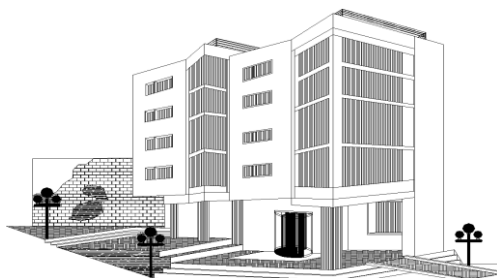


**Egzemplarz****nr 1****TEMAT OPRACOWNIA**

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV – ul. Głógów

**ADRES INWESTYCJI**

Ul. Głógów w miejscowości Podkowa Leśna

**INWESTOR:**

BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA,  
05-807 Podkowa Leśna ul. Akacyjowa 39/41

**PROJEKTANT :**

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	konstrukcyjno budowlana	MAZ/0079/P OOK/10	

# **ZAWARTOŚĆ TECZKI**

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa części drogi gminnej ulicy Głogów na odcinku od skrzyżowania z ul. Irysową i ul. Borowinową do ul. Sasanek, położonej w miejscowości Podkowa Leśna zgodnie z zakresem określonym na planie sytuacyjnym. Ulica Głogów stanowi drogę dojazdową (D) i krzyżuje się prostopadle z drogą gminną ul. Irysową (droga dojazdowa - D), ul. Borowinową (droga dojazdowa - D) oraz ul. Jałowcową (droga dojazdowa - D).

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 190,00m.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa części drogi gminnej ulicy Głogów na odcinku od skrzyżowania z ul. Irysową i ul. Borowinową do ul. Sasanek, położonej w miejscowości Podkowa Leśna zgodnie z zakresem określonym na planie sytuacyjnym. Ulica

Głógów stanowi drogę dojazdową (D) i krzyżuje się prostopadle z drogą gminną ul. Iryszą (droga dojazdowa - D), ul. Borowinową (droga dojazdowa - D) oraz ul. Jałowcową (droga dojazdowa - D).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie grodziskim, na terenie miasta Podkowa Leśna, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Na całym odcinku drogi ul. Głógów posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie, wzmocnionego pospółką, żużlem i gruzem – o znacznym stopniu jej zniszczenia.

Nawierzchnia drogi ul. Głógów znajduje się w złym stanie technicznym z uwagi na wymieszanie nawierzchni jezdni z warstwą podłoża oraz nieprawidłowego odwodnienia drogi. W związku z czym uległa ona deformacjom struktury nawierzchni, przez co tworzą się liczne uszkodzenia takie jak: koleiny, ubytki o głębokościach średnio 5cm oraz wyboje o głębokościach średnio 12cm, w których występują zastoiska wodne. Taki stan nawierzchni drogi powoduje, że występują nieregularne spadki poprzeczne jezdni oraz zmieniona została niweleta podłużna.

Wody deszczowe w rejonie dróg - wnikają aktualnie w tereny zielone pasa drogowego. Tereny przyległe do drogi to głównie posesje prywatne.

Droga na całej jej długości nie posiada chodnika.

### **3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**

Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 4,50m.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano wyprowadzając wody opadowe spadkami na chłonne tereny poboczy oraz na tereny zielone, gdzie zaprojektowano wymianę gruntu.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

## **4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE**

### **4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE**

W obrębie opracowania znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe.

### **4.2. OZNAKOWANIE POZIOME**

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu nie występuje istniejące oznakowanie poziome

## **5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym z opisem znaku i zapisem „ist”;
- znaki istniejące przewidziane do likwidacji – naniesiono kolorem szarym, przekreślono krzyżem w kolorze czerwonym i opisano „lkw.”;
- znaki istniejące przeniesione – pokazano poprzez podkolorowanie i opisanie „przen.”

### **5.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW**

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

#### **Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków**

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

- a) z folii 1 generacji w przypadku znaków dla rowerzystów,
- b) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.

