



**MIASTO - OGRÓD  
PODKOWA LEŚNA**

**STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA  
(SPP)**

# Strefa Płatnego Parkowania

Utworzenie strefy płatnego parkowania ma na celu nakłonienie użytkowników dróg do możliwie najkrótszych postojów w wyznaczonych miejscach, a tym samym przyczynić się do bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego na terenie miasta.

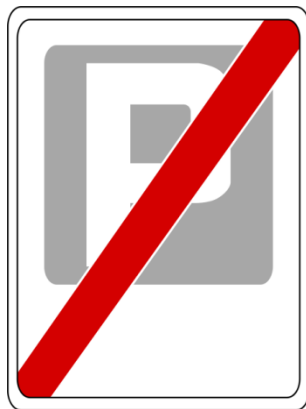


Zgodnie z ustawą o drogach publicznych **strefę płatnego parkowania** ustala rada miasta, która podejmuje w tej sprawie właściwą uchwałę.

Uchwała powinna w sposób wyczerpujący i dokładny określać:

- Zasięg terytorialny strefy płatnego parkowania.
- Ramy czasowe, w których istnieje obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie.
- Wysokość opłat i sposób ich pobierania w związku z parkowaniem.
- Wprowadzenie zerowej stawki opłat za parkowanie (dla niektórych użytkowników dróg publicznych).
- Wysokość opłaty dodatkowej (za nieuiszczenie opłaty za parkowanie) oraz sposób jej pobierania (egzekwowania).

## Zasięg terytorialny strefy płatnego parkowania



W zależności od potrzeb gminy można wyznaczyć obszar płatnego parkowania z dokładnym wyszczególnieniem miejsc, placów czy ulic.

Granice takich obszarów powinny zostać odpowiednio oznakowane znakami drogowymi (D-44 i D-45) przewidzianymi w obowiązującej ustawie Prawo o ruchu drogowym. Zmiana stałej organizacji ruchu musi być poprzedzona wykonaniem projektu organizacji ruchu, który następnie należy zatwierdzić w Starostwie Powiatu Grodziskiego.

## Stanowiska postojowe w strefie płatnego parkowania

W strefie płatnego parkowania muszą być wyznaczone miejsca przeznaczone na postój pojazdów, przy ich wyznaczaniu należy stosować się do zasad, które nakazują przepisy, a więc:

- Istnieje obowiązek wyznaczenia stanowisk przeznaczonych na postój pojazdów osób niepełnosprawnych lub kierowców przewożących osoby niepełnosprawne.
- Stanowiska postojowe usytuowane równolegle do krawędzi jezdni powinny być wydzielone linią P-19 wyznaczającą pas postojowy. Szerokość stanowisk postojowych równoległych powinna wynosić 2,5m przy zapewnieniu dla jednego pojazdu długości = 6m.

## Stanowiska postojowe w strefie płatnego parkowania c.d.

- Stanowiska postojowe usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni czy innej linii zatrzymania pojazdu winny posiadać wymiary 2,5m x 5m, natomiast stanowiska skośne 2,65m x 5m.

W strefie płatnego parkowania można wyznaczać zastrzeżone stanowiska postojowe (tzw. koperty) w celu korzystania z nich na prawach wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo.

## **Określenie ram czasowych nakładających obowiązek uiszczenia opłat za parkowanie w SPP**

Ustawa o drogach publicznych określa również zasady ponoszenia opłat za parkowanie w SPP. Zgodnie z art. 13b ust. 1 opłaty za parkowanie mogą być pobierane tylko w określone dni robocze tj. w każdym dniu tygodnia z wyjątkiem niedziel.

