

Egzemplarz**nr 2****TEMAT OPRACOWNIA**

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV – ul. Sasanek

ADRES INWESTYCJI

Ul. Sasanek w miejscowości Podkowa Leśna

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA,
05-807 Podkowa Leśna ul. Akacyjowa 39/41

PROJEKTANT :

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	konstrukcyjno budowlana	MAZ/0079/P OOK/10	

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

A. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 150558W ulicy Sasanek na odcinku od skrzyżowania z ulicami Kwiatową (droga lokalna - L) i Czeremchową (droga dojazdowa - D) aż do ul. Bluszczowej (droga dojazdowa -D). Na zbiegu ulic Kwiatowej i Czeremchowej projektowane jest rondo wyniesione, które objęte jest odrębnym opracowaniem.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 305,00 m.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 150558W ulicy Sasanek na odcinku od skrzyżowania z ulicami Kwiatową (droga lokalna - L) i Czeremchową (droga dojazdowa - D) aż do ul. Bluszczowej (droga dojazdowa -D o jezdni wykonanej z kostki betonowej). Na zbiegu ulic Kwiatowej i Czeremchowej projektowane jest rondo wyniesione o nawierzchni z kostki betonowej, które objęte jest odrębnym opracowaniem.

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Podkowa Leśna zgodnie z zakresem określonym na planie sytuacyjnym.

Ulica Sasanek stanowi drogę dojazdową (D) krzyżuje się prostopadłe z drogą gminną ul. Głogów (droga dojazdowa - D) o nawierzchni z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie, wzmocnionego pospółką, żuzłem i gruzem i ul. Storczyków (droga dojazdowa - D), która jest objęta odrębnym opracowaniem wg, którego na zbiegu ulic Storczyków i Sasanek wykonane zostanie skrzyżowanie wyniesione o nawierzchni z kostki betonowej.

Na całym odcinku drogi, ul. Sasanek posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie, wzmocnionego pospółką, żuzłem i gruzem – o znacznym stopniu jej zniszczenia.

Nawierzchnia drogi ul. Sasanek znajduje się w złym stanie technicznym z uwagi na wymieszanie nawierzchni jezdni z warstwą podłoża oraz nieprawidłowego odwodnienia drogi. W związku z czym uległa ona deformacją struktury nawierzchni, przez co tworzą się liczne uszkodzenia takie jak: koleiny, ubytki o głębokościach średnio 5 cm oraz wyboje o głębokościach średnio 12 cm, w których występują zastoiska wodne. Taki stan nawierzchni drogi powoduje, że występują nieregularne spadki poprzeczne jezdni oraz zmieniona została niweleta podłużna.

Wody deszczowe w rejonie dróg - wnikają aktualnie w tereny zielone pasa drogowego. Tereny przyległe do drogi to głównie posesje prywatne.

Droga posiada istniejący chodnik jednostronny na odcinku od 0+067 do 0+092 oraz od 0+109 do 0+171.00.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 4,50m.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano wyprowadzając wody opadowe spadkami na chłonne tereny poboczy oraz na tereny zielone, gdzie zaprojektowano wymianę gruntu.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

W obrębie opracowania znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe.

4.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu nie występuje istniejące oznakowanie poziome

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym z opisem znaku i zapisem „ist”;
- znaki istniejące przewidziane do likwidacji – naniesiono kolorem szarym, przekreślono krzyżem w kolorze czerwonym i opisano „lkw.”;
- znaki istniejące przeniesione – pokazano poprzez podkolorowanie i opisanie „przen.”

5.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

- a) z folii 1 generacji w przypadku znaków dla rowerzystów,
- b) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.

