

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych na terenie Miasta Podkowa Leśna oraz stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

1. Podstawa prawna uchwały.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Akty prawa miejscowego ustanawia rada gminy w formie uchwały.

Zgodnie z art. 13 b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* Rada Miasta na wniosek Burmistrza Miasta, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

Rada Miasta, ustalając strefę płatnego parkowania (art. 13 b ust. 4 ww. ustawy) ustala wysokość opłaty, za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania z tym, że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł, może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi oraz określa sposób pobierania opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

W związku z art. 13f ww. ustawy Rada Miasta określa wysokość opłaty dodatkowej, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 50 zł.

2. Zamierzone cele uchwały.

Podstawowym celem wprowadzenia odpłatność za parkowanie jest zwiększenie rotacji pojazdów poprzez nakłonienie użytkowników dróg do możliwie najkrótszych postojów w wyznaczonych miejscach. Utworzenie strefy płatnego parkowania w centrum miast spowoduje, że mieszkańcy i klienci uzyskują możliwość parkowania bliżej miejsca przeznaczenia w celach innych niż praca jak również skutecznie zapobiegnie blokowaniu miejsc postojowych przez pojazdy kierowców kontynuujących podróż kolejką WKD. Dodatkowo opłata zerowa za parkowanie do 0.5h. sprzyjać będzie robieniu zakupów w tym rejonie miasta. Uporządkowanie systemu parkowania w znaczącym stopniu przyczyni się do poprawy porządku w mieście.

W mieście Podkowa Leśna jedynym rozwiązaniem deficytu miejsc parkingowych jest budowa SPP, gdyż nie ma możliwości wybudowania na terenie miasta parkingu poziomowego. Za duże są obostrzenia architektoniczne i przestrzenne związane z budową takiego obiektu w okolicy centrum miasta. Dodatkowo teren ten jest pod opieką konserwatora.

Burmistrz Miasta Podkowa Leśna

/-/

Artur Tusiński