Natomiast jeśli chodzi o określenie godzin zobowiązujących do uiszczenia opłaty za parkowanie to ustawodawca dopuszcza pobieranie opłaty całodobowo. Należy jednak dokładnie określić przedział czasowy, w którym należy dokonać opłaty np.: *Postój płatny w godz. 8-17.*

## Wysokość opłat w związku z parkowaniem

Rada miasta ustalając strefę płatnego parkowania ustala wysokość stawek opłat, z tym że:

- Opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekroczyć 3 zł.
- Przy ustalaniu stawek należy uwzględnić progresywne narastanie opłat przez pierwsze trzy godziny parkowania (progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę parkowania).
- Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny parkowania nie może jednak przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę parkowania.
- Ustawa dopuszcza do zawarcia w uchwale zróżnicowania stawek opłat za parkowanie w zależności od miejsca parkowania.



# **Stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych ustalonych w stolicy i w sąsiednich gminach**

## **Stawki opłat za parkowanie w SPP:**

### **➤ w Milanówku:**

- za pierwsze 15 minut – 0,20 zł;
- za pierwsze 30 minut – 1,00 zł;
- za pierwszą i każdą następną godzinę – 2,00 zł.

### **➤ w Grodzisku Mazowieckim:**

- za pierwsze 30 minut 0,50 zł;
- za pierwszą i każdą następną godzinę – 2,00 zł.

## **Stawki opłat za parkowanie w SPP c.d.:**

### **➤ w Brwinowie:**

- za pierwsze 15 minut – 0,20 zł;
- za pierwsze 30 minut – 0,50 zł;
- za parkowanie do 45 minut – 1,00 zł;
- za pierwszą godzinę – 2,00 zł;
- za drugą godzinę – 2,20 zł;
- za trzecią godzinę – 2,40 zł;
- za czwartą i każdą następną godzinę – 2,00 zł.

## Stawki opłat za parkowanie w SPP c.d.:

### ➤ w Warszawie:

- za odcinki czasu inne niż pełne godziny, przy czym minimalna opłata wynosi 0,50 zł;
- za pierwszą godzinę – 3,00 zł;
- za drugą godzinę – 3,60 zł;
- za trzecią godzinę – 4,20 zł;
- za czwartą i każdą następną godzinę – 3,00 zł.

## **Sposoby pobierania opłat w związku z parkowaniem**

Ustawa o drogach publicznych nakłada także obowiązek określenia w uchwale rady miasta sposobu pobierania opłat parkingowych w Strefie Płatnego Parkowania.

### **Sposoby pobierania opłat za parkowanie pojazdów w SPP:**

- Parkometry - opłatę można wnieść gotówką (monetami) lub przy użyciu kart płatniczych.
- Zakup karty abonamentowej - wydawana na określony okres czasu.
- Płatności przy użyciu telefonu komórkowego poprzez wybranego operatora mobilnego.

Ustawa nie wyklucza, aby uchwała przewidywała kilka sposobów uiszczenia opłat parkingowych.

## Parkometry

Podstawowym elementem w skutecznym pobieraniu opłat w strefie płatnego parkowania jest wyposażenie strefy w parkometry.

Koszt parkometru to około 17 tysięcy zł brutto.



## Wprowadzenie zerowej stawki opłat za parkowanie dla niektórych użytkowników dróg publicznych

Ustawa o drogach publicznych umożliwia wprowadzenie zerowej stawki opłat za parkowanie w SPP dla niektórych użytkowników drogi, przy czym ustawodawca pozostawia gminą swobodę w ustaleniu podmiotowego zwolnienia od obowiązku uiszczenia opłat za parkowanie.

Zerową stawkę opłat za parkowanie w wyznaczonym miejscu w SPP można ustalić dla np.:

- osób niepełnosprawnych kierujących pojazdami oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne;
- kierujących pojazdami TAXI;

# Wprowadzenie zerowej stawki opłat za parkowanie dla niektórych użytkowników dróg publicznych c.d.

Należy jednak zaznaczyć, że na mocy ustawy o drogach publicznych od opłat zwolniony jest kierujący pojazdem w przypadku wykonywania przez niego przejazdu w ramach pomocy humanitarnej lub medycznej.

## ➤ pojazdy:

- Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Służby Więziennej, Służby Celnej, służb ratowniczych;
- Zarządów dróg;
- Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi;
- wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej.

