

STANOWISKO Nr 3/2015
RADY MIASTA PODKOWA LEŚNA
z dnia 28 maja 2015 r.

w sprawie poparcia wniosku Warszawskiej Kolei Dojazdowej do Wojewody Mazowieckiego o udzielenie zgody na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać przejazdy kolejowe.

Rada Miasta Podkowa Leśna w pełni popiera starania Warszawskiej Kolei Dojazdowej o uzyskanie odstępstwa od przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 późn. zm.), ze szczególnym uwzględnieniem przejazdu kolejowego usytuowanego przy stacji WKD Podkowa Leśna Główna, w ciągu ulicy Jana Pawła II w Podkowie Leśnej.

Budowa sygnalizacji kat. B spowoduje między innymi paraliż ruchu drogowego w całym mieście. Przejazd ten stanowi główne połączenie miasta Podkowa Leśna z drogą 719 Żyrardów – Warszawa, tj. główną trasą dojazdową do pracy i szkół naszych mieszkańców. Należy również zaznaczyć, że przedmiotowy przejazd stanowi połączenie piesze północnej i południowej części miasta Podkowa Leśna Główna, pozwalające na przejście mieszkańcom udającym się do pracy, ośrodka zdrowia, szkół i przedszkoli.

Sytuacja ta będzie trudna do zaakceptowania przez mieszkańców Miasta Ogrodu Podkowa Leśna.

Ponadto przejazd przez Podkowę Leśną jest dla mieszkańców południowej części gminy Brwinów jedyną możliwą trasą dojazdu do pracy, przedszkoli i szkół.

Przewodnicząca Rady Miasta
Podkowa Leśna
/-/
Renata Gabryszuk