia ratunkowego, straży pożarnej.

**4. RYSUNKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
ETAP I**



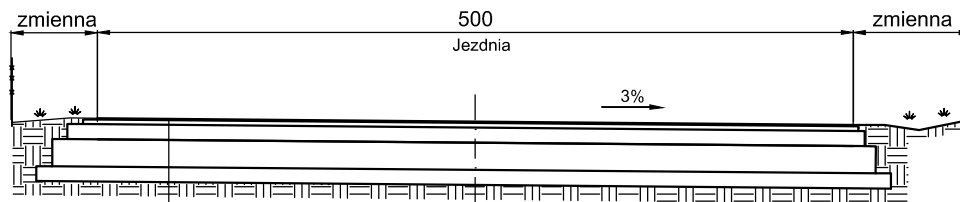
 PREBUD	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium proj. budowlano- wykonawczy	Branża drogowa	Załącznik
Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. 11-Listopada odc. ul. Bukowa – Kolejowa w Podkowie Leśnej.				Skala 1:20000
Nazwa rysunku ORIENTACJA				Data 05.04.2013r
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Podpis
Projektował	techn. Janusz Preiss	St-177/84		



Legenda

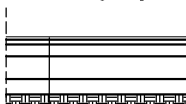
- proj. jezdnia
- proj. zjazdu
- proj. zieleni
- 94 numery działek sąsiednich
- 94 numery działek pod inwestycję
- krawężnik wynisiony

	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Nr rysunku
	Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. 11-go Listopada odc. ul. Bukowa-Kolejowa w Podkowie Leśnej	Nazwa rysunku Plan sytuacyjno-wysokościowy		Skala 1:500
Projektował techn. Janusz Preiss	Imię i Nazwisko Nr. uprawnień St-177/84	Data 26/06/2013	Podpis	
Sprawdził inż. Jan Chmiel	Nr. uprawnień St-309/78			

