

**UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA PODKOWY LEŚNEJ  
z dnia                    2012 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 późn. zm.), w związku z art.10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup>( Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 późn zm.), Rada Miasta Podkowy Leśnej uchwala, co następuje:

§ 1.1 Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Podkowy Leśnej :

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -	<b>570,00 zł</b>
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -	<b>912,00 zł</b>
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton -	<b>1.140,00 zł</b>

- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.368,00 zł**

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczb osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego): **1.140,00 zł**
6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
7. autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc – **1.368,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.822,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Podkowy Leśnej.

§3 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2013 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Minimalna stawka podatku( w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	994	1.480
13	14	1.028	1.524
14	15	1.060	1.580
15		1.092	1.622
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.258	1.768
17	19	1.304	1.822
19	21	1.346	1.878
21	23	1.380	1.932
23	25	1.424	2.000
25		1.468	2.066
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.932	2.000
25	27	2.000	2.066
27	29	2.066	2.132
29	31	2.132	2.766
31		2.198	2.766

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art.8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku ( w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	828	1.016
18	25	1.016	1.324
25	31	1.324	1.692
31		1.692	2.138
Trzy osie i więcej			
12	40	2.056	2.076
40		2.120	2.766

***Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 USTAWY***

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Minimalna stawka podatku( w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	440	396
18	25	552	694
25		694	838
<b>Dwie osie</b>			
12	28	498	552
28	33	1.370	1.412
33	38	1.458	1.536
38		1.536	1.878
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.136	1.479
38		1.172	1.524