

*Omówić
Przewodniczący Komisji SPB: Odł. Jr.
Odadu i sankcji Komisji
do wydziału
12.07.2011r.*

Podkowa Leśna, 11

Wpłynęło na sejm M. G. M. M.

RADA MIASTA	
Podkowy Leśnej	
Wpłynęło dnia:	
L. dz.	8/2011
Załączników:	1-3 STY. 2011

Pan Bogusław Jestadt
Przewodniczący Rady Miasta
Podkowa Leśna

Niniejszym zgłaszam następujące postulaty z prośbą o ich pilne rozpatrzenie i spowodowanie odpowiednich działań Urzędu Miasta w tym zakresie:

1. uruchomienie prac renowacyjnych i inwestycyjnych w temacie stosunków wodnych tj. rowów odwadniających i melioracyjnych. Dla prac tych niezbędna jest koordynacja na szczeblu powiatowym i wojewódzkim. Dotyczy to także pozyskania środków wojewódzkich na ten cel. Przypomnę, że Pan Marszałek Adam Struzik w kampanii wyborczej podnosił dwa priorytety dla swoich działań po wyborach tj. remonty dróg i melioracje. Jest więc szansa na pozyskanie środków z województwa na ten cel. Powołując się na te obietnice należy podjąć pilne działania w tym temacie.

W szczególności zwracam uwagę na całkowicie zaniedbany i pominięty rów odwadniający przy torach kolejki WKD, równoległe do ulicy Akacjowej na wysokości ulicy Topolowej do Jaworowej. Ta sprawa wymaga koordynacji z władzami WKD. Przypominam, że Miasto jest współwłaścicielem WKD.

W zakresie rowów Miasto powinno podjąć pilną współpracę z właścicielami nieruchomości na których są rowy. Należy w tym zakresie zaoferować pomoc Miasta w utrzymaniu rowów i jednocześnie egzekwować postanowienia Ustaw dot. Prawa Wodnego.

2. Remont nawierzchni ulicy Akacjowej z uwzględnieniem potrzeby budowy nawierzchniowej kanalizacji burzowej przy odpowiednim nachyleniu jezdni. W czasie deszczu na jezdni na odcinku od Urzędu do ulicy Brzozowej płynie „rzeka”, są kłopoty z poruszaniem się mieszkańców. „Rzeka” ta wpływa właśnie do rowu odwadniającego przy torach WKD o którym wspomniano wyżej.

3. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu drogowego na terenie Miasta.

W poprzedniej kadencji procedowany był projekt koncepcyjny zmian w organizacji ruchu drogowego na terenie Miasta, który podobnie jak koncepcja zmian opracowana dla potrzeb Planu zagospodarowania przestrzennego zakłada ograniczenia prędkości i wprowadzenie tzw. stref zamieszkania. Postuluję aby w oparciu o wnioski wynikające z obydwu opracowań zlecić opracowanie szczegółowego projektu zmian w organizacji ruchu drogowego wychodząc z następujących przesłanek:

- ponieważ nie ma pieniędzy na większe inwestycje w tym zakresie należy w projekcie ograniczyć się tylko do spraw niezbędnych wykonanych na istniejącej infrastrukturze drogowej tzn. ustawić znaki ograniczenia prędkości do 30 km/godz na wszystkich ulicach, które nie posiadają chodników oraz ustawić znaki stref zamieszkania na wszystkich ulicach o nawierzchni nieutwardzonej.

Przypomnę, że strefa zamieszkania wprowadza ograniczenie (obecnie) do 30 km/godz oraz bezwzględne pierwszeństwo pieszych na całej szerokości drogi.

-w kilku wybranych, szczególnie niebezpiecznych miejscach na drogach utwardzonych należy zbudować „garby poprzeczne” z odpowiednim oznakowaniem.

Ze znanych mnie miejsc tego typu są to: dwa miejsca na ulicy Bukowej i jedno na ulicy Akacjowej w okolicy zakrętu typu „S” (odpowiednie pisma w tej sprawie były składane w Urzędzie Miasta).

W/w zmiany wpisują się w koncepcję Miasta Ogrodu, które powinno w pierwszej kolejności sprzyjać bezpiecznej egzystencji pieszych i rowerzystów na ulicach miasta oraz postawić tamę dla coraz bardziej agresywnych zachowań kierowców i ich bezmyślnego pośpiechu.

4. Postuluję aby w związku z trudną sytuacją budżetową Miasta środki, które mają być przeznaczone na finansowanie **nowych projektów** (zaznaczam – nowych) z obszaru kultury, oświaty i ochrony przyrody przesunąć na ratowanie zasobów infrastruktury tj. na działania wymienione w powyższych postulatach.

Z poważaniem

Mich. L.
Lech Mirgos

1

1