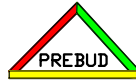


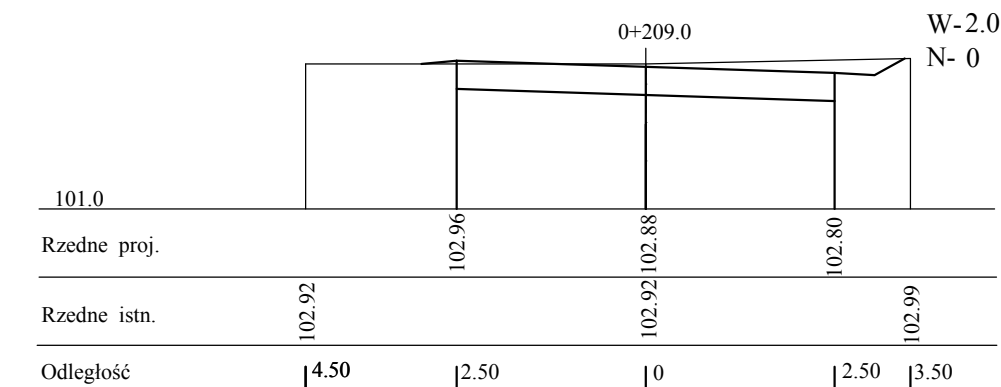
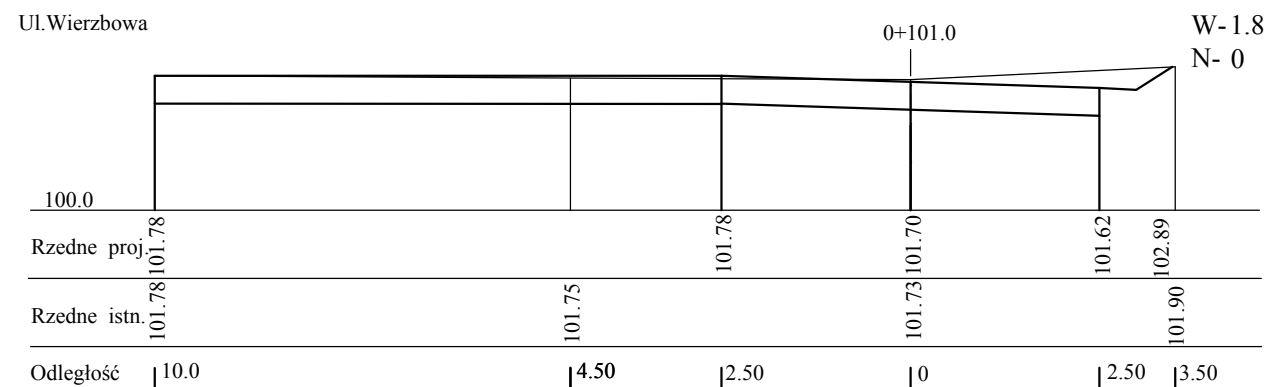
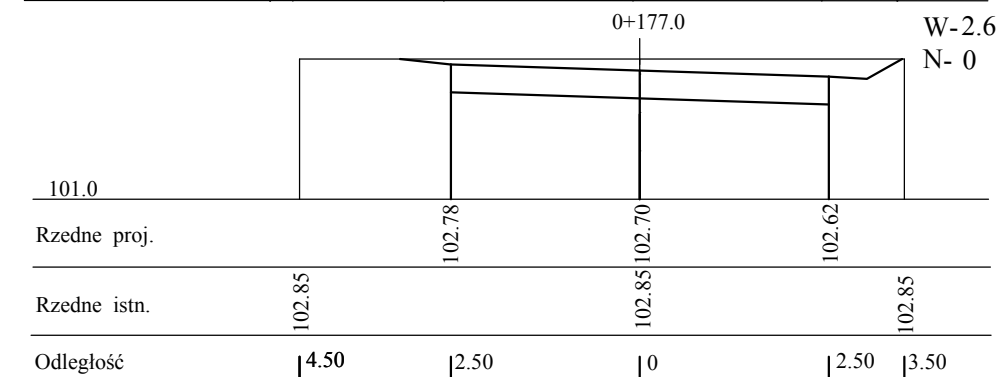
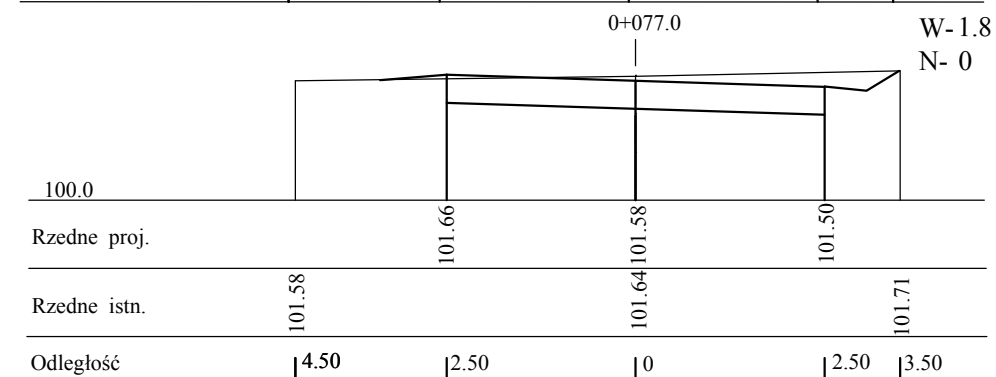
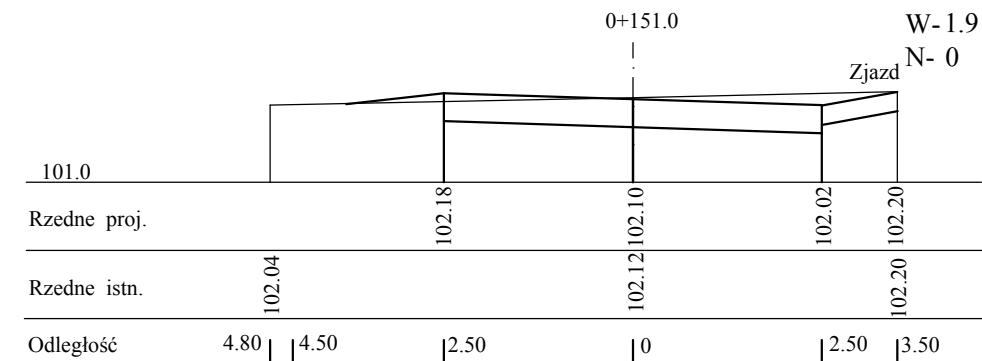
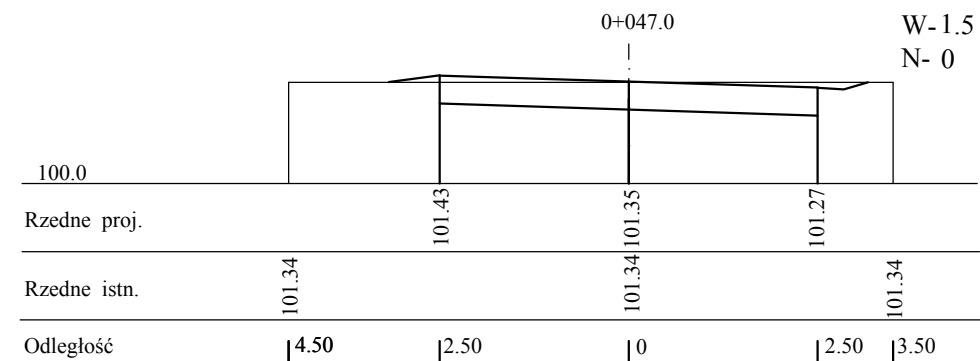
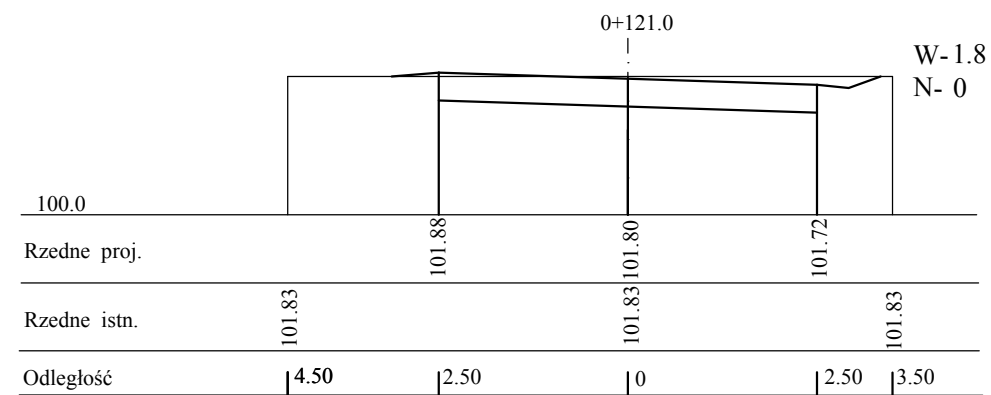
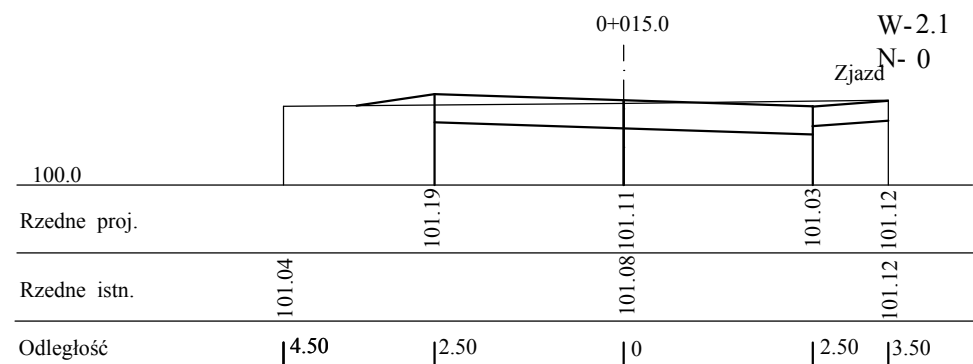
Miał kamienny do zamulenia lub piasek do 2 mm, gr. 1 cm
 Mieszanka drobna, granulowana z kruszywa łamanego od 0.075 - 4mm, gr. 3 cm
 Warstwa kłińca - kruszywo łamane 4 - 31.5 mm, gr.8 cm
 Tłuczeń - kruszywo łamane 31.5-63 mm, gr. 15 cm
 Warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego, gr. 10 cm
 Istniejące podłoże zagęszczone do $I_s=0.98$

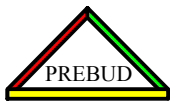
Konstrukcja zjazdu



Miał kamienny do zamulenia lub piasek do 2 mm, gr. 1 cm
 Mieszanka drobna, granulowana z kruszywa łamanego od 0.075 - 4mm, gr. 3 cm
 Warstwa kłińca - kruszywo łamane 4 - 31.5 mm, gr.8 cm
 Tłuczeń - kruszywo łamane 31.5-63 mm, gr. 15 cm
 Warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego, gr. 10 cm
 Istniejące podłoże zagęszczone do $I_s=0.98$

	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium proj.budowlano- wykonawczy	Branża drogowa	Załącznik
	Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. 11-go Listopada odc. ul.Bukowa-Kolejowa w Podkowie Leśnej	Nazwa rysunku Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:50	Data 28/06/2013
	Imię i Nazwisko techn. Janusz Preiss	Nr. uprawnień St-177/84	Podpis	
Projektował	inż. Jan Chmiel	St-309/78		