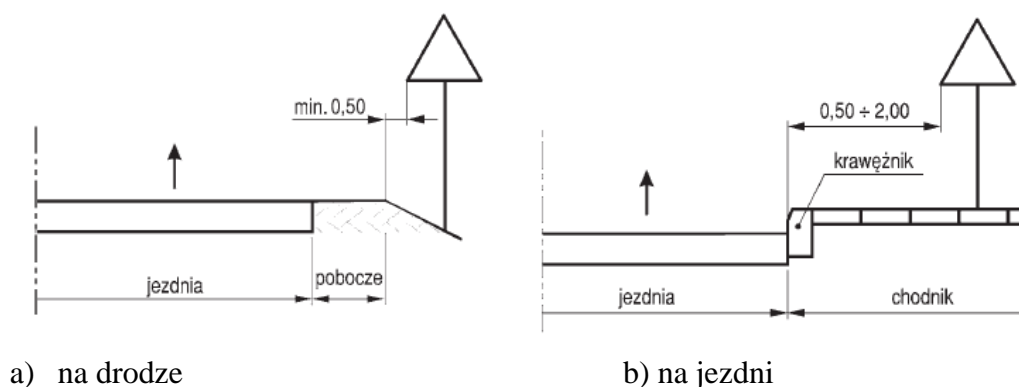
W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „małe”.

Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

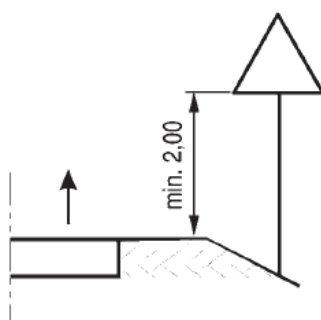
Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w

p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczenia znaków

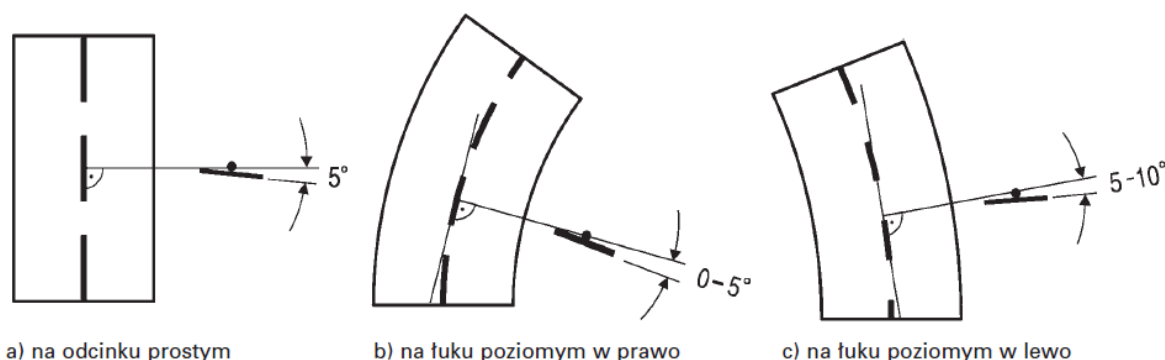


Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

5.2. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

Odchylenie poziome tarcz



5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A,B,C,D

A- ostrzegawcze	długość boku 750 mm
B- zakazu	średnica 600 mm
C- nakazu	średnica 600 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane znaki poziome należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe

