



LEGENDA	
Elementy projektowane:	
	nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy)
	nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania (kostka betonowa)
	nawierzchnia chodnika (kostka betonowa)
	istniejący chodnik (kostka betonowa)
	nawierzchnia zjazdu (kostka betonowa)
	granica pasa drogowego (ul. Sokół)
	zakres robót drogowych
	krawężnik jezdni
	krawężnik obniżony betonowy 15x30
	obrzeże betonowe 6x30
	B-20 projektowane oznakowanie pionowe
	B-18 projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	P-12 projektowane oznakowanie poziome
Elementy wg oddzielnego opracowania:	
	ul. Głębia - projekt ulicy wg odrębnego opracowania
	ul. Głębia - granica pasa drogowego

PROJEKT	Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztowej obejmującej swym zakresem działania wskazane w Studium Komunikacyjnym jako priorytetowe w Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów - Etap I
ZADANIE	Przebudowa ul. Sokół w Podkowie Leśnej
ADRES	Podkowa Leśna: ul. Sokół
FAZA	Projekt budowlany
INWESTOR	Burmistrz Miasta Podkowa Leśna ul. Aleksandra 39/41 05-307 Podkowa Leśna
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Młocińska 83 05-307 Podkowa Leśna tel. 601 42 46 44, 601 53 71 83
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB0207/POOD/08
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniwicz specjalność drogowa - MA20168/POOD/11
Skala	1:500
Revizja:	0
Data:	18-07-2017
Numer rysunku:	2.1