

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:**

**BIURO PROJEKTOWE „D-9” KRZYSZTOF NADANY**  
ul. Giermków 55 lok.1, 04-491 Warszawa  
tel. 0 501 697 062, fax. 0 22 390 56 50, e-mail: [biuro@biurod9.pl](mailto:biuro@biurod9.pl)

<b>Data opracowania</b>
<b>01.04.2017</b>
ZADANIE INWESTYCYJNE (NAZWA I ADRES OBIEKTU):  <b>Trasa rowerowa Sosnowa – Myśliwska oraz połączenie Bobrowa – Błońska w Podkowie Leśnej. Ulica Dębowa.</b>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria IV – elementy dróg publicznych,
TYTUŁ I SKŁAD OPRACOWANIA:  <b>PROJEK STALEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
LOKALIZACJA INWESTYCJI (nr działki, nr jednostki ewidencyjnej, nr obrębu): <ul style="list-style-type: none"><li>jednostka ewidencyjna 140502_1 Podkowa Leśna, obręb nr 2 działki ewid. nr: 143</li></ul>
ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:  <b>Burmistrz Miasta Podkowa Leśna</b> <b>z/s 05-807 Podkowa Leśna, ul. Akacyjowa 39/41</b>
BRANŻA: <b>DROGI</b>

STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i Imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT/DROGI:	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY/DROGI:	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

- I. Opis techniczny wraz z załącznikami
- II. Część rysunkowa

## I. Opis techniczny

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU**

## **SPIS TREŚCI**

### **I. Część opisowa**

#### **A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA**

1. Przedmiot inwestycji
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania

#### **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

1. Przedmiot i cel opracowania
  - 1.1 Zakres opracowania
  - 1.2 Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
  - 1.3 Charakterystyka ruchu na drodze
  - 1.4 Występujące zagrożenia i utrudnienia
2. Stan projektowy
  - 2.1 Rozwiązania projektowe
  - 2.2 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
  - 2.3 Uwagi końcowe

### **II. Część rysunkowa**



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

## I. OPIS TECHNICZNY

### **A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowywany w związku z zadaniem dot. przebudowy ul. Dębowej w ramach budowy Trasy rowerowej Sosnowa – Myśliwska oraz połączenia Bobrowa – Błońska w Podkowie Leśnej.

W ramach przebudowy projektuje się:

- przebudowę ul. Dębowej na odcinku od ul. Sosnowej do ul. Bukowej – wykonanie nawierzchni utwardzonej o szerokości 4,50m, wraz z poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 0,75m.

#### **2. Inwestor**

Inwestorem jest Miasto Podkowa Leśna z/s ul. Akacjowa 39/41, 05-807 Podkowa Leśna reprezentowane przez Burmistrza.

#### **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są:

- a) Umowa z Zamawiającym.
- b) Aktualna mapa zasadnicza
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity (Dz. U. 2016 poz. 124).
- d) Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA/Politechnika Gdańska 2012)
- e) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137) tekst jednolity z późn. zmianami;
- f) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460) – tekst jednolity z późn. zmianami,

- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami),
- h) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami),
- j) Inne związane przepisy i normatywy.

## **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Dębowej na odcinku od ulicy Sosnowej do ulicy Bukowej.

Zakres przebudowy obejmuje wykonanie przebudowy konstrukcji nawierzchni.

### **2. Stan istniejący**

#### **2.1. Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

Obszar objęty inwestycją to istniejące działki, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego przewidziane pod ciągi komunikacyjne.

W stanie istniejącym zagospodarowany jest następującymi obiektami:

1. Drogi gminne (ul. Sosnowa, Dębowa, Bukowa) o nawierzchniach tłuczniowych (Dębowa, Sosnowa) i bitumicznej (Bukowa).
2. Tereny wyznaczone, w ramach MPZP, jako przeznaczone pod ciągi komunikacyjne,
3. Infrastruktura techniczna:
  - a. sieci sanitarne
  - b. sieci energetyczne
  - c. sieci gazowe.

