



Drogi w Podkowie Leśnej

Artur Tusiński
2015

Drogi w Podkowie Leśnej

Kryteria doboru nawierzchni:



Funkcjonalność – przyjazność użytkownikom

Równość

Szorstkość

Zalety i wady wykonania

Koszty budowy i utrzymania

Natężenie ruchu

Hałas

Estetyka

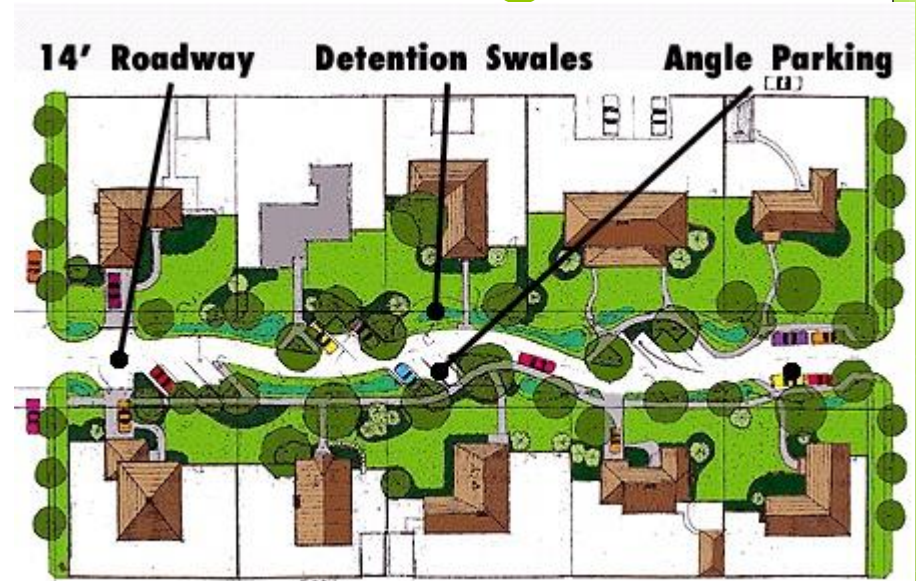
Ekologia



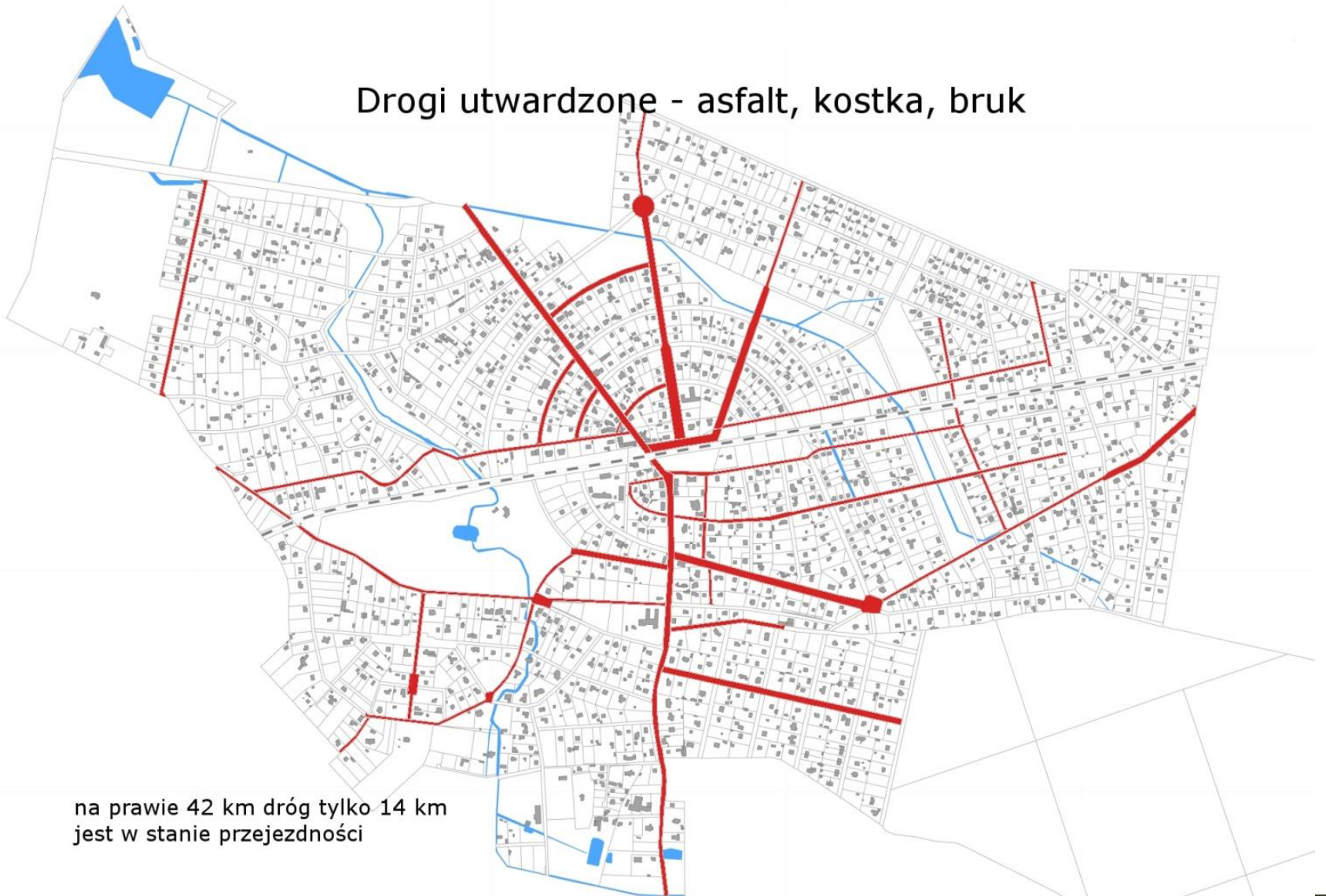
Inspiracje zielone aleje



system drenazu naturalnego



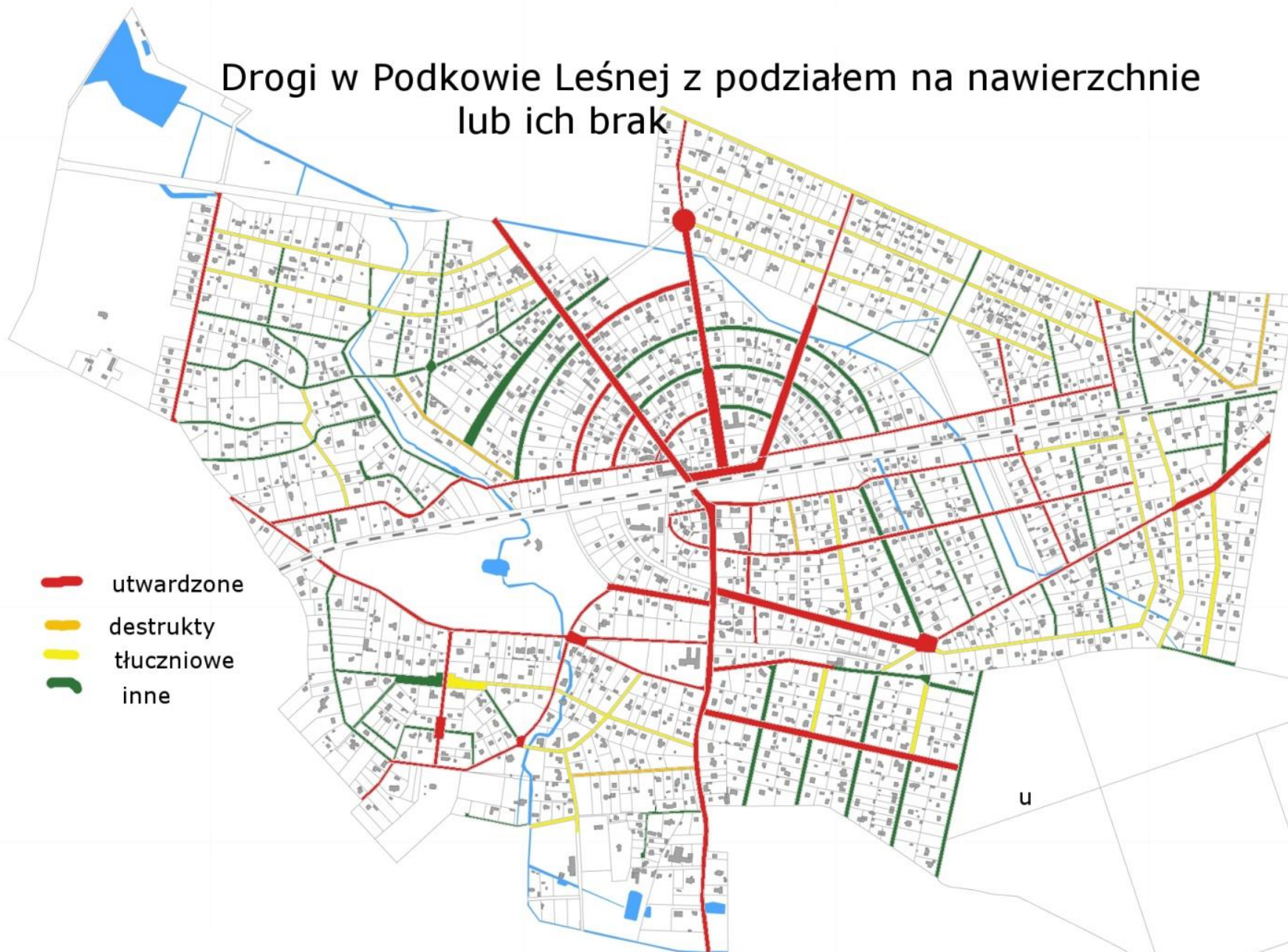
Drogi utwardzone - asfalt, kostka, bruk



na prawie 42 km dróg tylko 14 km
jest w stanie przejezdności

Drogi w Podkowie Leśnej z podziałem na nawierzchnie lub ich brak

- utwardzone
- destrukty
- tłuczniowe
- inne



drogi z podziałem na szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających



propozycja