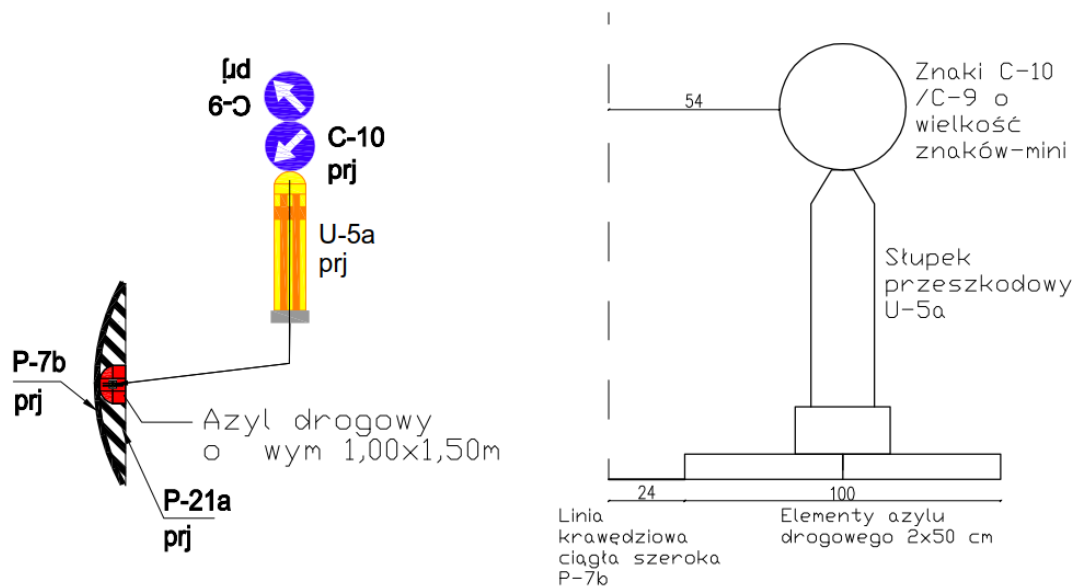
W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych

- Znaki poziome projektowane pokazano i oznakowano jako podkolorowane;
- Znaki poziome istniejące pokazano i oznakowano w kolorze szarym;
- Znaki poziome istniejące do likwidacji oznaczono kolorem czerwonym.

7. SZYKANY DROGOWE

Na jezdni zaprojektowano szykany drogowe mające za zadanie spowolnić ruch kołowy. Szykany na jezdni należy wyznaczyć za pomocą oznakowania poziomego: linii P-21a i P-7b oraz za pomocą azylu drogowego (o wymiarze modułowym 1,50m x 1,00 m) montowanego do jezdni. Każdy moduł azylu składa się z 6-ciu części, gdzie każdy posiada wymiary 0,50x0,50x0,10m. Moduł azylu składa się z trzech zewnętrznych skrajnych elementów, dwóch zewnętrznych elementów narożnych oraz jednego elementu wewnętrznego.

Rys. nr 1. Sposób oznakowania szykany drogowych



8. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 30.06.2018r.

9. ETAPOWANIE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Organizację ruchu podzielono na dwa etapy w zależności od kolejności realizacji inwestycji, polegającej na wykonaniu przebudowy ul. Sasanek i ul. Głogów.

- ETAP 1-W przypadku realizacji przebudowy ul. Sasanek jako pierwszej (przed ul. Głogów) oznakowanie pionowe dla ul. Sasanek, należy wykonać zgodnie z etapem nr 1.
- ETAP 2 -Natomiast w przypadku wykonania inwestycji polegającej na realizacji ul. Głogów przed ul. Sasanek, oznakowanie pionowe dla ul. Sasanek należy wykonać zgodnie z etapem nr 2.

10.UWAGI KOŃCOWE

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgięć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób, aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 10 000

