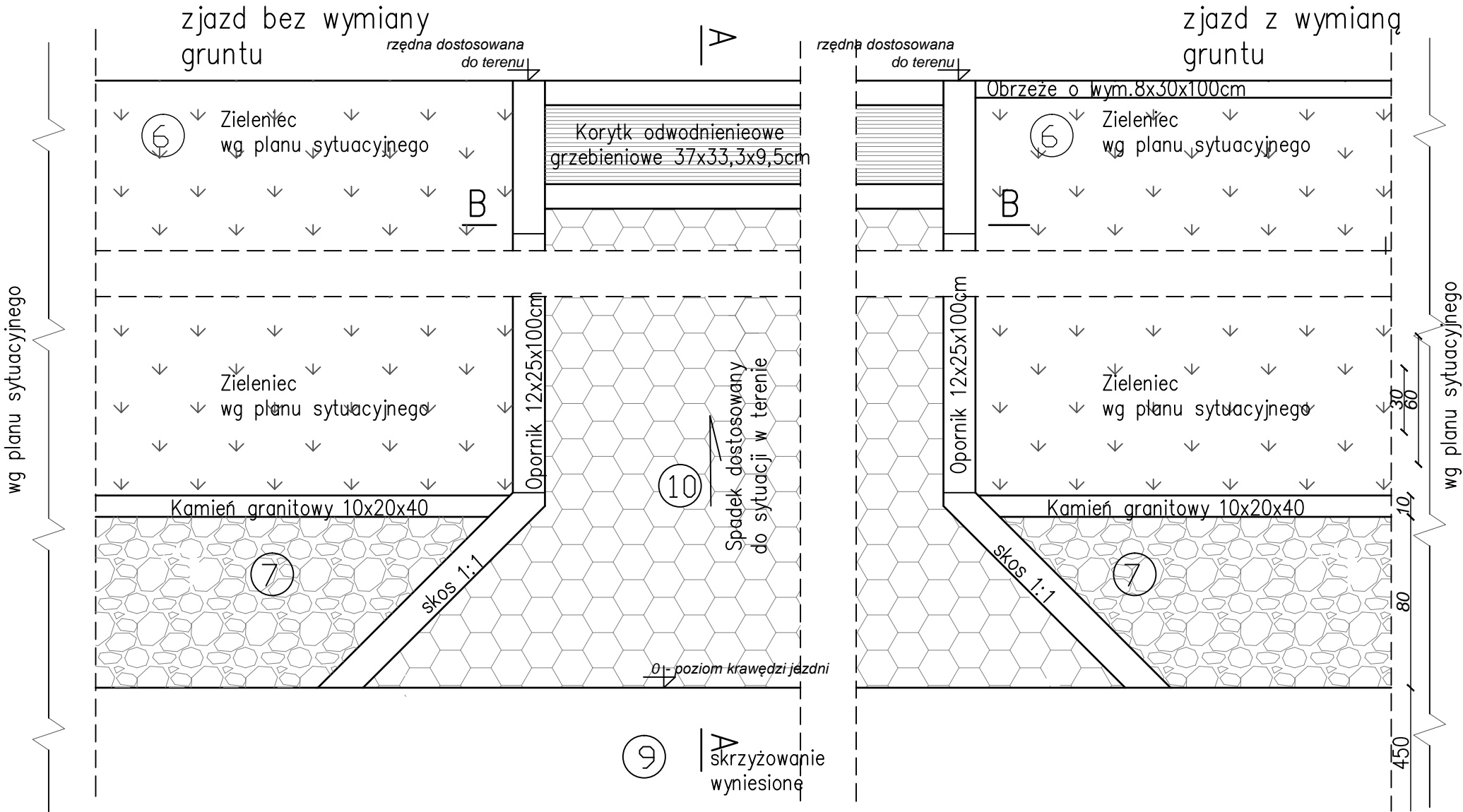
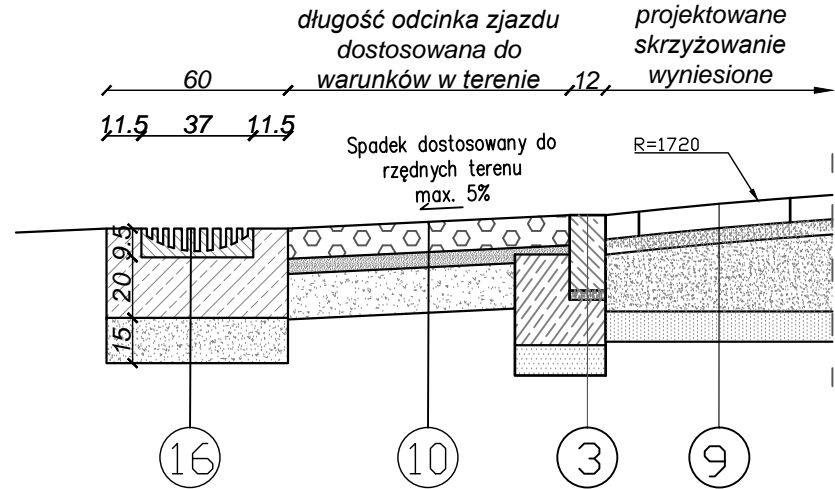


