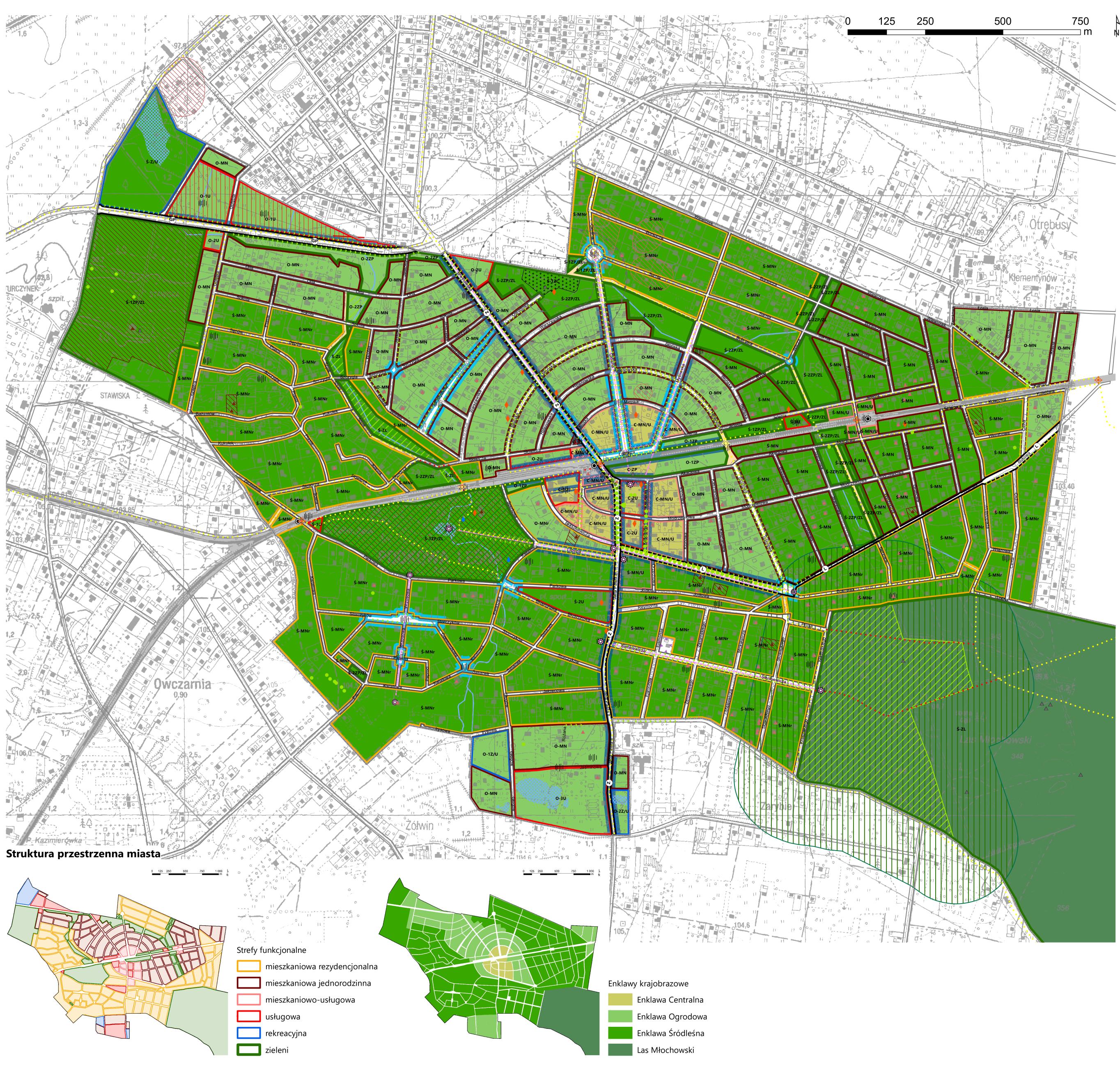


STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PODKOWA LEŚNA

KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO - CZĘŚĆ MIEJSKA 1:5 000



ΟΖΝΑCZENIA

OZN	IACZENIA
	granica Miasta Podkowa Leśna
	granice terenów zamkniętych
Środo	wisko przyrodnicze
•	pomniki przyrody
	pomniki przyrody - aleje drzew
	najważniejsze układy zieleni komponowanej
<i>V</i> 77	rezerwaty przyrody
	strefa ograniczeń od rezerwatu przyrody
	zespół przyrodniczo-krajobrazowy
	strefy sanitarne od cmentarza
	wody powierzchniowe - cieki
	wody powierzchniowe - akweny
Cały o	bszar Podkowy Leśnej znajduje się na terenie
Warsz	awskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu
Ochro	ona zabytków
	pomniki, miejsca pamięci, mogiły
	obiekty zabytkowe w rejestrze zabytków
	obiekty zabytkowe poza rejestrem zabytków
	obszary zabytkowe w rejestrze zabytków
	strefy ochrony konserwatorskiej stanowisk
kad n	^a archeologicznych rzestrzenny
-	-
\$	zamknięcia widokowe z rejony preferowanej lokalizacji inwestycji o
*****	funkcjach usługowych
	osie kompozycyjno-widokowe
	place i poszerzenia ulic
	główne przestrzenie reprezentacyjne
њЦт	miejsca wymagające poprawy ładu przestrzennego
Infras	truktura techniczna
۵	ujęcia wody
	- napowietrzna linia elektroenergetyczna 110 kV
Komu	nikacja
۲	stacje WKD
	teren kolejowy - WKD
przejś	cia i przejazdy przez tory
.	drogowe i piesze - istniejące
	pieszo-rowerowe - istniejące
	pieszo-rowerowe - planowane
szlaki	turystyczne
	piesze
	piesze
GP	piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe
GP Z	piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe ciągi pieszo-rowerowe
	piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe ciągi pieszo-rowerowe drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego
	piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe ciągi pieszo-rowerowe drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego drogi klasy zbiorczej
	piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe ciągi pieszo-rowerowe drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego drogi klasy zbiorczej drogi klasy lokalnej
	piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe ciągi pieszo-rowerowe drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego drogi klasy zbiorczej drogi klasy lokalnej drogi pozostałe