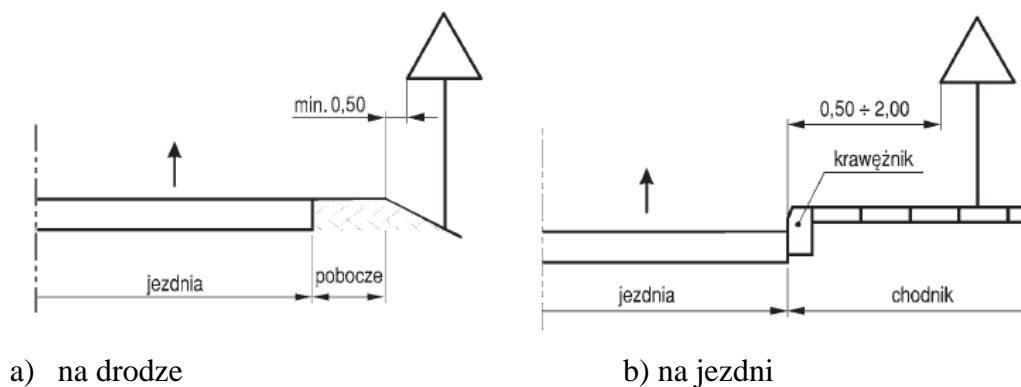
W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „małe”.

#### **Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi**

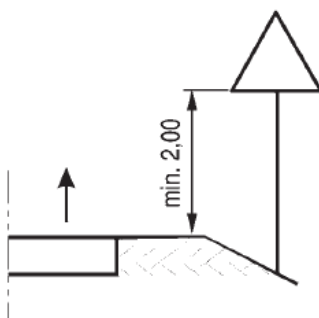
Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w

p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

#### Odległość znaków od krawędzi jezdni



#### Wysokość umieszczenia znaków

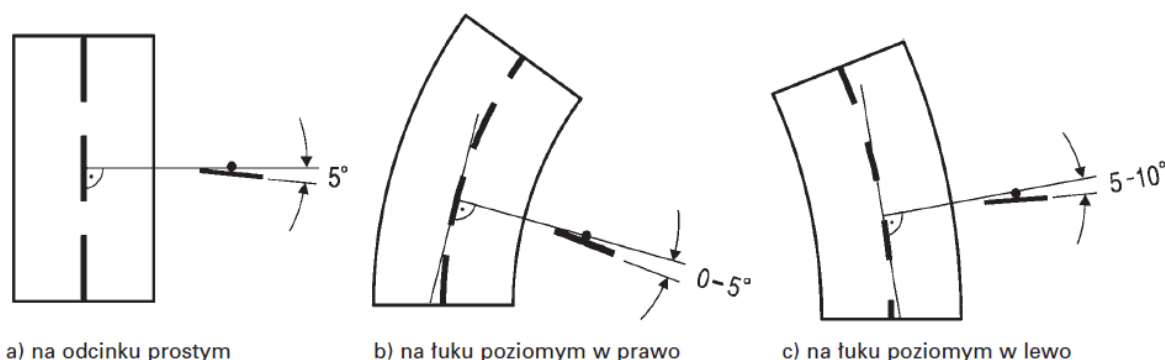


Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

## 5.2. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

### Odchylenie poziome tarcz



## 5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A,B,C,D

A- ostrzegawcze	długość boku 750 mm
B- zakazu	średnica 600 mm
C- nakazu	średnica 600 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

## 6. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane znaki poziome należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

**Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe**

W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych

- Znaki poziome projektowane pokazano i oznakowano jako podkolorowane;
- Znaki poziome istniejące pokazano i oznakowano w kolorze szarym;
- Znaki poziome istniejące do likwidacji oznaczono kolorem czerwonym.

## **7. PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE**

Zaprojektowano punktowe elementy odbłaskowe (PEO) z odbłyśnikami barwy białej w odległości 1,00 m przed skrzyżowaniami wyniesionymi na nawierzchni jezdni.

## **8. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 30.06.2018r.

## **9. ETAPOWANIE WYKONANIA OZNAKOWANIA**

Organizację ruchu podzielono na dwa etapy w zależności od kolejności realizacji inwestycji, polegającej na wykonaniu przebudowy ul. Sasanek i ul. Głogów.

- ETAP 1-W przypadku realizacji przebudowy ul. Sasanek jako pierwszej (przed ul. Głogów) oznakowanie pionowe dla ul. Głogów należy wykonać zgodnie z etapem nr 1.
- ETAP 2 -Natomiast w przypadku wykonania inwestycji polegającej na realizacji ul. Głogów przed ul. Sasanek, oznakowanie pionowe dla ul. Głogów należy wykonać zgodnie z etapem nr 2.

