

UCHWAŁA NR ..././2015
RADY MIASTA PODKOWA LEŚNA
z dnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), w związku z art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.)¹, Rada Miasta Podkowa Leśna uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Podkowa Leśna:

I. od samochodu ciężarowego:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -	628,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -	970,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton -	1.198,00 zł

2) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

II. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą

1) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
1.426,00 zł
- b) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

III. od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które:

- a) łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - **1.198,00 zł**
- b) łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

IV. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.426,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1.880,00 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Podkowa Leśna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Monika Płaszewska-Opalińska
/-/
Radca prawny

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.092	1.578
13	14	1.126	1.622
14	15	1.158	1.678
15		1.190	1.720
Trzy osie			
12	17	1.356	1.866
17	19	1.402	1.920
19	21	1.444	1.976
21	23	1.478	2.030
23	25	1.522	2.098
25		1.566	2.164
Cztery osie i więcej			
12	25	2.030	2.096
25	27	2.098	2.164
27	29	2.164	2.230
29	31	2.230	2.864
31		2.296	2.864

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	926	1.114
18	25	1.114	1.422
25	31	1.422	1.790
31		1.790	2.236
Trzy osie i więcej			
12	40	2.154	2.174
40		2.218	2.864

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	540	496
18	25	652	794
25		794	938
Dwie osie			
12	28	598	652
28	33	1.470	1.512
33	38	1.558	1.636
38		1.636	1.978
Trzy osie i więcej			
12	38	1.236	1.579
38		1.272	1.624

Uzasadnienie
do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku
od środków transportowych na 2016 r.

Podatek od nieruchomości jest jedną z danin publicznych, dla której normatywną podstawę stanowią przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Do określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości jest uprawniona Rada Gminy (art. 5 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 r. w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego wyniósł 98,8% (spadek cen 1,2%).

W projekcie przedkładanej Uchwały przyjęto stawki maksymalne określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.

Mając na uwadze obniżenie stawek podatkowych o 1,2%, w projekcie uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych zaproponowano pozostawienie ich na poziomie stawek roku 2015 r. Stawki te nie przekraczają maksymalnych stawek ustalonych przez Ministra Finansów.

Burmistrz Miasta
Podkowa Leśna
/-/
Artur Tusiński