Widok z góry
Skala 1:25

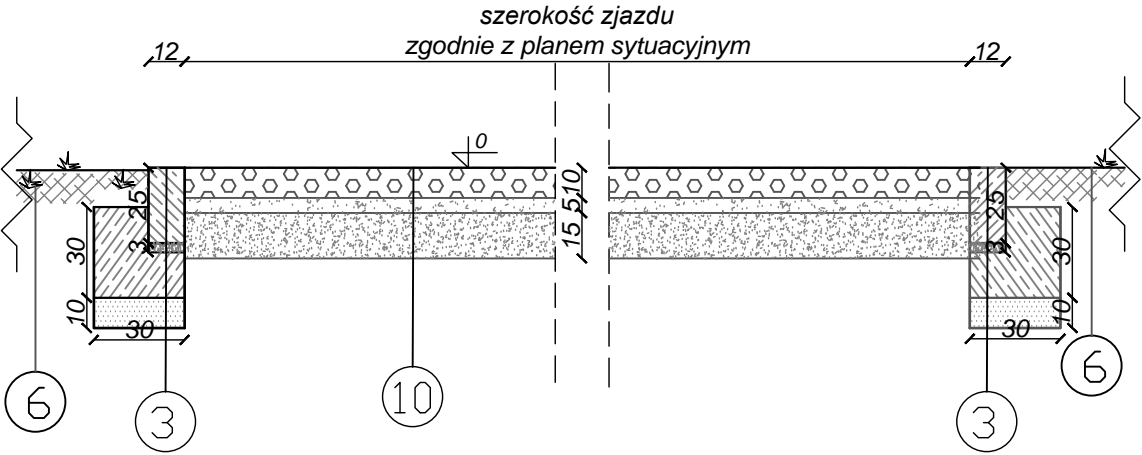


3	OPORNIK DROGOWY	o wym 12x25 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 3 cm
	ŁAWA BETONOWA (C12/15)	o wym 30x30 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr 10 cm
6	HUMUS OBSIANY TRAWĄ	
7	MIESZANKA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO Kliniec 5-20 mm	o gr. 14cm
	PODSYPKA ODSĄCZAJĄCA z piasku	o gr. 10cm
9	WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa	o gr.8cm
	PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4	o gr.5cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	o gr.20-30cm
	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	o gr.10cm
10	PLYTA AZUROWA EKO	o wym. 60x40x10cm
	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	o gr.5cm
	WARSTWA PODBUDOWY kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 16/31,5	o gr.15cm


Przekrój A-A
Skala 1:25



Przekrój B-B
Skala 1:25



16	KORYTKO ŚCIEKOWE GRZEBIENIOWE	gr. 9.5cm
	ŁAWA BETONOWA beton C25/30	gr. 20cm
	PODSYPKA piaskowa	gr. 15cm

PROJEKT WYKONAWCZY			
Temat:	Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie (zadanie IV-ul.Głogów)		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA 05-807 Podkowa Leśna ul Akacjowa 39/41		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierii drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Podkowa Leśna ul. Głogów Obreń 0009 nr. ewid działki 107/2, 107/1, 96/2, 96/1, 95, 65 i 64,	nr rys. D-5	
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny przez zjazd z płyty EKO – wariant z korytkiem na końcu zjazdu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
V.2017 r.	297×460mm	1:25/1:30