



RoadWay
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:
Burmistrz Miasta Podkowa Leśna
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowa RoadWay

Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Adres inwestycji:
Podkowa Leśna: ul. Sokoła

Inwestycja:
Przebudowa ul. Sokołej w Podkowie Leśnej

IV, XXV

Kategoria obiektu
budowlanego:

Wykaz działań na stronie nr 2

Tom 4 – Projekt stałej organizacji ruchu

Starostwo Powiatu Grodzisk Mazowiecki
06-016 Grodzisk Mazowiecki
ul. Kościuszki 30, tel. 22 724 18 33
załącznik do decyzji Nr 1632/M z dnia 16.07.2018
WAB.6740.663.2018 z dnia 16.07.2018

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	Spec. drogowa LUB/0207/POD/08	12.2017	
mgr inż. Rafał Grudniewicz	Sprawdzający	Spec. drogowa MAZ/0168/POD/11	12.2017	

Wykaz działań

Zajęcia stałe

gmina Podkowa Leśna:
obręb 2: 233,
obręb 3: 190, 191

Zajęcia czasowe

gmina Podkowa Leśna:
obręb 2: 241, 242, 246,
obręb 3: 193, 187, 194, 208

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	4
1. DANE OGÓLNE	4
1.1. Nazwa i adres obiektu	4
1.2. Nazwa opracowania	4
1.3. Inwestor	4
1.4. Zakres opracowania	4
1.5. Cel opracowania	4
1.6. Podstawa opracowania	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1. Opis terenu inwestycji	5
2.2. Stan własnościowo-prawny	5
3. STAN PROJEKTOWANY	5
3.1. Rozwiązanie geometryczne	5
3.2. Konstrukcja nawierzchni	5
3.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	6
3.4. Projekt stałej organizacji ruchu	6
4. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH	6
SPIS RYSUNKÓW	8

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu

Przedmiotem opracowania jest ulica Sokola w Podkowie Leśnej, w gminie Podkowa Leśna w powiecie grodziskim w województwie mazowieckim.

1.2. Nazwa opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania wskazane w Studium Komunikacyjnym jako priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów – Etap I – przebudowa ulicy Sokolej w Podkowie Leśnej.

1.3. Inwestor

Burmistrz Miasta Podkowa Leśna
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

1.4. Zakres opracowania

Przebudowa ulicy Sokolej w Podkowie Leśnej.

1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na remont oraz opracowania projektu wykonawczego, stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis terenu inwestycji

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ul. Sokołej w Podkowie Leśnej o łącznej długości ok. 900 m i szerokości o liniach rozgraniczających w zakresie 7,9 m – 9,6 m. W stanie istniejącym znajduje się tam jezdnia o nawierzchni utwardzonej.

Opracowaniem objęte są również skrzyżowania z ulicami poprzecznymi.

2.2. Stan własnościowo-prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność Inwestora.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązanie geometryczne

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m o przekroju dwuspadowym z pochylem wynoszącym 2%. Projektowane rozwiązania mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

Skrzyżowania z drogami poprzecznymi zaprojektowano jako wyniesione. Powierzchnia podwyższona jest o 10 cm, a długość rampy najazdowej wynosi 2 m (spadek 5%).

Szerokości zjazdów dostosowane zostały do szerokości bram, a w miejscach połączenia z jezdnią zastosowano skosy 1:1 na długości 1 m.

Krawędzie jezdni ograniczono poboczami gruntowymi, krawędzie chodnika obrzeżami betonowymi, a zjazdów opornikami wtopionymi.

3.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego – 7 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – 22 cm,
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem C15/2 – 15 cm.

Konstrukcja projektowanego zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej - 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – 10 cm.

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej - 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – 10 cm.

Kolorystykę oraz wzór kostki i płytki potwierdzić z Inwestorem przed przystąpieniem do wykonania robót

3.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga ma charakter lokalny, pełni funkcję dojazdu od innych dróg lokalnych i przyległych posesji. Natężenie ruchu na ul. Sokolej jest niskie..

3.4. Projekt stałej organizacji ruchu

Zaprojektowana organizacja ruchu zakłada objęcie ulicy Sokolej strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h, zakres której wyznaczają znaki pionowe B-43 i B-44 ustawione na drogach poręcznych przed skrzyżowaniami wyniesionymi a także przed wlotem na ul. Brwinowską, dodatkowo w sytuacji wykonania przebudowy ul. Sokolej przed wprowadzeniem strefy ograniczonej prędkości na ulicy Gołębiej należy wprowadzić tymczasowe oznakowanie początku strefy ograniczonej prędkości przy skrzyżowaniu ulic Gołębiej i Sokolej.

Wyniesione skrzyżowania z drogami poprzecznymi oznaczono znakami pionowymi P-25.

Przy skrzyżowaniu z ulicą Brwinowską umieszczono oznakowanie pionowe B-20 „STOP” oraz poziome w postaci linii zatrzymania P-12 ze względu na ograniczoną przez ogrodenia widoczność.

Na przebudowywanej ulicy wprowadzono ograniczenie ruchu samochodów ciężarowych znakami B-5.

Niebezpieczne elementy przepustów oznaczono urządzeniami zabezpieczającymi U-9a i U-9b.

4. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzeniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedzialnej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stałym nadzorem nad wykonawcami roboty uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunalnych pochodzących ze spalin samochodowych. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie hałasu i zapylenia na drogach. Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykonywania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,



mgr inż. Grzegorz Kowalik

OPRACOWAŁ:

pożaru.
Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.
Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001.

- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

na:
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	Orientacja	1:10 000
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500