#### **2.2. Charakterystyczne projektowane parametry techniczno - użytkowe**

- a. klasa drogi:
  - Bukowa – klasa L (28KL) – droga gminna
  - ul. Sosnowa – klasa D (75KD) – droga gminna
  - ul. Dębowa – klasa D (83KD) – droga gminna

- b. kategoria ruchu dla projektowanych: KR1 – ulice klasy D, KR2 – ulice klasy L;
- c. prędkość projektowa: 30km/h
- d. nośność nawierzchni: 115kN/oś

### 2.3. Rozmiary

- a. Długość odcinka objętego projektem:
  - ul. Dębowa – ok. 138m
- b. Szerokość projektowanych jezdni: 4,5m – zawężono pas ruchu do 2,25m (zgodnie z zapisami §15 ust. 4 Dz. U. 2016 poz. 124 – w projekcie zastosowano rozwiązania uspokajające ruch (liniowy próg zwalniający).
- c. odwodnienie – powierzchniowe – sposób odwodnienia nie ulega zmianie.

### 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Nazwa drogi	pojazdy sam. ogółem	rodzajowa struktura pojazdów							
		motocykle	sam. osob.	lekkie sam. cięż.	sam. ciężarowe		autobusy	ciągniki rolnicze	rowery*
					bez przycz.	z przycz.			
ul. Dębowa	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>SUMA</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

\* nie wliczone do sumy pojazdów samochodowych

### 2.5. Występujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożenia istniejące:

- ruch samochodowy
- przekroczenia prędkości
- ograniczenie widoczności.

Zagrożenia mogące występować w trakcie wprowadzania stałej organizacji ruchu:

- ruch samochodowy
- ograniczona widoczność
- nieprawidłowe manewry kierujących pojazdami.

## 3. Stan projektowany

### 2.1 Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania – wg części rysunkowej.

### 2.2 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu: 12.2018r.

### **2.3 Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729).

Stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu. Znaki muszą odpowiadać wymaganiom zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r, poz. 2181).

Zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z 1997r. tekst jednolity 2012 (Dz. U. 2012 poz. 1137):

*- **droga twarda** oznacza drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukownicowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, **jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m; inne drogi są drogami gruntowymi;***

Zgodnie z art. 2 pkt 10 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z 1997r. tekst jednolity 2012 (Dz. U. 2012 poz. 1137):

*- **skrzyżowanie** – przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; **określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową, z drogą stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze lub z drogą wewnętrzną;***

Rodzaje nawierzchni ulic (istniejący/projektowany):

- ul. Bukowa – nawierzchnia bitumiczna/bitumiczna
- ul. Sosnowa – nawierzchnia tłuczniowa/tłuczniowa
- ul. Dębowa – nawierzchnia tłuczniowa/kostka betonowa