## ➤ autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.

Zwolnienie następuje w drodze decyzji administracyjnej, wydanej przez ministra właściwego do spraw transportu, na wniosek podmiotu występującego o takie zwolnienie.

## **Wysokość opłaty dodatkowej (za nieuiszczenie opłaty za parkowanie) oraz sposób jej pobierania**

Art. 13f ustawy o drogach publicznych wskazuje, iż:

- Za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych, pobiera się opłatę dodatkową.
- Rada miasta określa wysokość opłaty dodatkowej oraz sposobu jej pobierania, przy czym wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 50 zł.

Uchwała powinna także regulować kwestie sposobu powiadomienia o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej oraz wskazywać termin i sposób jej wniesienia.



## **Egzekwowanie należnych opłat za nieopłacone postoje**

Prawidłowe i skuteczne funkcjonowanie strefy płatnego parkowania powinno opierać się na efektywnym działającym systemie egzekucji opłat za nieopłacone postoje.

Proces zmierzający do wyegzekwowania należnych opłat można podzielić na trzy etapy:

- Wystawienie zawiadomienia
- Wystawienie upomnienia
- Wystawienie tytułu wykonawczego

# Narastający problem, jakim jest pozostawianie samochodów na cały dzień na drogach w centrum miasta Podkowy Leśnej



**ul. Główna**



**ul. Lotnicza**

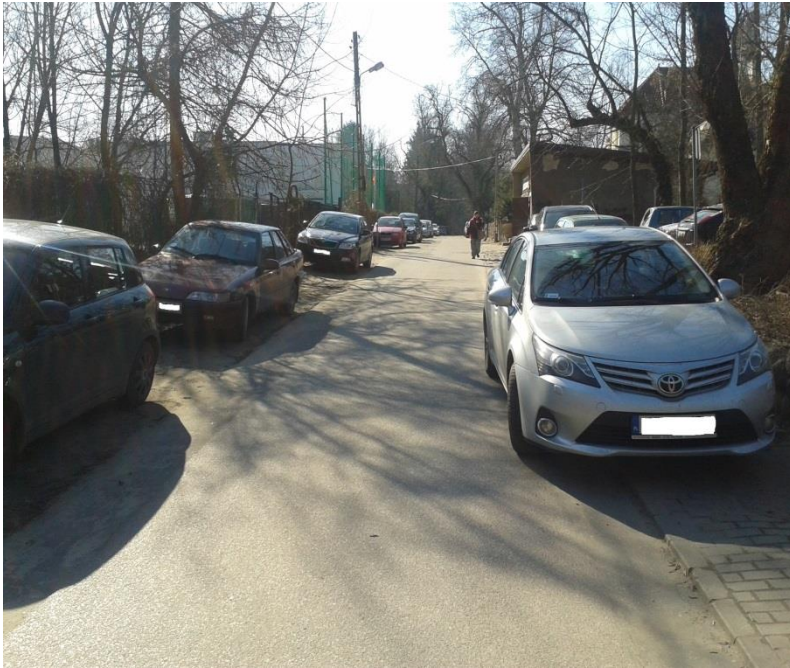
## Stan obecny na drogach c.d.