## **10. UWAGI KOŃCOWE**

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób, aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.



## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 10 000**

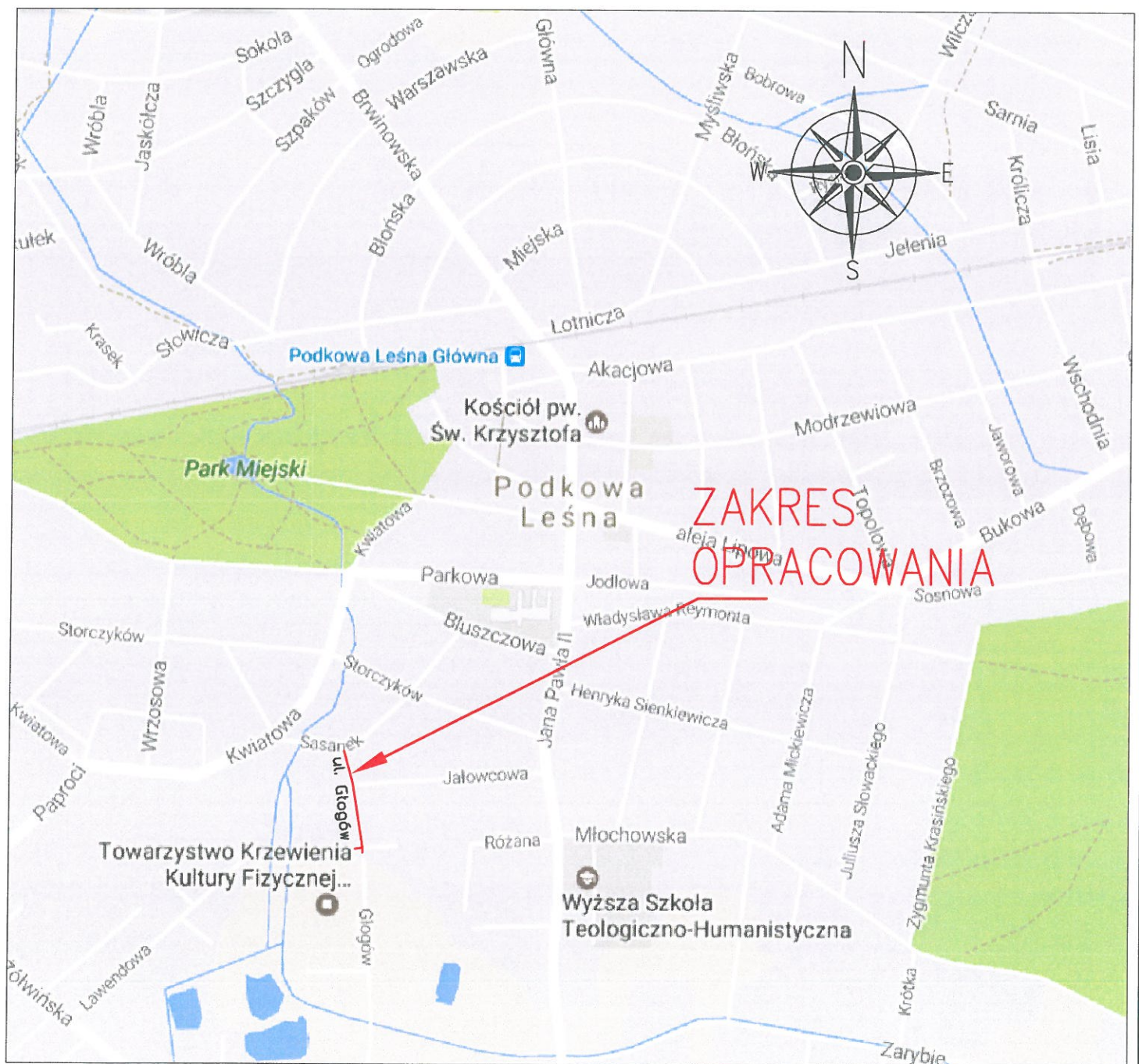
**2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500**