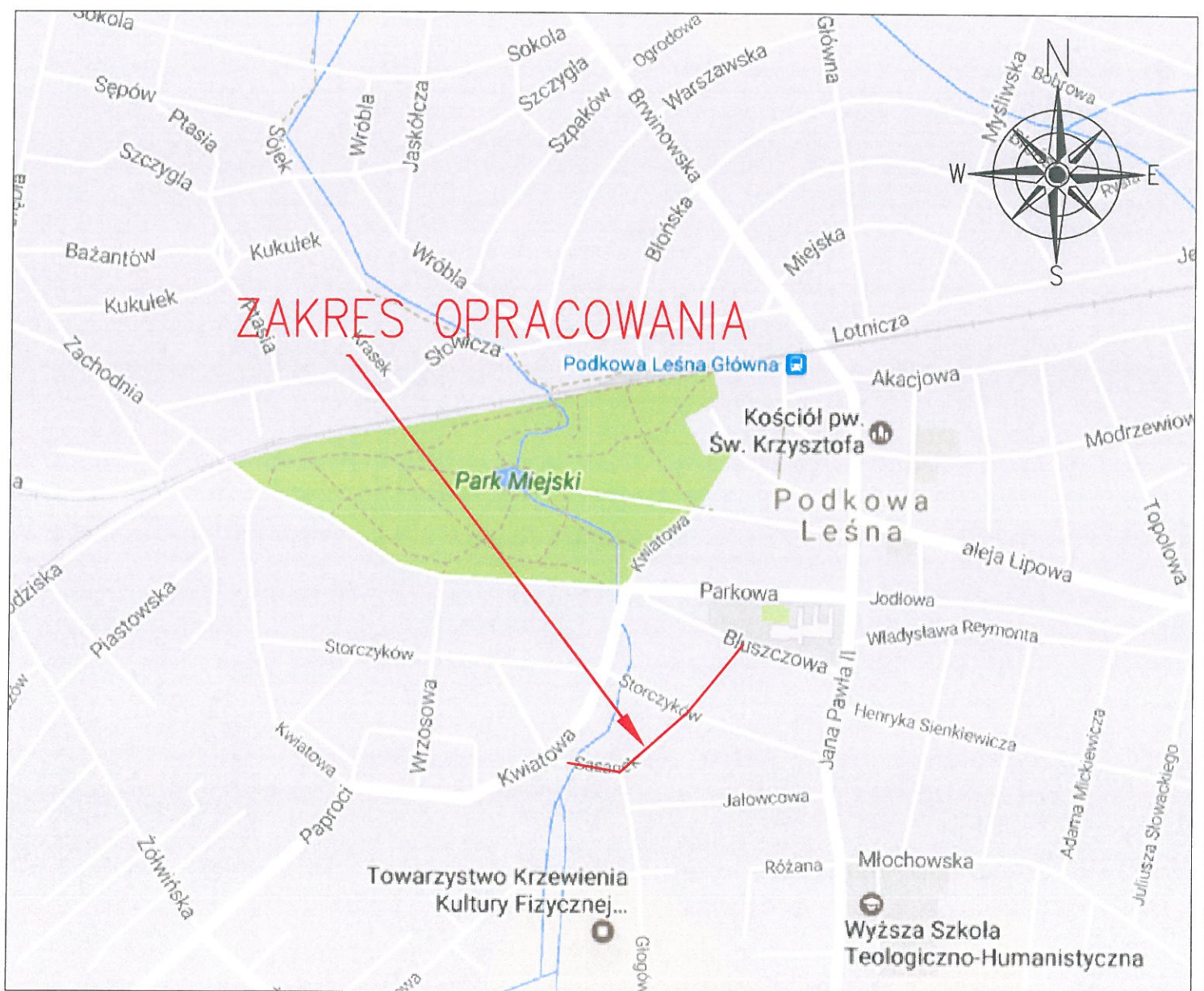
2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500

