



PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Burmistrz Miasta Podkowa Leśna
ul. Akacyjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**

Adres inwestycji: Podkowa Leśna: ul. Sokola

Inwestycja: Przebudowa ul. Sokolej w Podkowie Leśnej

Branża: Drogowa

Kategoria obiektu
budowlanego: IV, XXV

Wykaz działek na stronie nr 2

Część: **Tom 1 – PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ**

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	Spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	09.2018	
inż. Kamil Nowociński	Asystent Projektanta		09.2018	
mgr inż. Michał Chudyk	Sprawdzający	Spec. drogowa WKP/0117/PWOD/11	09.2018	

Wykaz działek

gmina Podkowa Leśna:

obręb 2: 233, 241, 242, 246,

obręb 3: 190, 191, 193, 187, 194, 208

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO		
Lp.	Nr części/ tomu	Tytuł tomu
1	TOM 1	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ
2	TOM 2	PROJEKT BRANŻY TELETECHNICZNEJ
3	TOM 3	PROJEKT BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNA
4	TOM 4	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
5	TOM 5	PRZEDMIAR ROBÓT
6	TOM 6	KOSZTORYS INWESTORSKI
7	TOM 7	SPECYFIKACJE TECHNICZNE
8	TOM 8	INWENTARYZACJA ZIELENI

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	5
1. DANE OGÓLNE	5
1.1. Nazwa i adres obiektu	5
1.2. Nazwa opracowania	5
1.3. Inwestor	5
1.4. Zakres opracowania	5
1.5. Cel opracowania	5
1.6. Podstawa opracowania	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1. Opis terenu inwestycji	6
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	6
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	6
2.4. Istniejąca zieleń	6
2.5. Stan własnościowo-prawny	6
3. STAN PROJEKTOWANY	6
3.1. Rozwiązanie geometryczne	6
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	7
3.3. Konstrukcja nawierzchni	7
3.4. Odwodnienie	7
3.5. Urządzenia obce	7
3.6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	8
4. UWAGI OGÓLNE	8
5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH	8

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu

Przedmiotem opracowania jest ulica Sokola w Podkowie Leśnej, w gminie Podkowa Leśna w powiecie grodziskim w województwie mazowieckim.

1.2. Nazwa opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania wskazane w Studium Komunikacyjnym jako priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszawskiego Trójkąta Ogrodów – Etap I – przebudowa ulicy Sokolej w Podkowie Leśnej.

1.3. Inwestor

Burmistrz Miasta Podkowa Leśna
ul. Akacyjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

1.4. Zakres opracowania

Przebudowa ulicy Sokolej w Podkowie Leśnej.

1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na remont oraz opracowania projektu wykonawczego, stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis terenu inwestycji

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ul. Sokolej w Podkowie Leśnej o łącznej długości ok. 900 m i szerokości w liniach rozgraniczających w zakresie 7,9 m – 9,6 m. W stanie istniejącym od skrzyżowania ulicy Gołębiej z ulicą Sokolą do skrzyżowania ulicy Sokolej z ulicą Jaskółczą występuje tam jezdnia o nawierzchni ulepszonej kruszywem. Natomiast od skrzyżowania ulicy Sokolej z ulicą Jaskółczą do skrzyżowania ulicy Sokolej z ulicą Brwinowską znajduje się tam jezdnia o nawierzchni bitumicznej.

Opracowaniem objęte są również skrzyżowania z ulicami poprzecznymi.

2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Teren przeznaczony pod inwestycję jest zróżnicowany wysokościowo w zakresie od 98,3 m – 101,4 m.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Sieci podziemne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Sieci napowietrzne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

2.4. Istniejąca zieleń

Istniejąca zieleń (trawy oraz lokalnie drzewa) występują na poboczach dróg.

2.5. Stan własnościowo-prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność Inwestora.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązanie geometryczne

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00 m o przekroju dwuspadowym z pochyleniem wynoszącym 2%. Projektowane rozwiązania mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

Skrzyżowania z drogami poprzecznymi zaprojektowano jako wyniesione. Powierzchnia podwyższona jest o 10 cm, a długość rampy najazdowej wynosi 1 m (spadek 10%).

Szerokości zjazdów dostosowane zostały do szerokości bram, a w miejscach połączenia z jezdnią zastosowano skosy 1:1 na długości 1 m.

Krawędzie jezdni i zjazdów ograniczono opornikami betonowymi, pobocza wykonano z płyt ażurowych.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Układ rozwiązania wysokościowego dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu zachowując minimalne spadki potrzebne do odprowadzania wody deszczowej.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego – 7 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – 22 cm,
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem C1,5/2 – 15 cm.

Konstrukcja jezdni na wyniesionym skrzyżowaniu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej – 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – 25 cm,
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem C1,5/2 – 15 cm.

Konstrukcja projektowanego zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej - 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – 10 cm.

Kolorystykę oraz wzór kostki i płytki potwierdzić z Inwestorem przed przystąpieniem do wykonania robót

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy odbywać się będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych jezdni do pobocza.

3.5. Urządzenia obce

Istniejące włazy i studnie zostaną wyrównane do poziomu projektowanych ciągów.

3.6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych nie wykracza poza działki Inwestora objęte opracowaniem.

4. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne.
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci.
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.
- Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.

5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i

zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód. W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunalnych pochodzących ze spalin samochodowych. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie hałasu i zapylenia na drogach. Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001.

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Grzegorz Kowalik

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	<i>Orientacja</i>	<i>1:10 000</i>
2.	<i>Plansza Drogowa</i>	<i>1:500</i>
3.	<i>Przekroje normalne</i>	<i>1:50</i>
4.	<i>Szczegół zjazdu</i>	<i>1:50</i>
5.	<i>Przekrój podłużny</i>	<i>1:100/1000</i>
6.	<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>1:500</i>
7.	<i>Plan tyczenia</i>	<i>1:500</i>