- Na blisko 42 km dróg w Podkowie Leśnej (biorąc pod uwagę szerokość pasów dróg, natężenie ruchu, warunki gruntowe) w „nowej” technologii można wykonać blisko 24 km.
- Dróg utwardzonych (asfalt, kostka) mamy blisko ok. 15 km
- Na pozostałych 2 km pasów drogowych można wykonać przebudowy separując ruch pieszych od samochodowego i czasami rowerowego

- Ciągi pieszo jezdne 5,0 m:
 - 20-30% powierzchni zielonej więcej
 - więcej miejsca na zagospodarowanie wód opadowych
 - ok. 20% niższe koszty budowy
- W tym 3-3,50 m asfaltu i 2-1,5 m nawierzchni przepuszczalnej (naturalne kruszywo z polimerami)

nawierzchnia	Koszt kosztorysowy	Koszt z przetargów
asfalt	240-300 zł/m ²	190-280zł/m ²
kostka	250-330 zł/m ²	180-280zł/m ²
chodnik	130 -200zł/m ²	120-180zł/m ²
tłuczeń	25-30zł/m ²	25-30zł/m ²

Kalkulacja dla dróg dojazdowych i lokalnych o standardowych konstrukcjach dla ruchu KR 2

Koszt wykonania odcinka

- ul. Bukowej (Lipowa-Reymonta) – 1450zł/mb
(blisko 290 zł/m² - krawężniki, korytowanie, podbudowa)

-Warszawska – droga i chodnik 1307 zł/mb
- z nasadzeniami 1708 zł/mb



rok	Kwota wydanych środków na inwestycje drogowe	Bieżące utrzymanie dróg
2010	1.713.127,01	912.026,26
2011	457.502,05	136.857,80
2012	990.566,86	223.180,43
2013	1.414.346,65	266.891,35
2014	1.060.000,00	300.000,00
2015	1.400.000,00	280.000,00

W zestawieniach nie uwzględniono kosztów dokumentacji projektowych, organizacji ruchu, koncepcji, oznakowania i nasadzeń w pasach drogowych

Dziękuję za uwagę

- W niniejszej prezentacji wykorzystano ogólnodostępne materiały fotograficzne pobrane ze stron internetowych. Wszystkie materiały stanowią własność intelektualną ich autorów.