Opracował:  
mgr inż. Krzysztof Nadany

04.2017

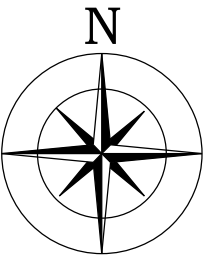
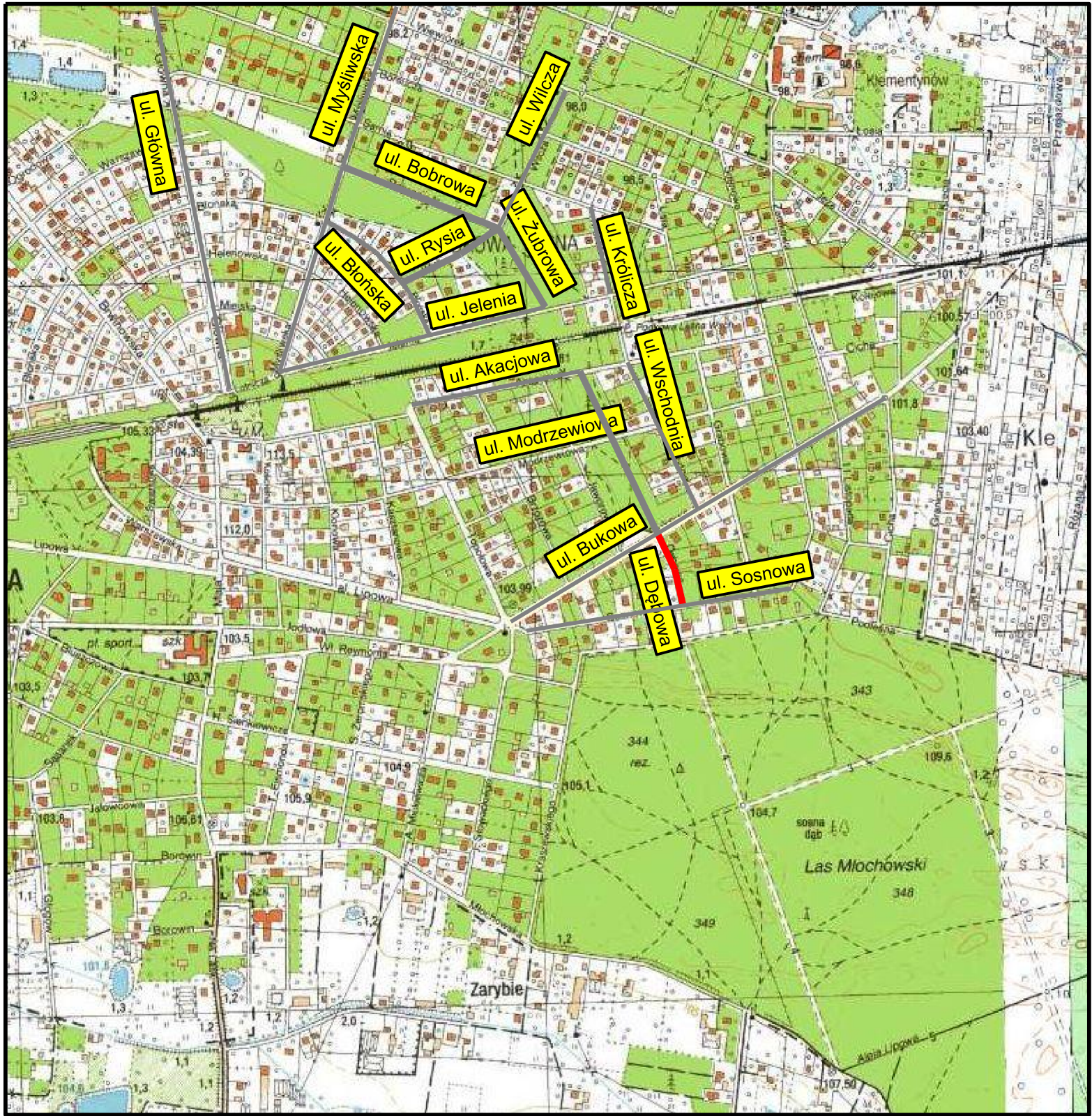
## **II. Część rysunkowa**

## Spis rysunków

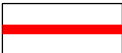

<b>l.p.</b>	<b>Nazwa rysunku</b>	
-------------	----------------------	--

- |    |                                  |         |
|----|----------------------------------|---------|
| 1. | Plan orientacyjny                | 1:10000 |
| 2. | Projekt stałej organizacji ruchu | 1:500   |





Legenda:

-  Odcinek objęty opracowaniem
-  Istniejące drogi sąsiadujące z opracowaniem

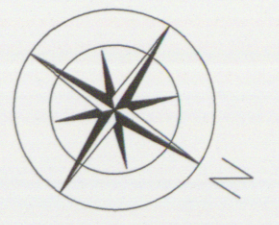
Inwestor:	Burmistrz Miasta Podkowa Leśna z/s 05-807 Podkowa Leśna, ul. Akacjowa 39/41				
Wykonawca:	 Biuro Projektowe D-9 Krzysztof Nadany ul. Giermków 55/1 04-491 Warszawa tel.: +48 501 697 062 fax.: /022/ 390 56 50 e-mail: biuro@biurod9.pl				
Nazwa obiektu:	Projekt trasy rowerowej Sosnowa - Myśliwska oraz połączenia Bobrowa - Błońska w Podkowie Leśnej.				
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny. Ulica Dębowa.				
Projektant Nr uprawnień	mgr inż. Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07 specjalność: DROGI	Podpis	Data 04.2017	Nr rysunku: 1.	Skala: 1:10000
Projektant / sprawdzający: Nr uprawnień	mgr inż. Krzysztof Stępleń MAZ/0357/POOD/08 specjalność: DROGI				