# Plan orientacyjny

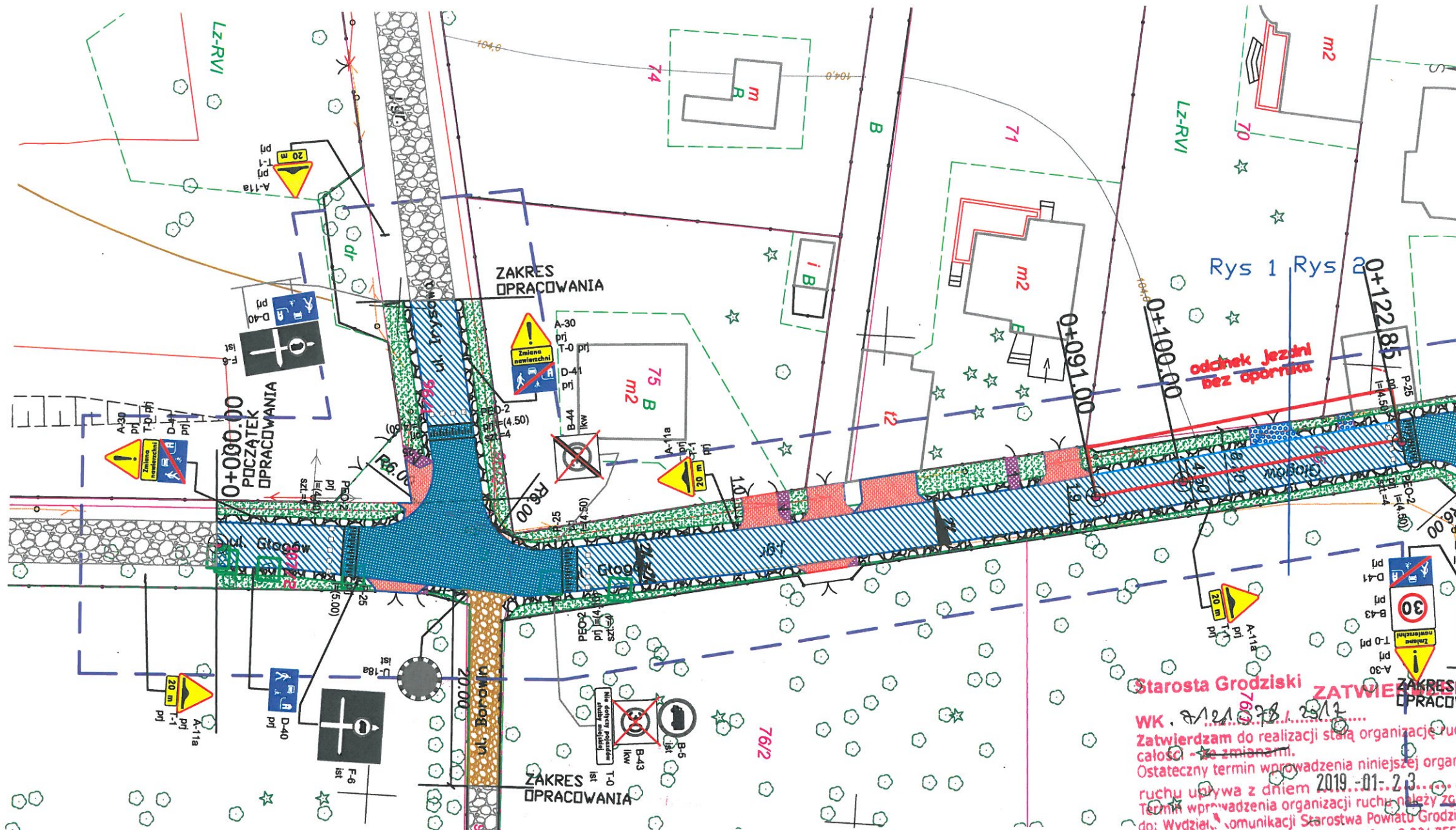
## Skala 1:10 000

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV– ul. Głogów

ul. Głogów w Podkowie Leśnej







## LEGENDA

Proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej

Proj. pobocze z kruszywa stabilizowane mech.

