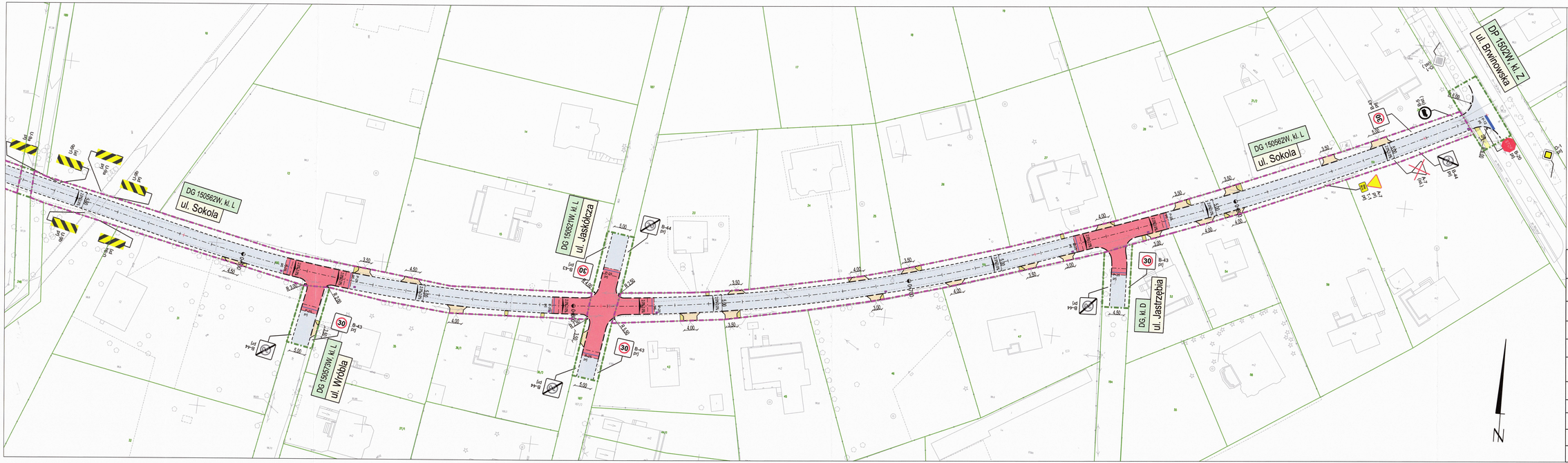


LEGENDA

Elementy projektowane:

- nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy)
- nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania (kostka betonowa)
- nawierzchnia chodnika (kostka betonowa)
- istniejący chodnik (kostka betonowa)
- nawierzchnia zjazdu (kostka betonowa)
- granica pasa drogowego (ul. Sokola)
- zakres robót drogowych
- krawędź jezdni
- krawężnik obniżony betonowy 15x30
- opornik betonowy 12x25
- obrzeże betonowa 8x30
- B-20 prj — projektowane oznakowanie pionowe
- B-18 (ist.) — istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 (ist.) — istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- P-12 (H) — projektowane oznakowanie poziome

Zrównoważone Trójmiasto Ogrodów

eea grants

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

| | |
|---|---|
| PROJEKT | **Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej obejmującej zwym zakresem działania wskazane w Studium Komunikacyjnym jako priorytetowe za względu na odciążenie ulic Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów - Etap I** |
| ZADANIE | **Przebudowa ul. Sokolej w Podkowie Leśnej** |
| ADRES | Podkowa Leśna: ul. Sokola |
| FAZA | Projekt budowlany |
| INWESTOR | Burmistrz Miasta Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41 05-807 Podkowa Leśna |
| WYKONAWCA DOKUMENTACJI | RoadWay — Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Komunikacyjna 15b, 04-872 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83 |
| TYTUŁ RYSUNKU | Projekt stałej organizacji ruchu |
| PROJEKTANT | mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08 — Podpis |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność drogowa - MAZ/0188/POOD/11 — Podpis |
| Skala 1:500 | Rewizja: 0 — Data: 18-07-2017 — Numer rysunku: 2.2 |