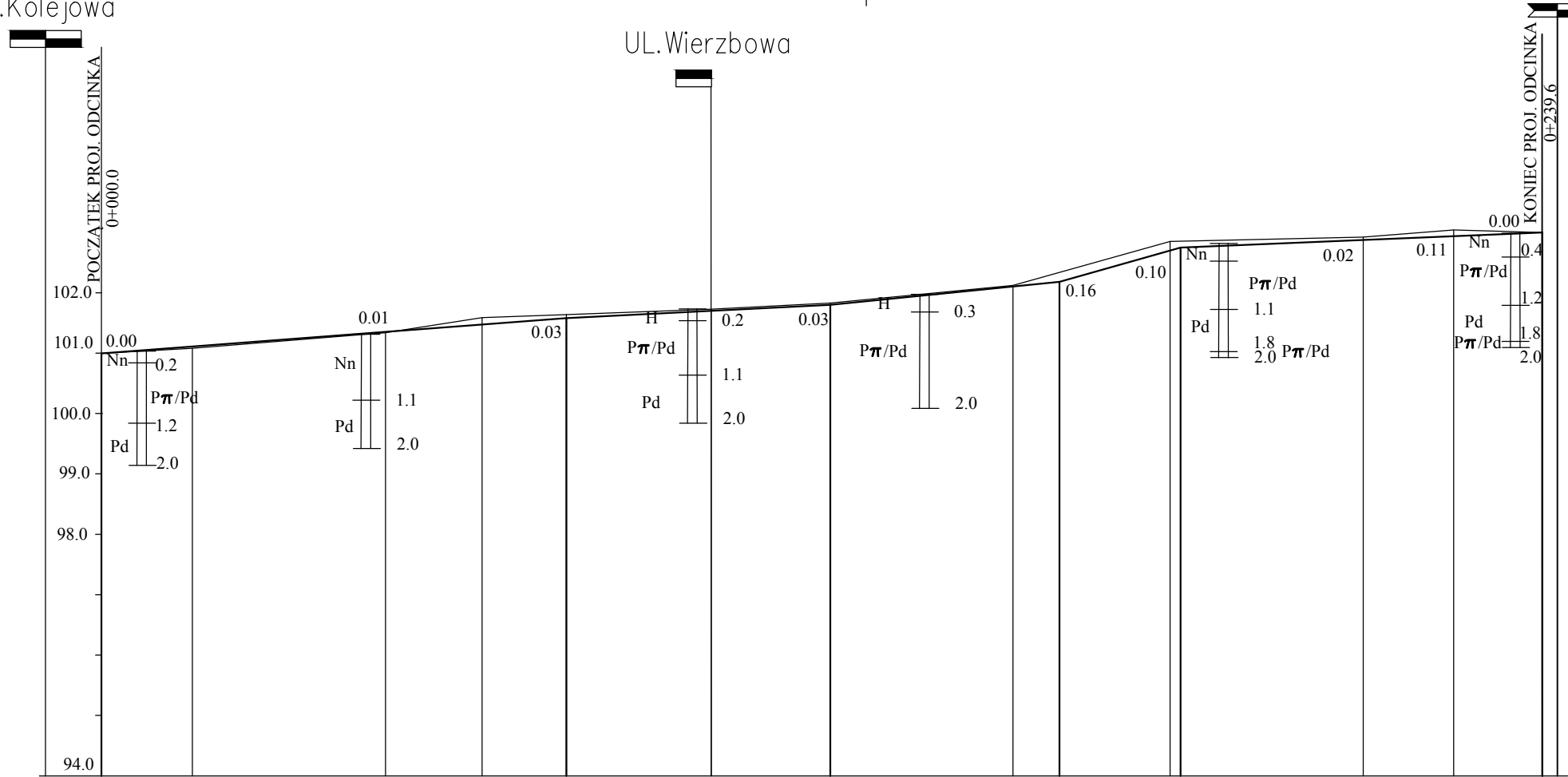


	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Załącznik
	Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. 11-go Listopada odc. ul. Bukowa - Kolejowa w Podkowie Leśnej	Nazwa rysunku Przekroje poprzeczne	Skala 1:100/1000	Data 28/06/2013
	Imię i Nazwisko techn. Janusz Preiss	Nr. uprawnień St-177/84	Podpis	
Projektował	inż. Jan Chmiel	St-309/78		

UL.Kolejowa

PROFIL PODŁUŻNY – Ul.11 Listopada

UL.Bukowa



Rzędne projektowane	101.00	101.11	101.35	101.47	101.58	101.70	101.80	102.10	102.18	102.70	102.75	102.88	102.94	103.00									
Rzędne istniejące	101.00	101.08	101.34	101.59	101.61	101.73	101.83	102.12	102.34	102.85	102.85	102.92	103.04	103.00									
Spadki w % i łuki pionowe	0.8		77.0			0.5		44.0		1.0		38.0		2.76		20.6		0.41		60.0			
Droga w planie	L=28.4		L=9.0		L=22.4		L=37.7		L=44.8		L=19.9		L=8.0		L=12		R=50		L=40.2		L=17.2		
Odległości	00.0	15.0	28.4	37.4	47.0	59.8	63.0	77.0	97.5	101.0	21.0	42.3	51.0	59.0	70.3	76.1	77.0	82.2	97.75	109.0	22.6	24.0	39.6

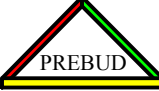
	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik
	Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. 11-go Listopada odc. ul. Bukowa-Kolejowa w Podkowie Leśnej	Skala 1:100/1000	Data 06/07/2013	
Nazwa rysunku Profil podłużny				
	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Janusz Preiss	St-177/84		
Sprawdził	inz. Jan Chmiel	St-309/78		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

11 Listopada

Km	Pow. przekroju m ²		Pow. średnia m ²		Odległość m	Objętość m ³		Transport poprzeczny m ³	Transport podłużny m ³		Sumy algebraiczne m ³	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		13
0,00	0	0										
			0,85	0,00	1,00	0,85	0,00	0,00	0,85	0,00		
1,00	1,7	0									0,85	0,00
			1,70	0,00	14,00	23,80	0,00	0,00	23,80	0,00		
15,00	1,7	0									24,65	0,00
			1,60	0,00	32,00	51,20	0,00	0,00	51,20	0,00		
47,00	1,5	0									75,85	0,00
			1,65	0,00	30,00	49,50	0,00	0,00	49,50	0,00		
77,00	1,8	0									125,45	0,00
			1,80	0,00	44,00	79,20	0,00	0,00	79,20	0,00		
121,00	1,8	0									204,65	0,00
			1,70	0,00	30,00	51,00	0,00	0,00	51,00	0,00		
151,00	1,6	0									255,65	0,00
			2,10	0,00	26,00	54,60	0,00	0,00	54,60	0,00		
177,00	2,6	0									310,25	0,00
			2,30	0,00	32,00	73,60	0,00	0,00	73,60	0,00		
209,00	2	0									383,85	0,00
			2,00	0,00	30,00	60,00	0,00	0,00	60,00	0,00		
239,00	2	0									443,85	0,00
			1,00	0,00	0,60	0,60	0,00	0,00	0,60	0,00		
239,60	0	0									444,45	Razem

5. RYSUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA - ETAP II

Grodzisk Maz. dn. 03.06.2013r.