Proj. chodnikz kostki brukowej

Proj. jezdnia o nawierzchni mineralnej- kruszywo

Zieleń

Proj. nawierzchnia z płyty EKO

Wymiana gruntu

Opornik betonowy (12x25x100)

Proj. obrzeże (8x30x100)

Proj. kamień granitowy (10x20x40)

Odcinek drogi bez opornika

Proj. nawierzchnia na ist. zjazdach indywidualnych zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej



Proj. nawierzchnia na ist. zjazdach indywidualnych zgodnie z planem sytuacyjnym z płyty EKO

Wyniesione skrzyżowaniaz kostki betonowej

Istniejąca jezdnia z kruszywa mineralnego

Przebudowa drogi wg. odrębnego opracowania

Drzewa do wycięcia

Granica działek

Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania

Kolizja z siecią energetyczną - przestawienie słupów wg odrębnego opracowania



Zakres opracowania organizacji ruchu

LEGENDA - organizacja ruchu

ZNAKI DROGOWE PIONOWE PROJEKTOWANE  
Proj. wg odrębnego opracowania



ZNAKI DROGOWE PIONOWE ISTNIEJĄCE

bez ingerencji w oznakowanie



do likwidacji

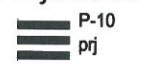


przeniesiony w nową lokalizację

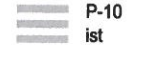


ZNAKI DROGOWE POZIOME

Projektowane



Istniejące



Do likwidacji





Starosta Grodziski  
WK. 8/21/2017  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.  
Ostateczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu upływa z dniem 2019-01-23.  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać do: Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego 05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11, fax: 0 22/ 755 23 35

24 LIP 2017

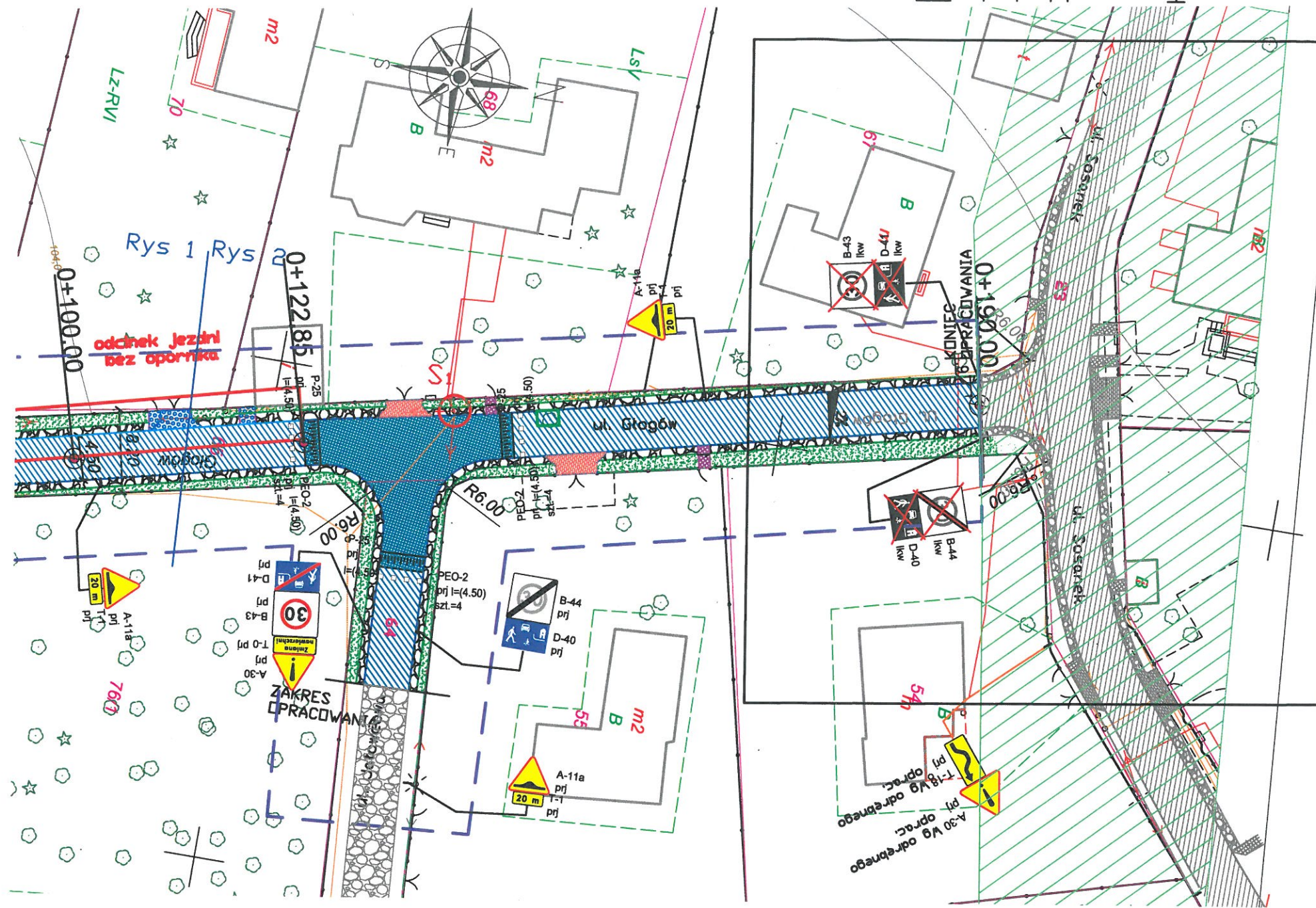
z up. Starosty  
Teresa Berdyska  
Naczelnik Wydziału Komunikacji

