

Projekt

z dnia 17.10.2022 r. Zatwierdzony przez radcę
prawno Monikę Płaszewską-Opalińską

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PODKOWA LEŚNA**

z dnia 2022 r.

**w sprawie ustalenia zasad i trybu korzystania z obiektu i urządzeń na nim usytuowanych - zespołu torów
rowerowych typu „PUMPTRACK” i „SKILLTRACK”, będącego własnością Miasta Podkowa Leśna**

Na podstawie art. 18 ust 1 oraz art. 40 ust 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2011 r., poz. 679 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Uchwala się regulamin określający zasady i tryb korzystania z obiektu i urządzeń na nim usytuowanych - zespołu torów rowerowych typu „PUMPTRACK” i „SKILLTRACK”, znajdującego się na terenie Miasta Podkowa Leśna przy ul. Brwinowskiej 30, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Regulamin podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy informacyjnej usytuowanej na terenie torów rowerowych z podaniem nazwy, adresu i telefonu Zarządcy, telefonów alarmowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Regulamin użytkowania obiektu i urządzeń na nim usytuowanych - torów rowerowych „PUMPTRACK” i „SKILLTRACK” w Mieście Podkowa Leśna

§ 1. 1. Niniejszy regulamin określa zasady i tryb korzystania z obiektu i urządzeń na nim usytuowanych - torów rowerowych typu „PUMPTRACK” i „SKILLTRACK”, (dalej **Regulamin**), znajdującego się na terenie Miasta Podkowa Leśna (dalej **Zarządca**).

2. Korzystanie z obiektu i torów rowerowych odbywa się w godzinach dobrej widoczności, z uwzględnieniem ciszy nocnej obowiązującej od godz. 22⁰⁰ do 8⁰⁰.

3. Obiekt jest obiektem publicznym, bezpłatnym i niestrzeżonym.

§ 2. 1. Urządzenia toru rowerowego typu „PUMPTRACK” przeznaczone są do jazdy na deskorolkach, łyżworolkach, hulajnogach oraz na rowerach posiadających co najmniej jeden sprawny hamulec.

2. Urządzenia toru rowerowego „SKILLTRACK” przeznaczone są do jazdy tylko na rowerach, posiadających co najmniej jeden sprawny hamulec.

3. Maksymalna ilość osób korzystających jednocześnie z torów rowerowych wynosi:

- 1) duży tor pumptrack - 8;
- 2) mały tor pumptrack - 4;
- 3) tor skilltrack - 4.

4. Tor rowerowy „PUMPTRACK” umożliwia jazdę w obu kierunkach. Zmiana kierunku jazdy może nastąpić wyłącznie po jej zasygnalizowaniu i zaakceptowaniu przez wszystkich użytkowników toru oraz upewnieniu się, że wszyscy rozpoczynają jazdę w tym samym kierunku.

5. Tor rowerowy „SKILLTRACK” jest jednokierunkowy – lewoskrętny.

§ 3. 1. Każda osoba korzystająca z torów rowerowych, podczas jazdy ma obowiązek używania kasku ochronnego oraz kompletu ochroniaczy.

2. Chodzenie po torach rowerowych, jeżdżenie po skarpach, przebywanie w strefie najazdów oraz zeskoków z przeszkód, w czasie jazdy innych korzystających z obiektu, jest zabronione.

3. Każda osoba korzystająca z obiektu i jego urządzeń zobowiązana jest do ich używania, zgodnie z przeznaczeniem, oraz do niezwłocznego powiadomienia Zarządcy o zauważonych ewentualnych uszkodzeniach urządzeń obiektu, w trosce o zdrowie własne i pozostałych korzystających.

4. Każda osoba korzystająca z torów rowerowych zobowiązana jest zachować szczególną ostrożność w czasie jazdy oraz bezpieczną odległość od osoby jadącej z przodu.

5. Prędkość jazdy należy dostosować w szczególności do swoich umiejętności, warunków atmosferycznych oraz liczby korzystających osób z danego toru rowerowego.

6. Przejazd torem rowerowym, z pomiarem czasu, aby był prawidłowy, musi odbyć się według wskazań semafora i nie może być zakłócony przez inną osobę korzystającą z toru poprzez m.in. przecięcie foto celi (linia start/meta znajdująca się na wysokości semafora).