Starostwo Powiatu Grodziskiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11a
Tel. 22 755 55 16, fax 22 724 16 99

Janusz PREISS
ul. Małej Łąki 23/24
02-793 Warszawa

Opinia techniczna nr WK.7126.4.13.2013

Obiekt: droga gminna ul. 11-Listopada w Podkowie Leśnej, na odcinku od ul. Bukowej do ul. Kolejowej zgodnie z załączonym projektem,

Faza: projekt budowlany drogi gminnej ul. 11-Listopada w Podkowie Leśnej.

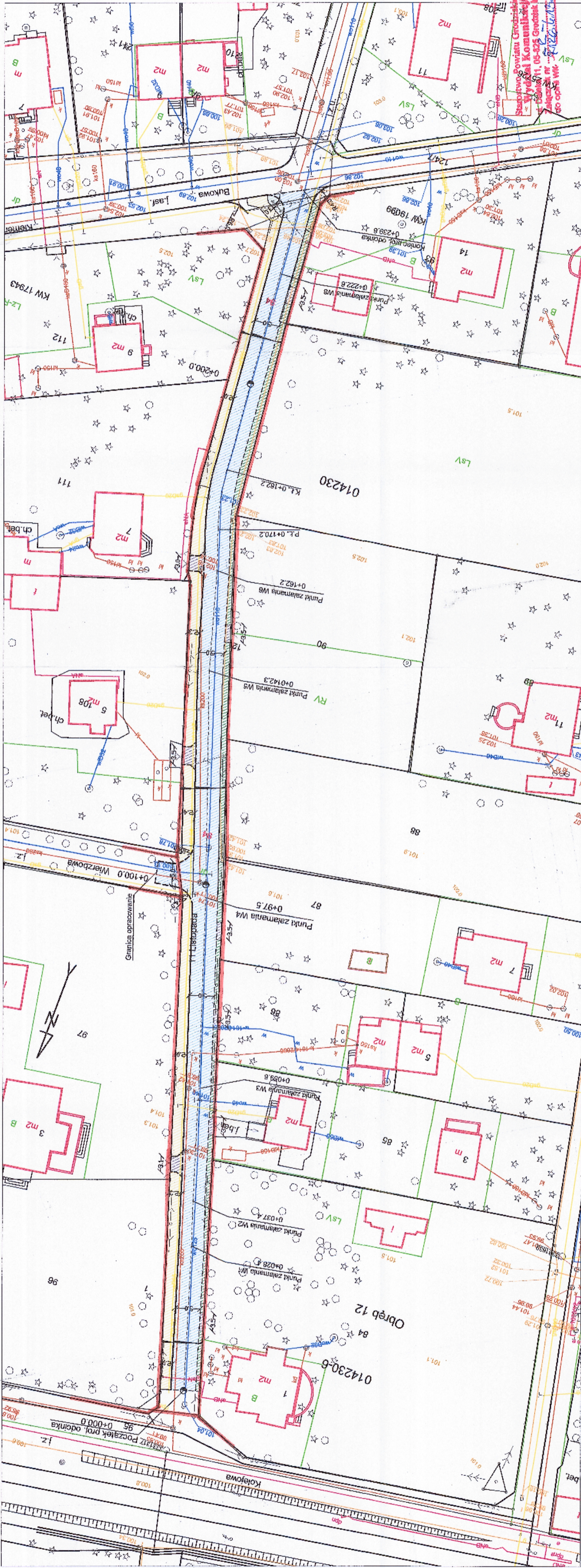
Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego realizując zadania na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 poz. 908 tekst jednolity z 2005r.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje negatywnie** projekt budowy drogi gminnej ul. 11-Listopada w Podkowie Leśnej w zakresie geometrii drogi z uwagi na niespełnienie warunków technicznych określonych dla dróg publicznych w zakresie szerokości pasa drogowego.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Starosty Grodziskiego
Waldemar Orzecki
inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacyjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

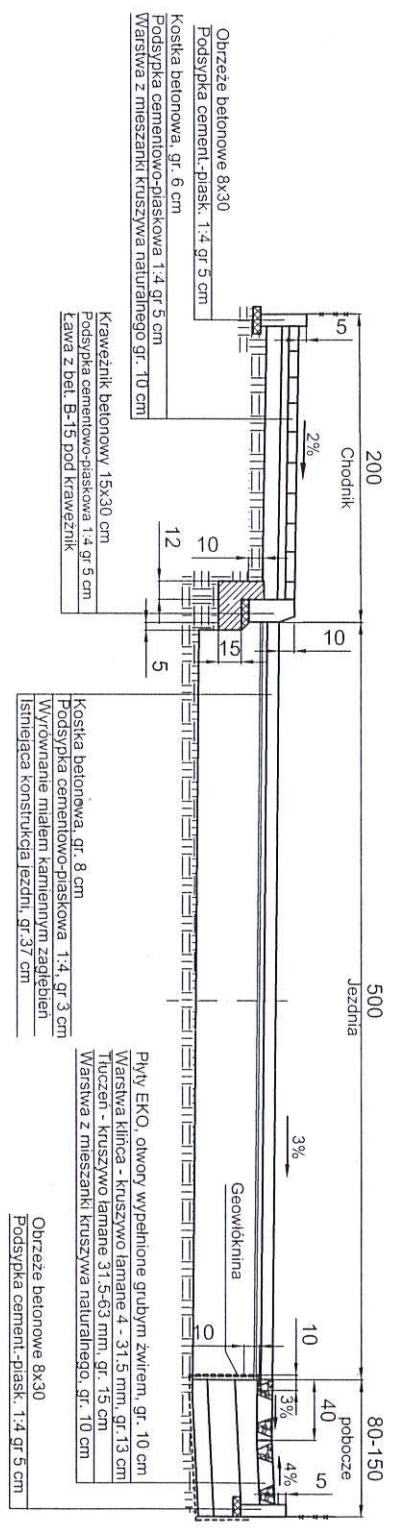


Starostwo Powiatowe Grodzkiego
 Wydział Komunikacji
 ul. Wolności 1, 05-125 Grodzisk Maz.
 Zakaz nr 122/2015
 200 opł. WK

	Szanowny	nr. sprawy	
	JANUSZ PRESS ul. Młajki Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Projekt wykonawczy	Rozwiązanie
Nazwa projektu: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektant Inż. Wiesław	Nr. zezwolenia 50/17764	Projektant Inż. Jan Olszewski	Podpis

- Legenda**
- proj. jezdnia
 - proj. krawężnik wyniesiony
 - proj. krawężnik wtopiony
 - proj. płyty EKO
 - proj. zieleni
 - proj. chodnik
 - proj. graniczkę wtopioną
 - numery działek sąsiednich
 - numery działek pod inwestycję
 - istn. linie rozgraniczające
 - zgodne z zapisem M.P.Z. podz. 3.5 § 162.