Starosta Grodziski **ZATWIERDZENIE**  
WK 7121.1.56.2017  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w  
całości - ze zmianami.  
Ostateczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu upływa z dniem 2018-11-11.  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać  
do: Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego  
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11, fax: 0 22/ 755 23 35

12 MAJ 2017

z up. Starosty  
Teresa Budyga  
Naczelnik Wydziału Komunikacji



LEGENDA:

- granica obszaru opracowania
- projektowana oś
- proj. opornik drogowy
- proj. krawężł pobocza
- proj. nawierzchnia z kostki
- proj. pobocze z kruszywa
- D-1 proj. proj. oznakowanie pionowe
- A-11a ist. istn. oznakowanie pionowe
- T-1 ist.
- P-12 3.1mb proj. oznakowanie poziome

URZĄD MIASTA  
Podkowa Leśna  
ul. Akacyjowa 39/41  
05-807 Podkowa Leśna  
-/-

mgr inż. Krzysztof Nadany  
04-491 Warszawa

Burmistrz Miasta  
Podkowa Leśna

Artur Tusiński

Inwestor:	Burmistrz Miasta Podkowa Leśna z/s 05-807 Podkowa Leśna, ul. Akacyjowa 39/41				
Wykonawca:	Biuro Projektowe D-9 Krzysztof Nadany ul. Giermków 55/1 04-491 Warszawa tel.: +48 501 697 062 fax.: /022/ 390 56 50 e-mail: biuro@biurod9.pl				
Nazwa obiektu:	Projekt trasy rowerowej Sosnowa - Mysłowska oraz połączenia Bobrowa - Błońska w Podkowie Leśnej. Ulica Dębowa.				
Nazwa rysunku:	Stała organizacja ruchu.				
Projektant Nr uprawnień	mgr inż. Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07 specjalność: DROGI	Podpis	Data 04.2017	Nr rysunku: 2.	Skala: 1:500
Projektant / sprawdzający Nr uprawnień	mgr inż. Krzysztof Stępień MAZ/0357/POOD/08 specjalność: DROGI				

STAROSTA GRODZISKI  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej w Grodzisku Mazowieckim  
Podpisuje: mgr inż. Krzysztof Nadany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których  
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji  
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograf.  
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
operatu technicznego: P. 1405.201.5.2368  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji  
materiałów zasobu: 24.05.2018  
Osoba reprezentująca organ: (imię, nazwisko i podpis)

z up. Starosty  
Łukasz Zieliński  
Starosta Powiatu Grodzkiego

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
skala 1:500	Arkusz nr 2
KERG	PODGIK.6640.834.2016
Województwo	mazowieckie
Powiat	grodziski
Gmina	Podkowa Leśna
Obręb	nazwa
ewidencyjny	identyfikator
Układ	plaskich
współrzędnych	wysokościowych
Mapa aktualna na dzień	14.06.2016
Granica obszaru opracowania	nie badano
Służebności gruntowe	nie badano
Arkusz mapy: 7.171.18.14.3.4, 7.171.18.14.4.3, 7.171.18.19.1.2, 7.171.18.19.2.1, 7.171.18.19.2.2, 7.171.18.19.2.3, 7.171.18.19.2.4, 7.171.18.19.4.1, 7.171.18.19.4.2, 7.171.18.19.4.4	
Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla ścieżek pieszo-rowerowych na odcinku: Bobrowa - Rysla - Jelenia - Wschodnia - Dębowa w Podkowie Leśnej	
GEOBART Bartłomiej Halecki ul. Sworska 37 21-500 Biała Podlaska NIP 537-238-00-88, REGON 060257784	
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KRZYSZTOF HALECKI Pozw. GUGIK 3906/86/ Biała Podl. dn. ....	
(pieczęćka firmowa)	(data i podpis osoby uprawnionej)