**ul. Słowicza**



**ul. Miejska**

## Stan obecny na drogach c.d.



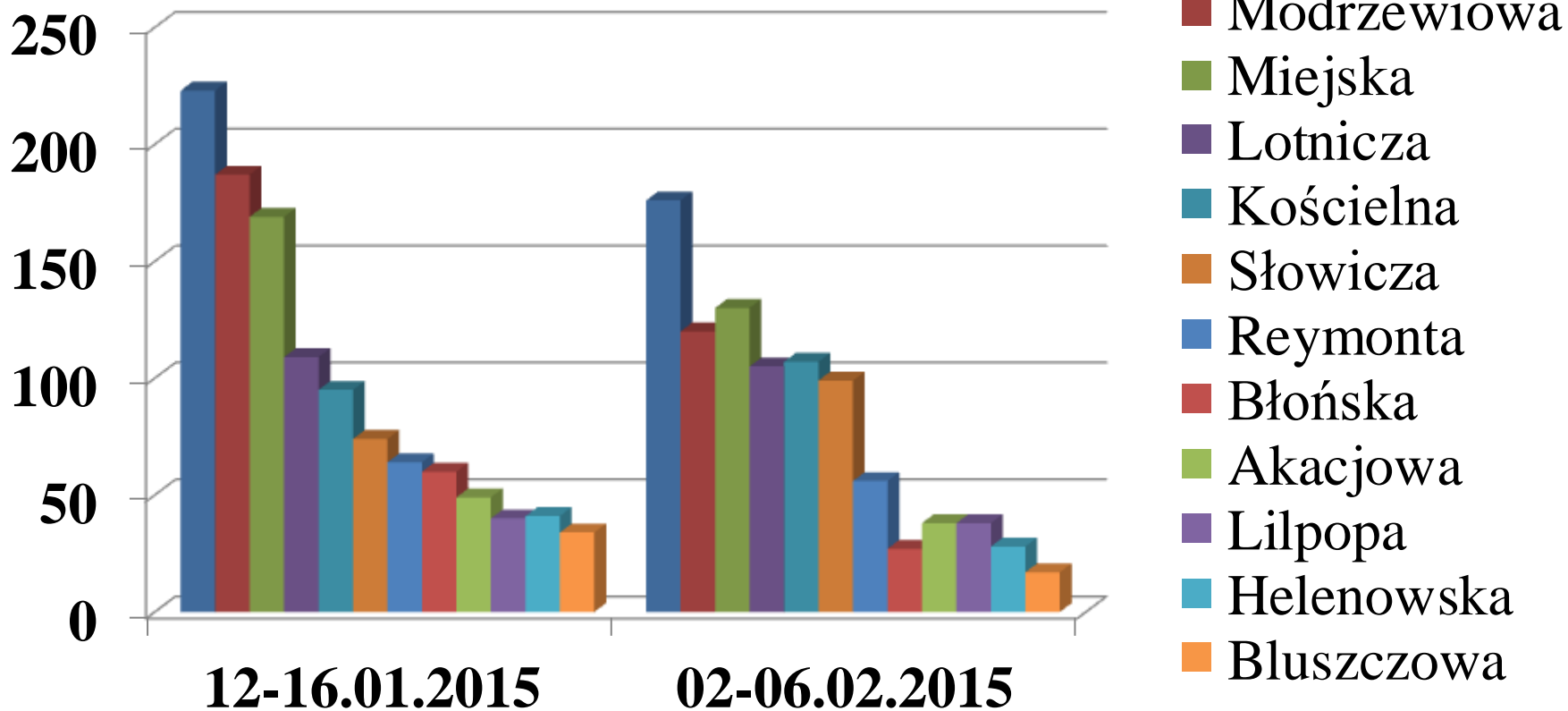
**ul. Kościelna**



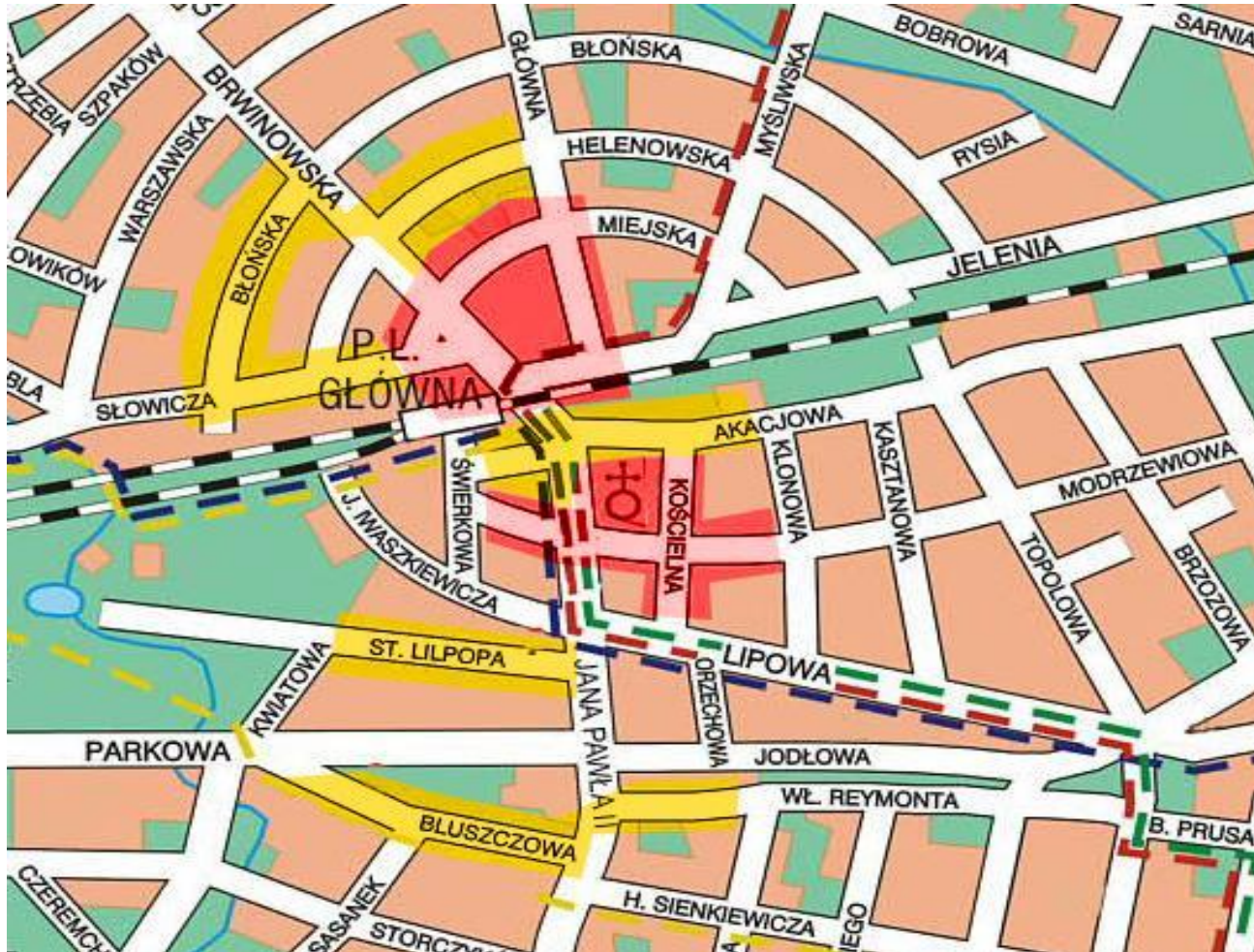
**ul. Modrzewiowa**

## Wykres przedstawiający ilość samochodów pozostawionych na ulicach w styczniu i lutym 2015 r.

Ilość pojazdów:

