

UCHWAŁA Nr/2011
RADY MIASTA PODKOWY LEŚNEJ
z dnia2011 r.

w sprawie zawarcia porozumienia samorządowego w sprawie powierzenia Gminie Grodzisk Mazowiecki opracowania wspólnego stanowiska w zakresie realizacji systemu lokalnego transportu zbiorowego w obszarze zachodniej części aglomeracji warszawskiej.

Na podstawie art.74 i art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 8 ust. 2a w związku z art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) Rada Miasta Podkowy Leśnej uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Podkowa Leśna porozumienia z:

1. Gminą Brwinów
2. Gminą Grodzisk Mazowiecki
3. Gminą Michałowice
4. Gminą Milanówek
5. Gminą Piastów
6. Gminą Pruszków
7. Powiatem Grodziskim
8. Powiatem Pruskowskim

w celu wypracowania przez Gminę Grodzisk Mazowiecki wspólnego stanowiska w zakresie realizacji systemu lokalnego transportu zbiorowego w obszarze zachodniej części aglomeracji warszawskiej.

2. Treść projektu porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
3. Gminy oraz Powiaty wymienione w ust. 1 będą w równym stopniu uczestniczyć w kosztach realizacji powierzonego Gminie Grodzisk Mazowiecki zadania.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Podkowy Leśnej.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE do projektu uchwały

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Grodzisk Mazowiecki opracowania wspólnego stanowiska w zakresie realizacji systemu lokalnego transportu zbiorowego w obszarze zachodniej części aglomeracji warszawskiej.

W związku ze stanowiskiem Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, które zakłada znaczny wzrost częściowego udziału gmin w finansowaniu usług komunikacyjnych, co wiąże się ze wzrostem wydatków z budżetu gminy na komunikację publiczną, istnieje konieczność podjęcia działań polegających na wypracowaniu wspólnego stanowiska z gminami: Gminą Brwinów, Gminą Grodzisk Mazowiecki, Gminą Milanówek, Gminą Michałowice, Gminą Piastów, Gminą Podkowa Leśna, Gminą Pruszków, Powiatem Grodziskim, Powiatem Pruszkowskim w sprawie finansowania ZTM.

Planowany na rok 2011 wzrost w finansowaniu ZTM związany z systemem „wspólnego biletu” kształtuje się na poziomie 40%. Gmina Grodzisk Mazowiecki podobnie jak pozostałe gminy wchodzące w skład porozumienia międzygminnego nie znajdują usprawiedliwienia dla tak wysokiego wzrostu poziomu finansowania.

Pozostając w zgodzie z art. 7 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym, która nakłada a gminę obowiązek organizacji transportu zbiorowego dla swoich mieszkańców, oraz zgodnie z nowelizacją ustawy o transporcie drogowym, która nakłada obowiązek utworzenia związku lub porozumienia międzygminnego art. 74 ustawy o samorządzie gminnym, do prowadzenia komunikacji miejskiej poza granicami administracyjnymi jednej gminy, podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za zasadne.

Prognozowane cele i korzyści do osiągnięcia w perspektywie długo i średniookresowej w wyniku współpracy zainaugurowanej Porozumieniem

Cele długookresowe

Utworzenie zinstytucjonalizowanego systemu publicznego transportu zbiorowego w aglomeracji warszawskiej. System obejmowałby integrację w zakresie organizacji (zarządu), taryfikacji (3 strefy taryfowe), wprowadzenie transportu uzupełniającego do głównych węzłów komunikacyjnych (autobusowa i tramwajowa), zintegrowany system informacji pasażerskiej, dywersyfikację przewoźników. Dzięki udziałowi w zarządzie przedstawiciele samorządów gmin i powiatów wzrosłaby transparentność działań i rozliczeń, nastąpiła racjonalizacja polityki przewozowej, a w związku ze wzrostem liczby udziałowców spadek (a przynajmniej przyhamowanie wzrostu) dotacji per capita.

Cele i efekty średnio i krótkookresowe

1. Zintegrowanie działań na obszarze dwóch powiatów pozwoli uzyskać efekt synergii gmin i powiatów w negocjacjach z Zarządem Transportu Miejskiego, Zarządem Kolei Mazowieckich i Zarządem Warszawskiej Kolei Dojazdowej.
2. Przygotowanie odpowiedniej dokumentacji ułatwi dyskusję nad algorytmem kosztów i poziomu dotacji do komunikacji publicznej pomiędzy gminami i powiatami, a także w relacjach z Warszawą zwłaszcza w nieodległej już perspektywie negocjacji dotyczących dotacji na 2012 r.
3. Wspólne działania wzmocnią presję na ZTM, WKD i KM w zakresie utworzenia 3 strefy biletowej i wprowadzenia tzw. „wspólnego biletu” już od 01.01.2012 r.
4. Gminy o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. a powiaty powyżej 80 tys. oraz związki międzygminne i międzypowiatowe przekraczające odpowiednio 80 tys. i 120 tys. mieszkańców muszą sporządzić w trybie prawa miejscowego „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”. Opracowanie wykonane na podstawie zakresu określonego w „Karcie programowej” będzie zawierało zasadnicze elementy takiego planu.