Plan orientacyjny

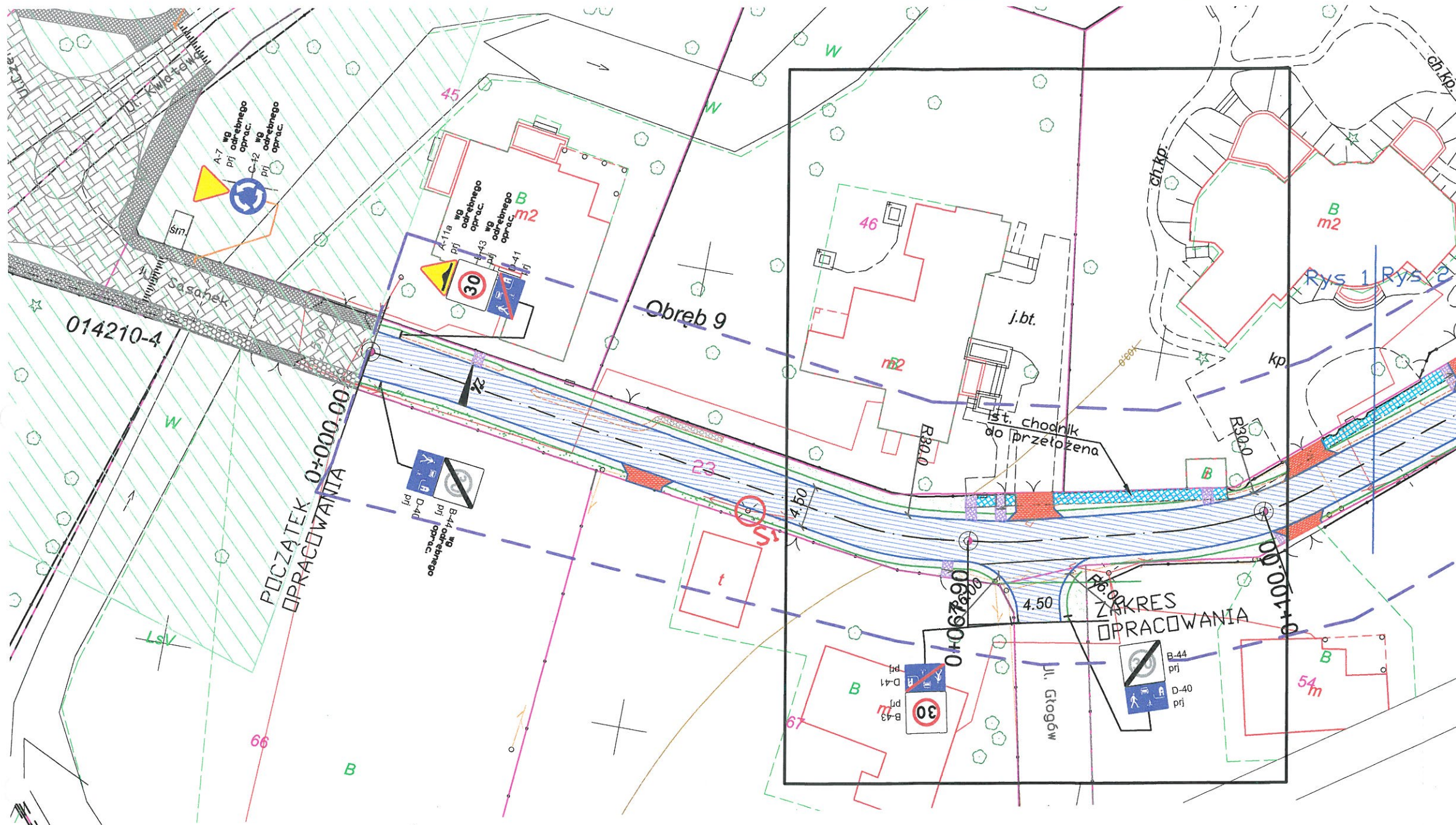
Skala 1:10 000

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV – ul. Sasanek

ul. Sasanek w Podkowie Leśnej

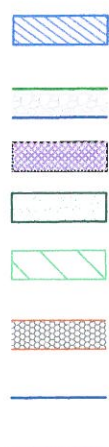


ETAP 1

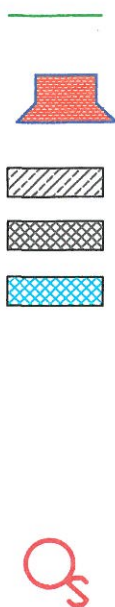


LEGENDA

Proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej.
Proj. pobocze z kruszywa stabilizowane mech.
Proj. chodnik kostki brukowej
Zieleń
Przebudowa drogi wg. odrębnego opracowania
Wymiana gruntu
Opornik betonowy (12x25x100)
Proj. obrzeże (8x30x100)



