

Podkowa Leśna, 8.02.2015 r.

Małgorzata Stępka
Przewodnicząca
Komisji Kultury, Oświaty, Sportu i Spraw Społecznych
w Radzie Miasta Podkowa Leśna



Do

Burmistrza Miasta

Pana Artura Tusińskiego

*przez Przewodniczącą Rady Miasta
Panią Renatę Gabryszuk*

Szanowny Panie Burmistrzu,

zwracam się z interpelacją o wyjaśnienie możliwości wdrożenia następujących rozwiązań związanych z funkcjonowaniem Warszawskiej Kolei Dojazdowej:

1. W związku ze wzrastającym przepełnieniem pociągów jeżdżących w godzinach szczytu, wprowadzenie do rozkładu jazdy dodatkowych składów, odjeżdżających ze/do podkowieńskich stacji, szczególnie stacji Podkowa Leśna Główna.
2. W związku z brakiem odpowiedniej („przyjaznej” i skutecznej) sygnalizacji informującej o nadjeżdżającym pociągu z kierunku Warszawy oraz o momencie odjazdu ze stacji w Podkowie Leśnej, wprowadzenie zdalnie sterowanej sygnalizacji świetlnej na przejazdach przez tory, szczególnie na przejeździe przy ul. Brwinowskiej / Jana Pawła II. Obecnie stosowana sygnalizacja dźwiękowa jest zbyt głośna i gwałtowna, wysoce nieprzyjemna dla ludzi oraz płosząca zwierzęta.
3. W związku z utrudnieniami komunikacyjnymi, wynikających z przebiegu torów WKD w obrębie centrum miasta PL, powodującymi łamanie przepisów bezpieczeństwa przez mieszkańców przekraczających tory kolejowe w niedozwolonych miejscach, wybudowanie dodatkowych przejść dla pieszych zlokalizowanych między trzema podkowieńskimi stacjami.
4. W związku z nieestetycznymi i stwarzającymi poczucie braku bezpieczeństwa i porządku rysunkami graffiti na ścianach budynków, urządzeniach, skrzyniach i wiatach wzdłuż torów WKD, usunięcie tychże rysunków (i oczywiście każdorazowe usuwanie kolejnych rysunków).

5. W związku ze wzrostem liczby pasażerów korzystających z WKD na zasadzie Park and Ride, podjęcie w trybie pilnym współpracy z władzami Miasta Ogrodu Podkowa Leśna, w celu rozwiązania problemu parkowania samochodów w obrębie miasta, często w miejscach niedozwolonych lub zagrażających bezpieczeństwu mieszkańców.
6. W związku z niskim poziomem estetyki, wygody, czystości i wyposażenia pociągów i infrastruktury w obrębie stacji WKD wzdłuż całej trasy (szczególnie z katastrofalnym stanem stacji Warszawa Śródmieście oraz Warszawa Ochota, urągającemu standardom metropolii europejskiej!), poprawienie infrastruktury, podwyższenie komfortu jazdy pasażerów wprowadzenie elementów zwiększających poziom estetyki oraz podjęcie działań w celu zwiększenia stopnia czystości.
7. W związku z szerzącymi się oznakami braku empatii i zachowań prospołecznych obserwowanych we współczesnym świecie, wdrożenie programu uwrażliwiającego i wzmacniającego wzajemną życzliwość i uprzejmość współpasażerów WKD. Przykładem i inspiracją może być akcja „Kierunek życzliwość w komunikacji miejskiej” prowadzona przez ZTM w Warszawie.
8. Wraz ze zwiększającą się liczbą osób korzystających z WKD, rośnie również liczba przypadków zapomnienia i pozostawiania przez pasażerów rzeczy w wagonach. W związku z brakiem Biura Rzeczy Znalezionych w ramach WKD, apeluję o zorganizowanie odpowiedniego miejsca i sposobu umożliwiającego odbiór swoich zapomnianych rzeczy jak również zastosowanie w pociągach komunikatów głosowych i wizualnych przypominających pasażerom o zabraniu swoich rzeczy i bagaży. Podobnie należałoby wprowadzić ostrzeżenia przed przypadkami kradzieży.

Proszę o odpowiedź na piśmie, zawierającą informacje ze strony Zarządu WKD, o planowanych działaniach zmierzających do realizacji w/w postulatów.

Z poważaniem



Małgorzata Stępka

Przewodnicząca

Komisji Kultury, Oświaty, Sportu i Spraw Społecznych