7. Dla celów bezpieczeństwa osoba korzystająca z torów rowerowych powinna przebywać na terenie obiektu wraz z drugą osobą.

8. W przypadku większej ilości osób na torze rowerowym, osoba korzystająca powinna poinformować pozostałych, że zamierza rozpocząć jazdę, poprzez np. podniesienie ręki, kontakt wzrokowy itp.

§ 4. 1. Każda osoba korzystająca z obiektu lub opiekun korzystającego z obiektu, poprzez wejście na teren obiektu wyraża zgodę na warunki Regulaminu i zobowiązuje się do ich przestrzegania.

2. Zarządca nie ponosi odpowiedzialności za szkody, jakie mogą powstać w związku z korzystaniem z obiektu, z przyczyn z nim niezwiązanych.

§ 5. 1. Zabrania się wnoszenia na teren torów rowerowych napojów alkoholowych, opakowań szklanych czy innych przedmiotów, które mogą stanowić zagrożenie dla osób z nich korzystających.

2. Z torów rowerowych mogą korzystać jedynie osoby w dobrym ogólnym stanie zdrowia. Osoby niepełnosprawne mogą korzystać z torów jedynie o ile ich stan zdrowia to umożliwi oraz pod opieką osoby uprawnionej.

3. Przebywanie na terenie obiektu lub jazda na torach rowerowych osób znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających jest zabroniona.

4. Na terenie torów rowerowych obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu, spożywania napojów alkoholowych, środków odurzających oraz wyprowadzania zwierząt.

5. Zabrania się wjeżdżania na tory rowerowe wszelkiego rodzaju pojazdów motorowych (m.in. motocykle, samochody, quady).

6. Zabrania się wjeżdżania na tory rowerowe zdalnie sterowanymi modelami.

7. Zakazuje się korzystania z torów rowerowych, gdy są mokre lub oblodzone.

8. Osoby, które w jakikolwiek sposób będą zakłócały pobyt na terenie obiektu innym osobom z niego korzystającym, będą usuwane przez upoważnione do tego, przez Zarządcę, osoby.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 40 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym, rada gminy ma prawo stanowić przepisy ustrojowo-organizacyjne określające zasady i tryb korzystania z gminnych urządzeń i obiektów użyteczności publicznej. Do obiektów użyteczności publicznej należy zaliczyć zespół torów rowerowych typu „PUMPTRACK” I „SKILLTRACK” znajdujący się na terenie Miasta Podkowa Leśna. Są one przeznaczone do jazdy na rowerach, deskorolkach, hulajnogach oraz rolkach i pełnią funkcję rekreacyjno-wypoczynkową.

Zespół torów rowerowych typu „PUMPTRACK” i „SKILLTRACK” przy ul. Brwinowskiej 30 w Podkowie Leśnej, wybudowany jako element małej architektury, pełni rolę miejsca spotkań rekreacyjnych dzieci, młodzieży, dorosłych oraz całych rodzin. Charakter obiektu, jak również jego wyposażenie w automatyczny pomiar czasu przejazdu wymagają określenia zasad jego korzystania.

Tory rowerowe przeznaczone są do użytku publicznego i niezbędne jest, aby w sposób jasny i czytelny poinformować użytkowników o zasadach i trybie korzystania z przedmiotowych terenów.

Uchwalenie Regulaminu nałoży na osoby korzystające z torów obowiązek stosowania określonych norm i zasad zachowania, a także osiągnięcia określonego standardu kultury społecznej współkorzystania z terenów.

Uchwalenie Regulaminu umożliwi również służbom porządkowym na stosowne reagowanie w sytuacji rażącego naruszenia porządku publicznego.

Umieszczenie tablicy informacyjnej zawierającej tekst Regulaminu na terenach zespołu torów rowerowych, jest konieczne w odniesieniu do ewentualnych roszczeń odszkodowawczych z tytułu nieszczęśliwych wypadków kierowanych do Miasta Podkowa Leśna.

z up. Burmistrza Miasta Podkowa Leśna

Sekretarz Miasta

Małgorzata Smysło