Proj. kamień granitowy (10x20x40)
Proj. nawierzchnia na ist. zjazdach indywidualnych zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej
Ist. nawierzchnia jezdni
Ist. chodnik
Ist. chodnik do przełożenia
Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania
Kolizja z siecią energetyczną – przestawienie słupów wg odrębnego opracowania



Organizację ruchu podzielono na dwa etapy w zależności od kolejności realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu przebudowy ul. Sasanek i ul. Głogów.
ETAP 1-W przypadku realizacji przebudowy ul. Sasanek jako pierwszej (przed ul. Głogów) oznakowanie pionowe dla ul. Sasanek, należy wykonać zgodnie z etapem nr 1.
ETAP 2 -Natomiast w przypadku wykonania inwestycji polegającej na realizacji ul. Głogów przed ul. Sasanek, oznakowanie pionowe dla ul. Sasanek należy wykonać zgodnie z etapem nr 2.

Zakres opracowania organizacji ruchu

LEGENDA – organizacja ruchu

ZNAKI DROGOWE PIONOWE PROJEKTOWANE
Proj. wg odrębnego opracowania



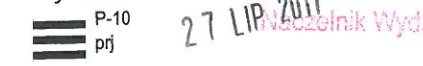
ZNAKI DROGOWE PIONOWE ISTNIEJĄCE

bez ingerencji w oznakowanie do likwidacji



Starosta Grodziski
przeniesiony w nową lokalizację
ZATWIERDZENIE
1121.1.47.2014
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości – ze zmianami.
Ostateczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu upływa z dniem ..2019..-01-26..
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać do: Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego 05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11, fax: 0 22/ 755 23 35