ETAP - II



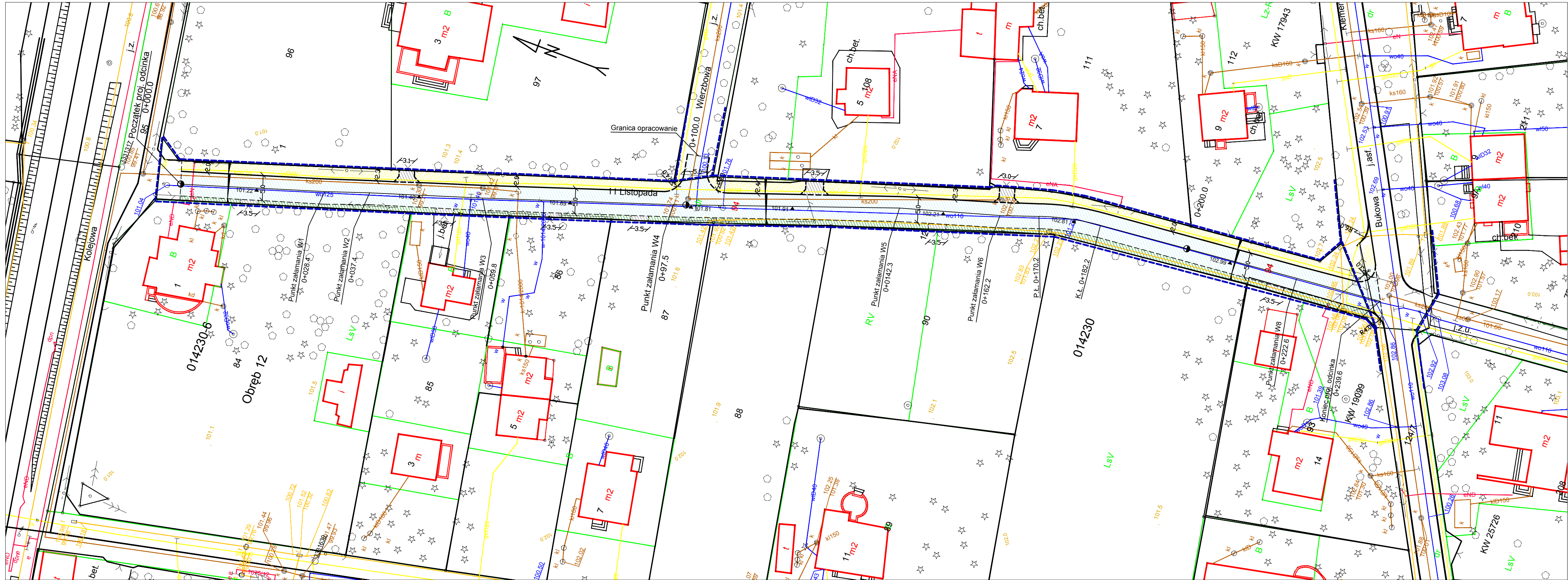
Uzgodnien Etap II

**P.O. KIEROWNIKA
REFERATU INWESTYCJI**
Janusz Chojacki
Janusz Chojacki

	JANUSZ PREISS ul. Malej Łąki 23/24 02-793 Warszawa		Stadium proj. budowlano- wykonawczy	Branża drogowa	Zalicznik
	Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. 11-go Listopada odc. ul. Białowa-kolejowa w Podkowie Leśnej		Nazwa rysunku Przekroje normalne i szczegłdy konstrukcyjne	Inż. i Nazwisko Inż. Janusz Preiss	Nr. uprawnień SI-177/04

Projektował Inż. Janusz Preiss	Nr. uprawnień SI-177/04	Data 26/05/2013
Sprawdzał inż. Jan Chmiel	Nr. uprawnień SI-309/78	Podpis 

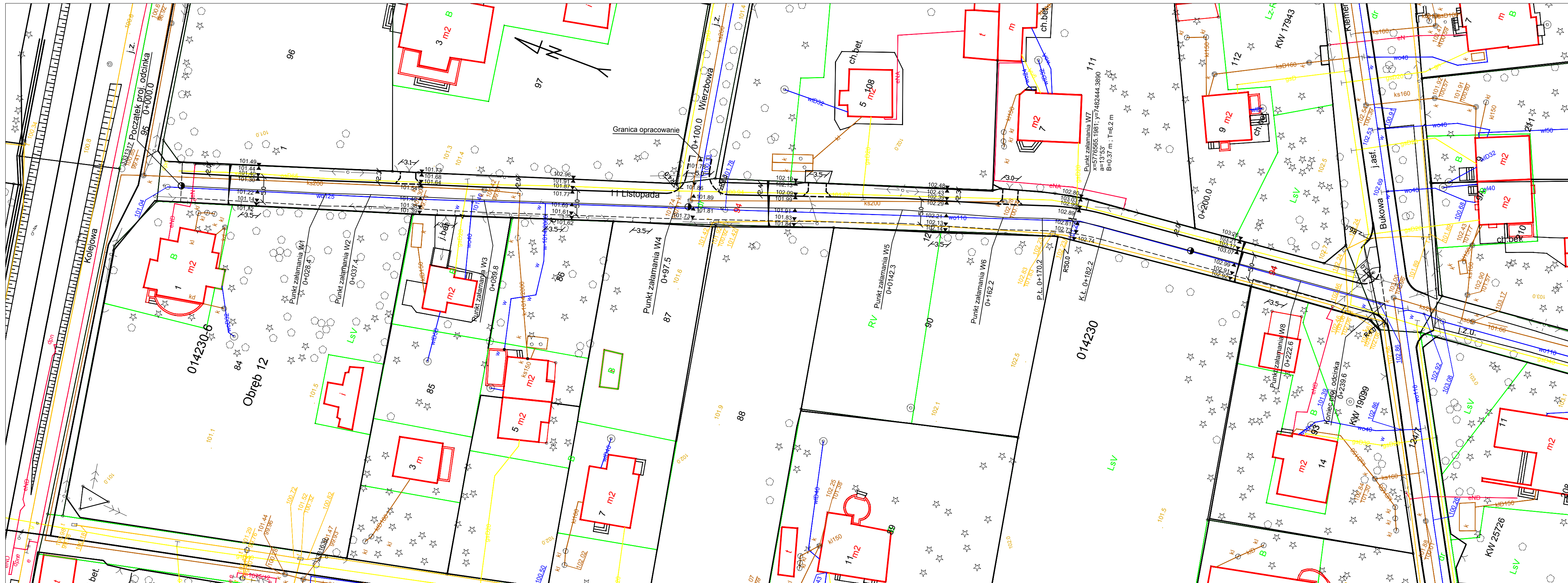
Sm. 10/03



Legenda

- proj. jezdnia
- proj. zjazdu
- proj. zielen
- proj. płyty EKO
- proj. chodnik
- 94 numery działek sąsiednich
- 94 numery działek pod inwestycję
- proj. krawężnik wyniesiony
- proj. krawężnik wtopiony