www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV- ul. Głogów		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej NAZ/0079/P00K/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	Ul. Głogów w Podkowie Leśnej		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu		
data: VI.2017r.	format rys. A3	skala rys. 1:500	nr rys. 1... / 2...



# ETAP 1



Starosta Grodziski **ZATWIERDZENIE**  
WK. 7/121.1.78/2017

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.  
Ostateczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu upływa z dniem 2019-01-23.  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać do: Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego 05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11, fax: 0 22/ 755 23 35

24 LIP 2017


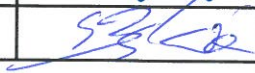
z up. Starosty  
Teresa Barańska  
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Organizację ruchu podzielono na dwa etapy w zależności od kolejności realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu przebudowy ul. Sasanek i ul. Głogów.

ETAP 1-W przypadku realizacji przebudowy ul. Sasanek jako pierwszej (przed ul. Głogów) oznakowanie pionowe dla ul. Głogów należy wykonać zgodnie z etapem nr 1.

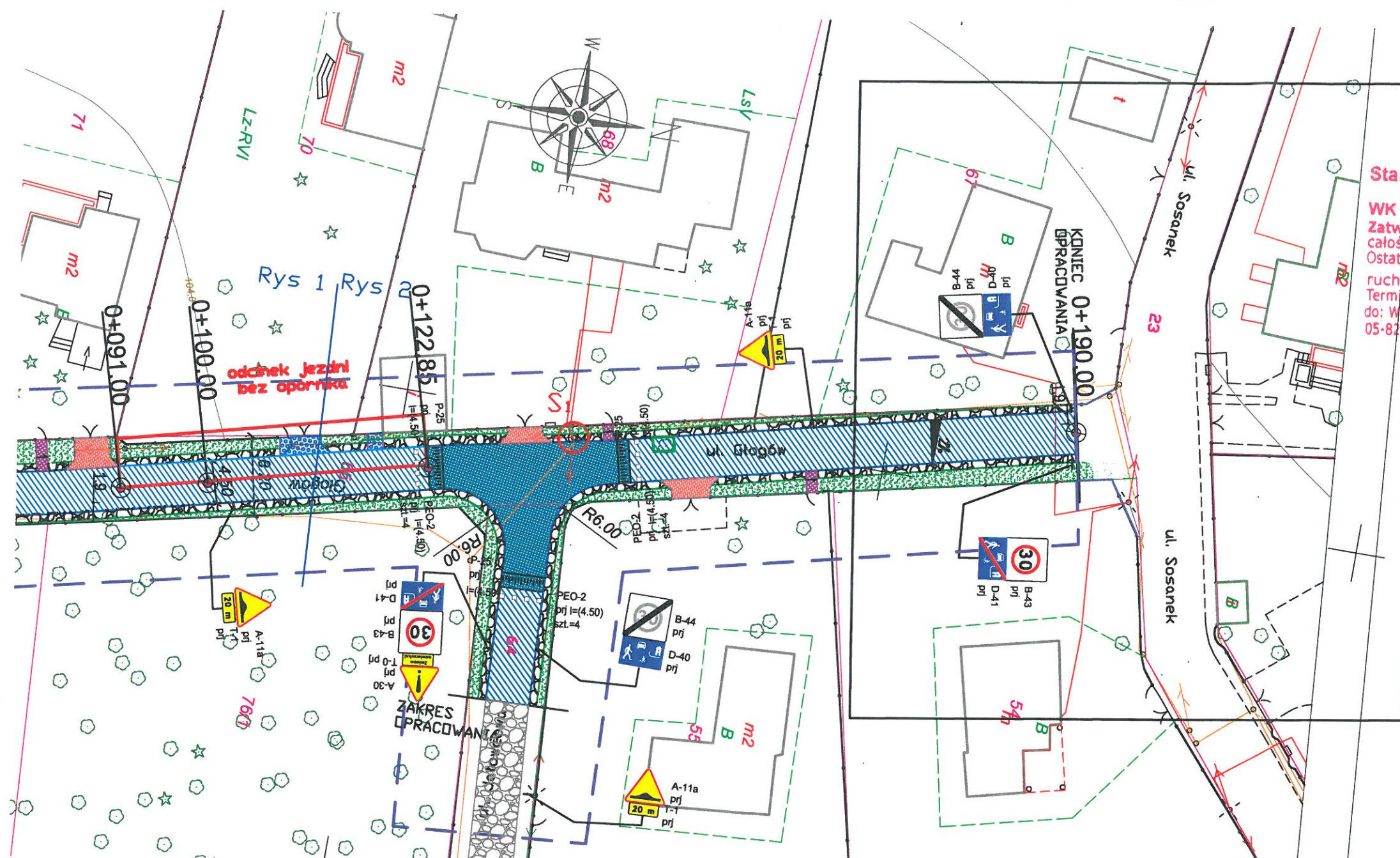
ETAP 2 -Natomiast w przypadku wykonania inwestycji polegającej na realizacji ul. Głogów przed ul. Sasanek, oznakowanie pionowe dla ul. Głogów należy wykonać zgodnie z etapem nr 2.

www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV- ul. Głogów		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej IAW/0079/PDOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	Ul. Głogów w Podkowie Leśnej		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu - Etap nr 1 realizacja ul. Głogów, po wykonaniu ul. Sasanek.		
