

UZASADNIENIE

do projektu uchwały ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych na terenie Miasta Podkowa Leśna oraz stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

1. Podstawa prawna uchwały.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Akty prawa miejscowego ustanawia rada gminy w formie uchwały.

Zgodnie z art. 13 b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* Rada Miasta na wniosek Burmistrza Miasta, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

Rada Miasta, ustalając strefę płatnego parkowania (art. 13 b ust. 4 ww. ustawy) ustala wysokość opłaty, za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania z tym, że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust.1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2017 r. poz. 874 oraz z 2028 r. poz. 650), może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi oraz określa sposób pobierania opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

W związku z art. 13f ww. ustawy Rada Miasta określa wysokość opłaty dodatkowej, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust.1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2017 r. poz. 874 oraz z 2028 r. poz. 650).

2. Zamierzone cele uchwały.

Podstawowym celem wprowadzenia odpłatności za parkowanie jest zwiększenie rotacji pojazdów poprzez nakłonienie użytkowników dróg do możliwie najkrótszych postojów w wyznaczonych miejscach. Utworzenie strefy płatnego parkowania w centrum miast spowoduje, że mieszkańcy i klienci uzyskują możliwość parkowania bliżej miejsca przeznaczenia w celach innych niż praca jak również skutecznie zapobiegnie blokowaniu miejsc postojowych przez pojazdy kierowców kontynuujących podróż kolejką WKD. Dodatkowo opłata zerowa za parkowanie do 60 min. sprzyjać będzie robieniu zakupów w tym rejonie miasta. Uporządkowanie systemu parkowania w znaczącym stopniu przyczyni się do poprawy porządku w mieście.

W mieście Podkowa Leśna jedynym rozwiązaniem deficytu miejsc parkingowych jest budowa SPP, gdyż nie ma możliwości wybudowania na terenie miasta parkingu poziomowego. Za duże są obostrzenia architektoniczne i przestrzenne związane z budową takiego obiektu w okolicy centrum miasta. Dodatkowo teren ten jest pod opieką konserwatora.

Burmistrz Miasta Podkowa Leśna

/-/

Artur Tusiński