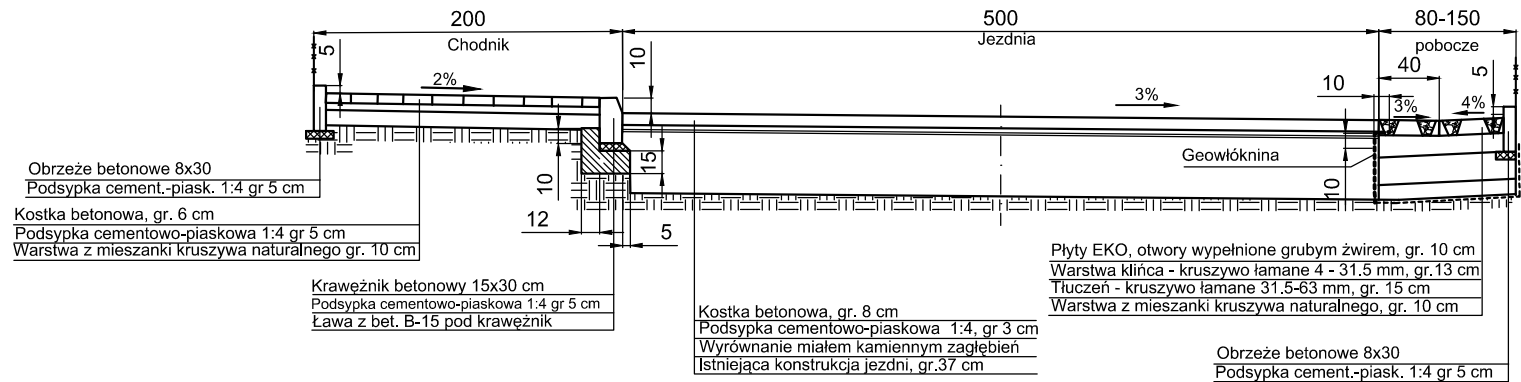
	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Nr rysunku
	Projekt zagospodarowania terenu - Etap II			
Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. 11-go Listopada odc. ul. Bukowa-Kolejowa w Podkowie Leśnej		Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu - Etap II		Skala 1:500 Data 28/06/2013
Projektował	techn. Janusz Preiss	Nr. uprawnień	St-177/84	Podpis
Sprawił	inż. Jan Chmiel		St-309/78	



Legenda


- proj. jezdnia
- proj. zjazdu
- proj. zielen
- 94 numery działek sąsiednich
- 94 numery działek pod inwestycję
- krawężnik wynisiony
- krawężnik wtopiony