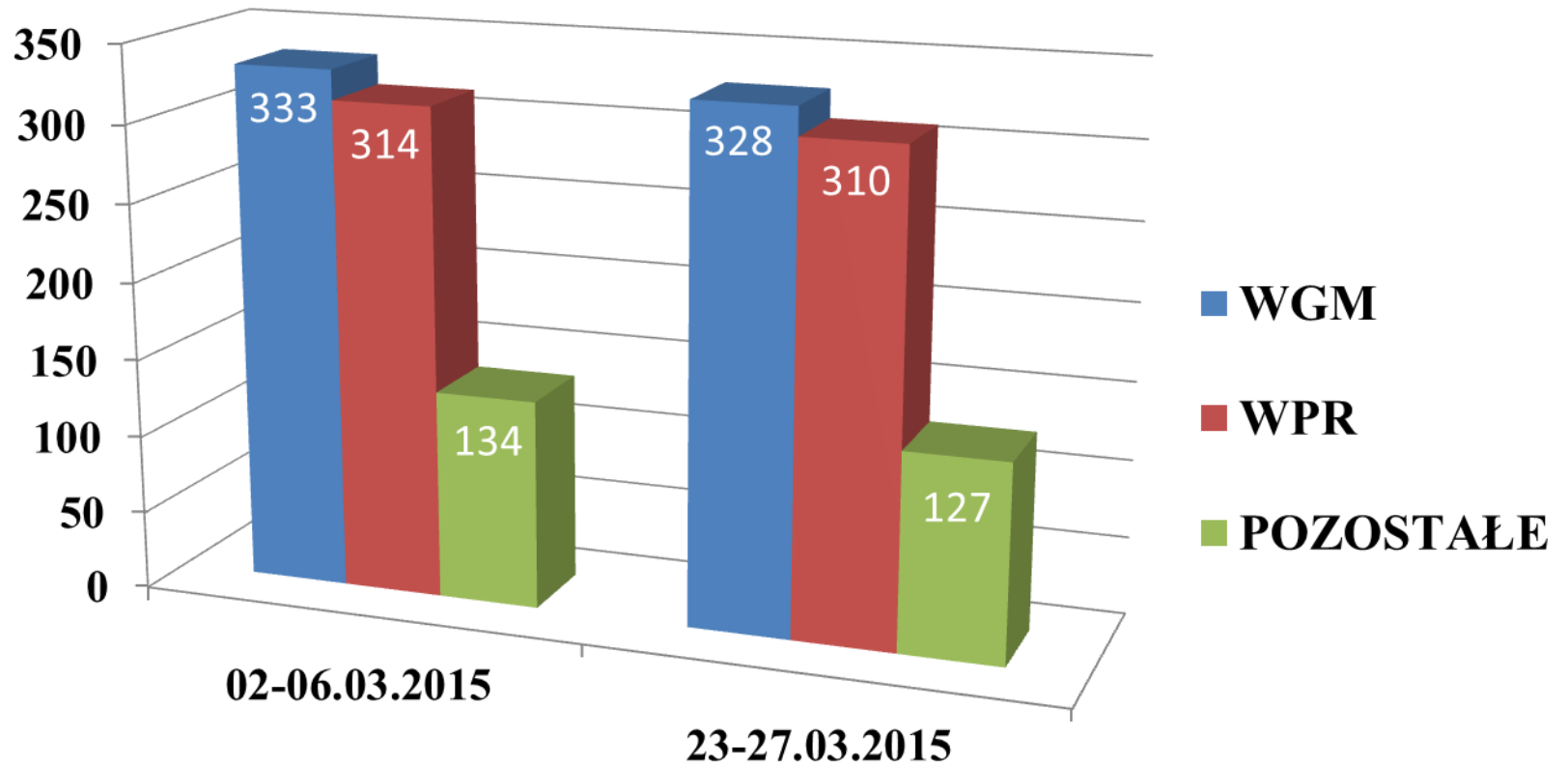


**Mapa przedstawiająca centralną część Podkowy Leśnej,  
na której zaznaczono obszary najbardziej oblegane przez  
pozostawione samochody osobowe**



## Wykres przedstawiający ilość parkujących pojazdów według numerów rejestracyjnych

Ilość pojazdów:



## Symulacja zysków uzyskanych z opłat za parkowanie w SPP

### Przyjmując, że:

- ilość miejsc parkingowych na terenie SPP wynosi 100;
- okres funkcjonowania SPP obowiązuje od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 17:00;
- cena biletu za 1 godzinę wynosi 3,00 zł oraz zakładając, iż wszystkie miejsca postojowe będą zajmowane w sposób ciągły co 1 godzinę przez całe 9 godzin,

### to przychód za parkowanie pojazdów może wynieść:

- dziennie:  $(3\text{zł} \times 9 \text{ godzin}) \times 100 \text{ miejsc parkingowych} = 2700,00 \text{ zł}$
- miesięcznie: **54 000,00 zł**
- rocznie: **648 000,00 zł**



*Dziękuję za uwagę*

Prezentację przygotował:  
Tomasz Gawin  
Referat Inwestycji  
Urząd Miasta Podkowa Leśna  
ul. Akcyjowa 39/41  
05-807 Podkowa Leśna