ZNAKI DROGOWE POZIOME
Projektowane



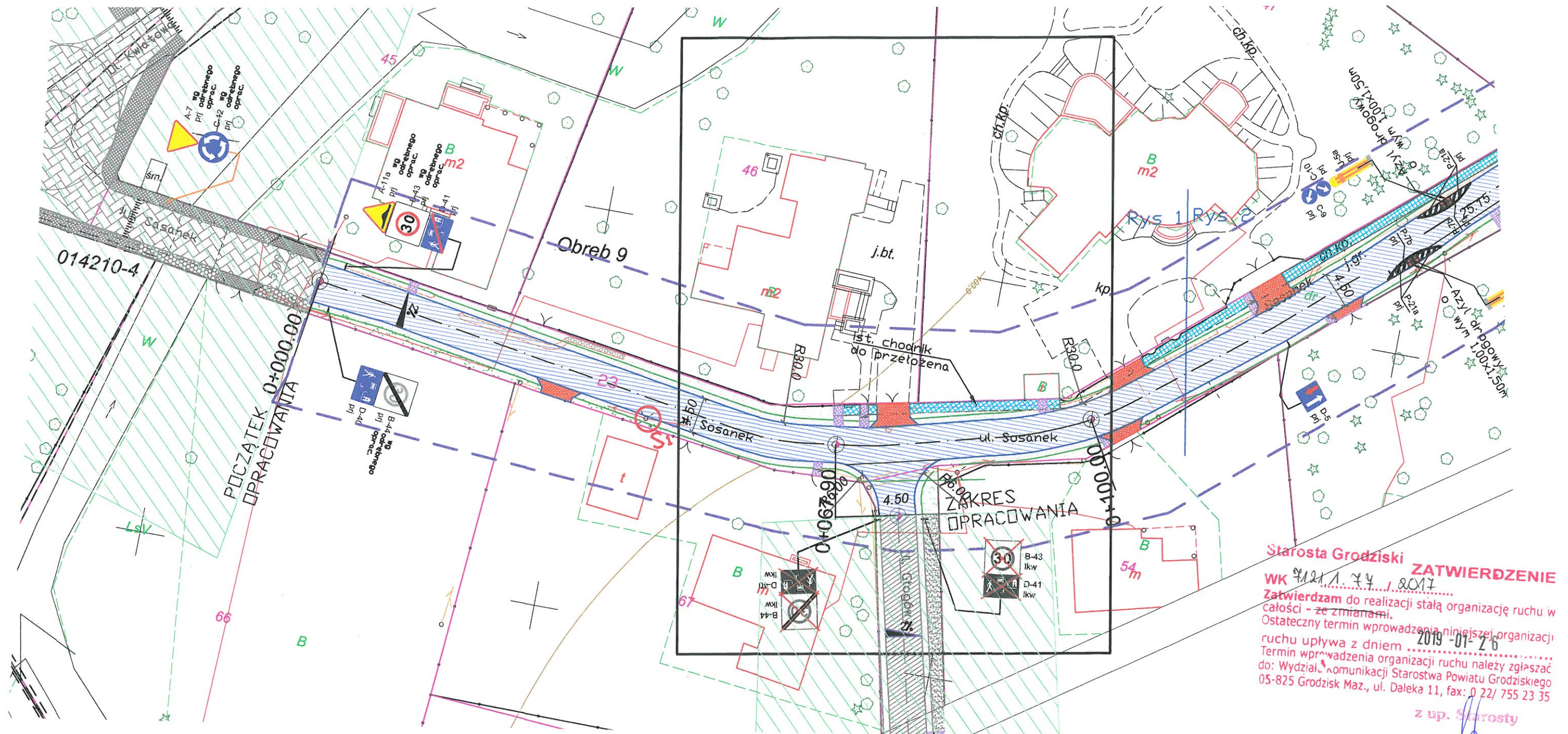
Istniejące Do likwidacji



www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV – ul. Sasanek		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacyjowa 39/41		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej WAZ/0079/PDOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	Ul. Sasanek w Podkowie Leśnej		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny – Etap nr 1 realizacja ul. Sasanek, przed wykonaniem ul. Głogów		
data: VI.2017r.	format rys. A3	skala rys. 1:500	nr rys. 1.1. / 3....

ETAP 2



Organizację ruchu podzielono na dwa etapy w zależności od kolejności realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu przebudowy ul. Sosanek i ul. Głogów.


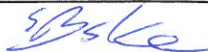
ETAP 1-W przypadku realizacji przebudowy ul. Sosanek jako pierwszej (przed ul. Głogów) oznakowanie pionowe dla ul. Sosanek, należy wykonać zgodnie z etapem nr 1.