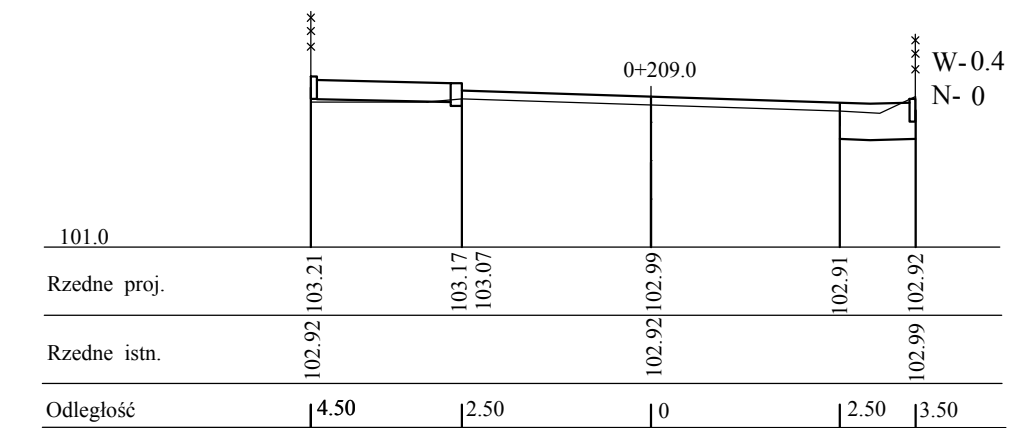
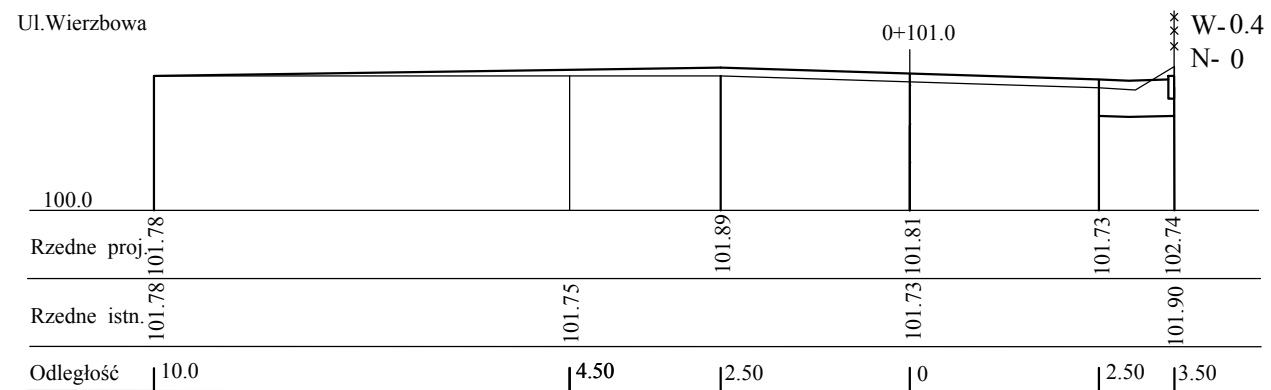
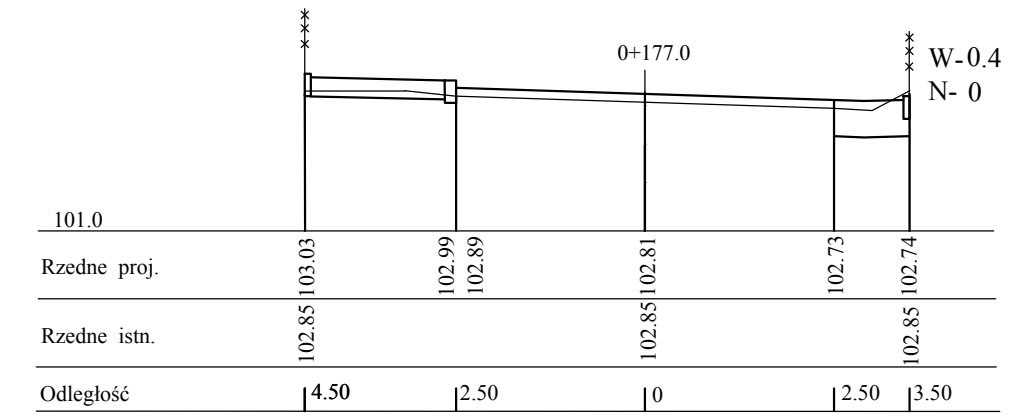
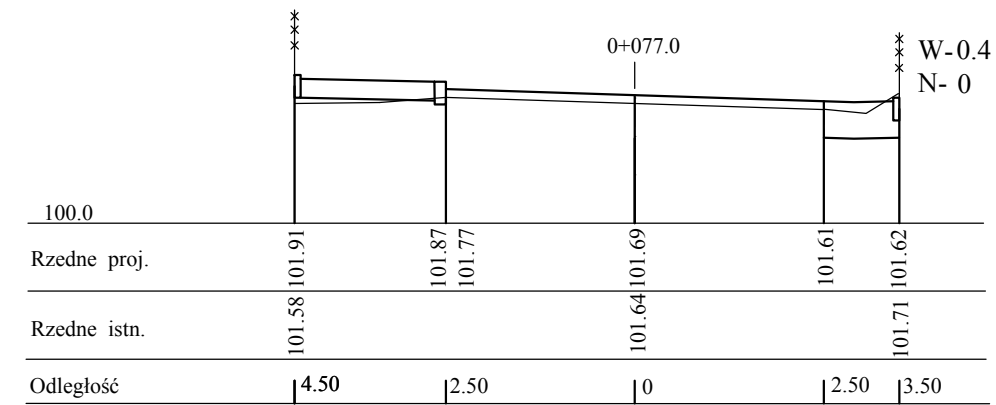
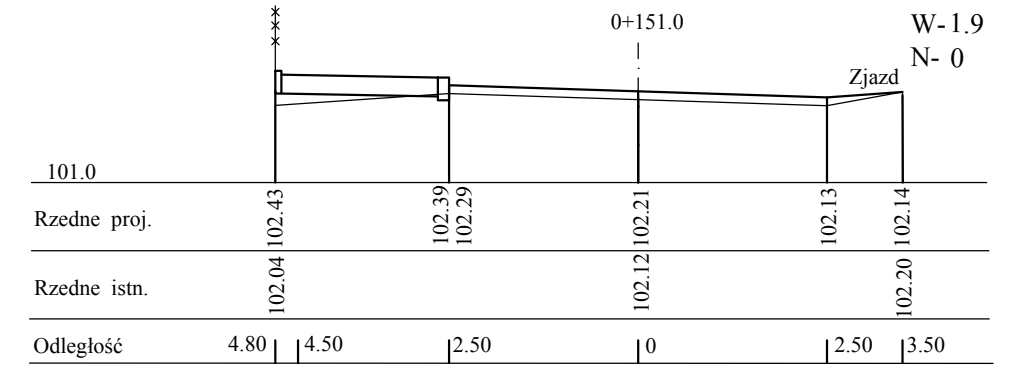
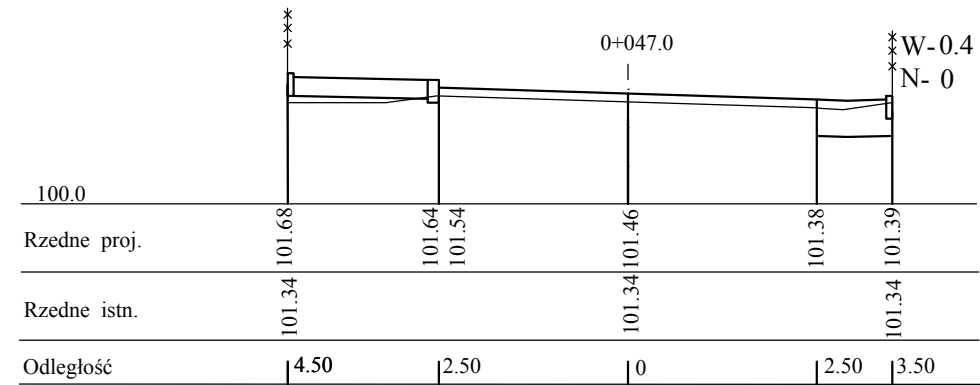
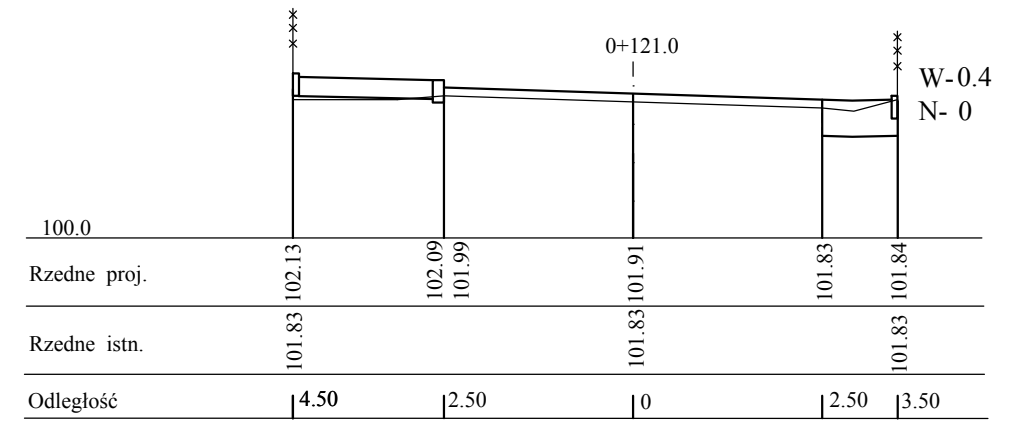
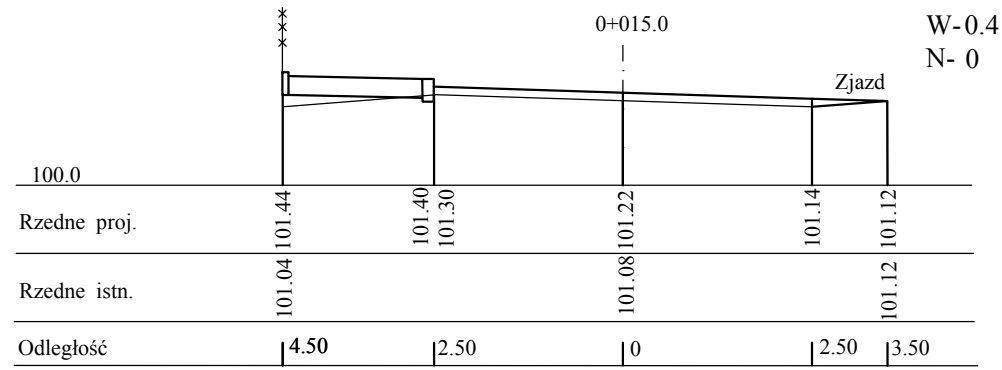
	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Nr rysunku
	Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. 11-go Listopada odc. ul. Bukowa-Kolejowa w Podkowie Leśnej			
Nazwa rysunku Plan sytuacyjno-wysokościowy - Etap II				Skala 1:500
Imię i Nazwisko Nr. uprawnień			Data 28/06/2013	
Projektował techn. Janusz Preiss		Podpis St-177/84		
Sprawdził inż. Jan Chmiel		St-309/78		