data:	VI.2017r.	format rys.	A3
skala rys.	1:500	nr rys.	21 / 2



# ETAP 2



Starosta Grodziski **ZATWIERDZENIE**

WK 7121.1-28.2017  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.  
Ostateczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu upływa z dniem 2019-01-23  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać do: Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego 05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11, fax: 0 22/ 755 23 35

z up. Starosty  
24 LIP 2017  
Teresa Berdyga  
Naczelnik Wydziału Komunikacji


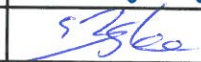
Organizację ruchu podzielono na dwa etapy w zależności od kolejności realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu przebudowy ul. Sasanek i ul. Głogów.

ETAP 1-W przypadku realizacji przebudowy ul. Sasanek jako pierwszej (przed ul. Głogów) oznakowanie pionowe dla ul. Głogów należy wykonać zgodnie z etapem nr 1.

ETAP 2 -Natomiast w przypadku wykonania inwestycji polegającej na realizacji ul. Głogów przed ul. Sasanek, oznakowanie pionowe dla ul. Głogów należy wykonać zgodnie z etapem nr 2.

www.intecplan.com.pl

www.mok.gov.pl

<b>Temat:</b>	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV- ul. Głogów		
<b>Inwestor:</b>	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41		
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej HAZ/0079/PDOK/10		
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Ewa Barańska		
<b>Lokalizacja:</b>	Ul. Głogów w Podkowie Leśnej		
<b>Nazwa rysunku:</b>	Plan sytuacyjny organizacji ruchu - Etap nr 2 realizacja ul. Głogów, przed wykonaniem ul. Sasanek.		
<b>data:</b>	VI.2017r.	<b>format rys.</b>	A3
		<b>skala rys.</b>	1:500
		<b>nr rys.</b>	22 / 2...