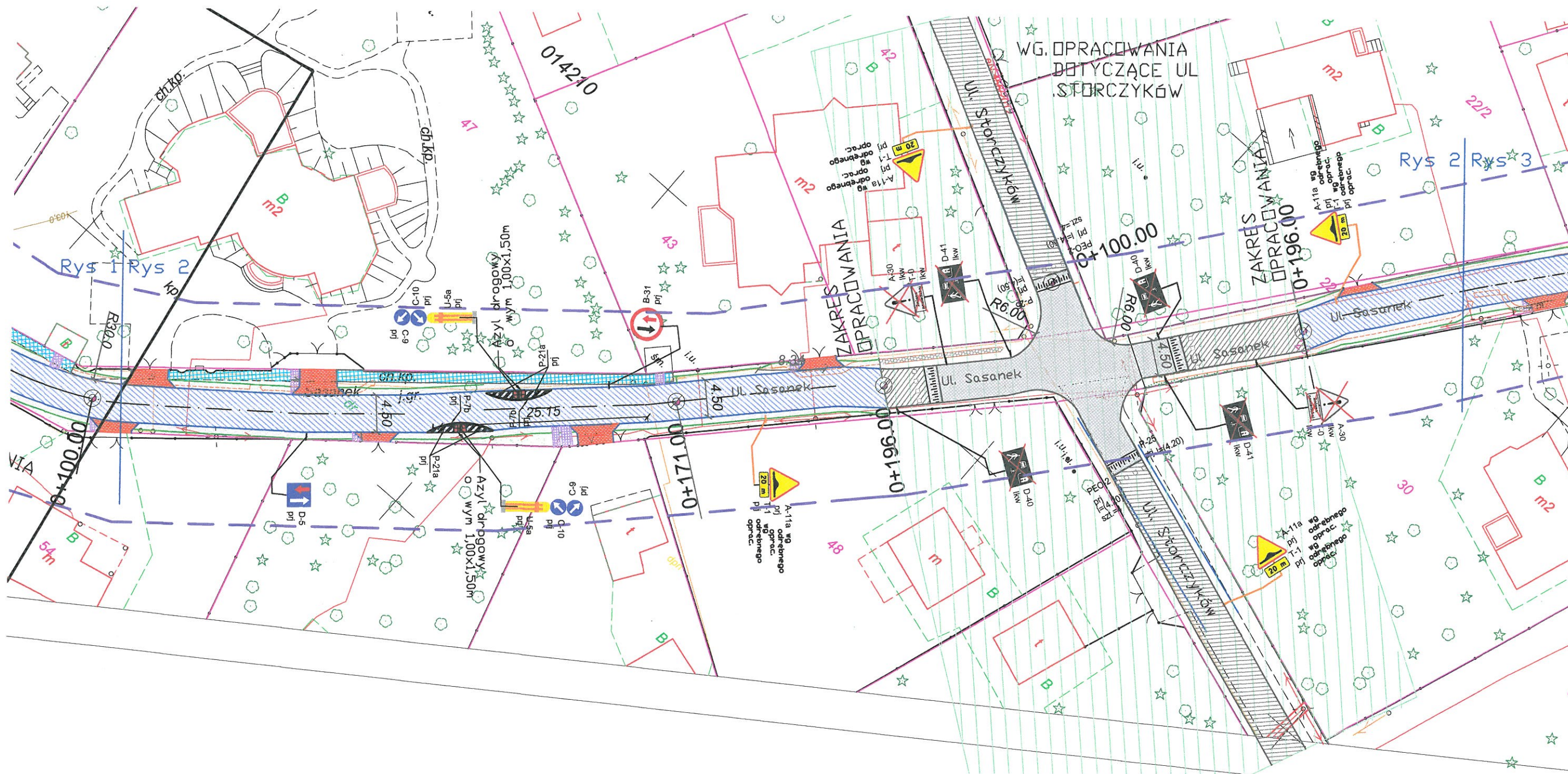
ETAP 2 -Natomiast w przypadku wykonania inwestycji polegającej na realizacji ul. Głogów przed ul. Sosanek, oznakowanie pionowe dla ul. Sosanek należy wykonać zgodnie z etapem nr 2.

27 LIP 2017

Teresa Berdyga
Naczelnik Wydziału Komunikacji

www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV - ul. Sasanek		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOVA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej WAZ/0079/PODK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	Ul. Sasanek w Podkowie Leśnej		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - Etap nr 2 realizacja ul. Sasanek, po wykonaniu ul. Głogów		
data:	VI.2017r.	format rys.	A3
skala rys.	1:500	nr rys.	1.2 / 3...



Starosta Grodziski **ZATWIERDZENIE**
WK 7121.1. 27. 2017


Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.
Ostateczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu upływa z dniem 2019-01-26
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać do: Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego 05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11, fax: 0 22/ 755 23 35

z up. Starosty

27 LIP 2017

Teresa Widyga
Naczelnik Wydziału Komunikacji

www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV – ul. Sasanek		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej IAZ/0079/PDOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	Ul. Sasanek w Podkowie Leśnej		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data: VI.2017r.	format rys. A3	skala rys. 1:500	nr rys ...2... / ...3...