	 piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe ciągi pieszo-rowerowe drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego drogi klasy zbiorczej drogi klasy lokalnej drogi pozostałe drogi poza obszarem miasta
	 piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe ciągi pieszo-rowerowe drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego drogi klasy zbiorczej drogi klasy lokalnej drogi pozostałe drogi poza obszarem miasta
	piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe ciągi pieszo-rowerowe drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego drogi klasy zbiorczej drogi klasy lokalnej drogi pozostałe drogi poza obszarem miasta naczenie terenu najważniejsze obiekty usług społecznych
Z L Przez Image: State	piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe ciągi pieszo-rowerowe drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego drogi klasy zbiorczej drogi klasy lokalnej drogi pozostałe drogi poza obszarem miasta naczenie terenu najważniejsze obiekty usług społecznych cmentarz teren obiektów o powierzchni sprzedaży pow. 2000 m kw. symbole przeznaczenia terenu
Z L Przez Image: State	piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe ciągi pieszo-rowerowe drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego drogi klasy zbiorczej drogi klasy lokalnej drogi pozostałe drogi poza obszarem miasta nazcenie terenu najważniejsze obiekty usług społecznych cmentarz teren obiektów o powierzchni sprzedaży pow. 2000 m kw. symbole przeznaczenia terenu O - oznaczenie enklawy krajobrazowej 1 - numer porządkowy
Z L Przez Image: State	piesze piesze, pieszo-rowerowe lub rowerowe ciągi pieszo-rowerowe drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego drogi klasy zbiorczej drogi klasy lokalnej drogi pozostałe drogi poza obszarem miasta maczenie terenu najważniejsze obiekty usług społecznych cmentarz teren obiektów o powierzchni sprzedaży pow. 2000 m kw. symbole przeznaczenia terenu O - oznaczenie enklawy krajobrazowej

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PODKOWA LEŚNA KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO - CZĘŚĆ MIEJSKA Opracował zespół pod kierownictwem: mgr inż. arch. Grzegorza Chojnackiego SUNBAR Sp. z o.o. ul. Nadarzyńska 54 05-805 Otrębusy 2019