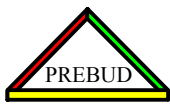


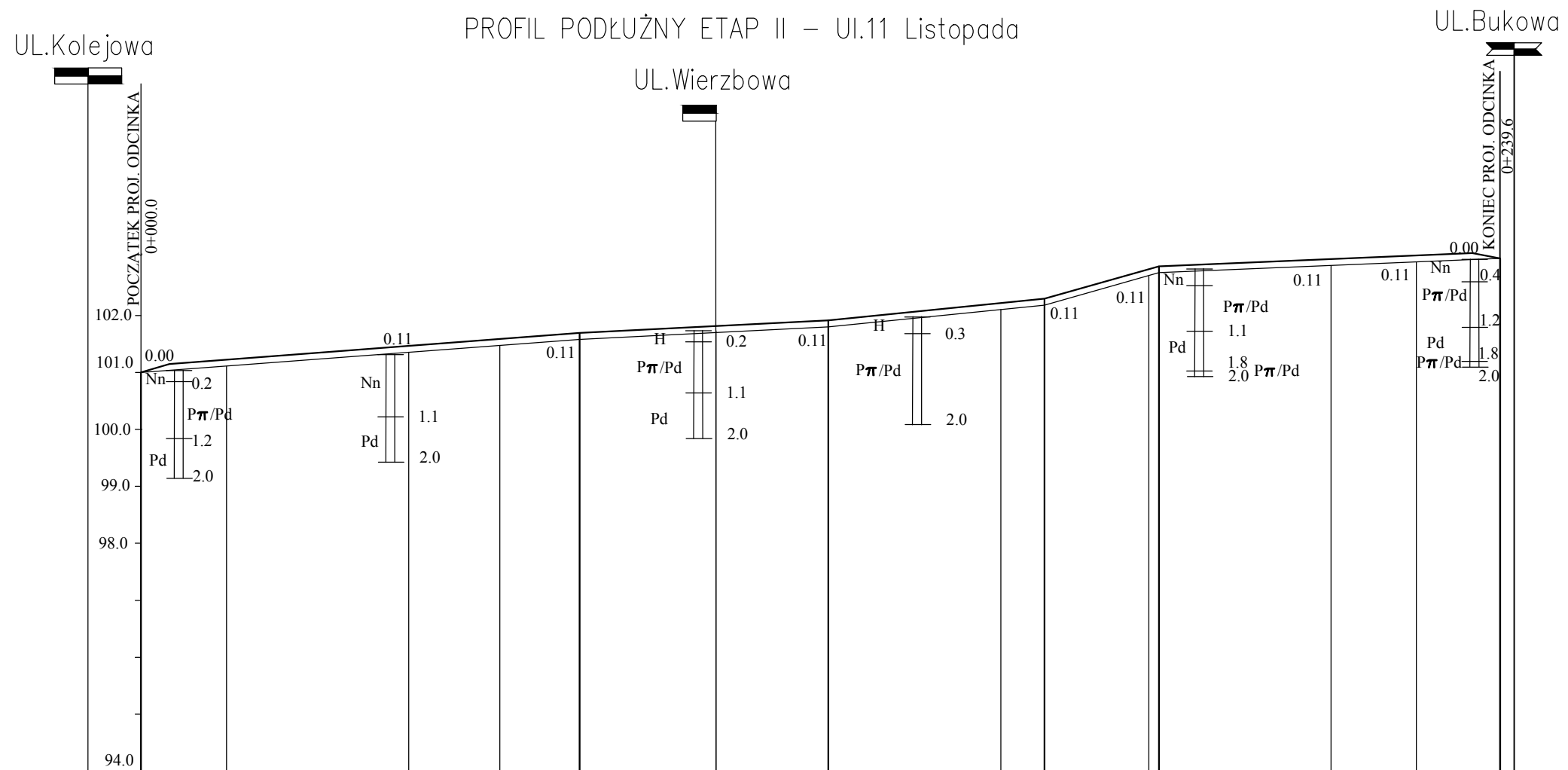
Konstrukcja zjazdu



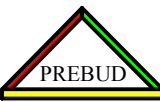
	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium	Branża	Załącznik
		proj.budowlano- wykonawczy	drogowa	
Nazwa obiektu		Projekt przebudowy ul. 11-go Listopada odc. ul.Bukowa-Kolejowa w Podkowie Leśnej		Skala 1:50
Nazwa rysunku		Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne - Etap II		Data 28/06/2013
	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Janusz Preiss	St-177/84		
Sprawdził	inż. Jan Chmiel	St-309/78		



	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium	Branża	Załącznik
		Proj. budowlano-wykonawczy	Drogowa	
Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. 11-go Listopada odc. ul. Bukowa - Kolejowa w Podkowie Leśnej		Nazwa rysunku Przekroje poprzeczne - Etap II		Skala 1:100/1000
		Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Projektował	techn. Janusz Preiss		St-177/84	
Sprawdził	inz. Jan Chmiel		St-309/78	
		Data		28/06/2013



Rzędne projektowane	101.00	101.22	101.46	101.58	101.69	101.81	101.91	102.21	102.29	102.81	102.86	102.99	103.05	103.00									
Rzędne istniejące	101.00	101.11	101.35	101.47	101.58	101.70	101.80	102.10	102.18	102.70	102.75	102.88	102.94	103.00									
Spadki w % i łuki pionowe	0.8		77.0			0.5		44.0		1.0		38.0		2.76		20.6		0.41		60.0			
Droga w planie	L=28.4		L=9.0		L=22.4		L=37.7		L=44.8		L=19.9		L=8.0		L=12		R=50		L=40.2		L=17.2		
Odległości	00.0	15.0	28.4	37.4	47.0	59.8	63.0	77.0	97.5	101.0	21.0	42.3	51.0	59.0	70.3	76.1	79.6	82.2	97.75	109.0	22.6	24.0	39.6

	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik
	Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. 11-go Listopada odc. ul. Bukowa-Kolejowa w Podkowie Leśnej	Skala 1:100/1000	Data 06/07/2013	
Nazwa rysunku Profil podłużny - Etap II				
	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Janusz Preiss	St-177/84		
Sprawdził	inz. Jan Chmiel	St-309/78		