

UCHWAŁA INTENCYJNA NR 83/X/2019
RADY MIASTA PODKOWA LEŚNA
z dnia 26 września 2019 r.

w sprawie apelu Stop hałasowi pojazdów uprzywilejowanych

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchwala się Apel o nazwie **Stop hałasowi pojazdów uprzywilejowanych** w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Podkowa Leśna do przekazania odpisu niniejszej uchwały na ręce Prezesa Rady Ministrów RP oraz Przewodniczącego Rady Europejskiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miasta
Podkowa Leśna
/-/
Michał Gołąb*

**APEL
RADY MIASTA PODKOWA LEŚNA**

Stop hałasowi pojazdów uprzywilejowanych

W związku z odbytym na zakończenie Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu kolejnym już „dniem bez samochodu” Rada Miasta – Ogrodu Podkowa Leśna apeluje do władz Rzeczypospolitej Polskiej i władz Unii Europejskiej o podjęcie działań mających na celu wyeliminowanie ze strefy publicznej nadmiernego hałasu jaki wywołują pojazdy uprzywilejowane w akcji.

Środki ostrzegania stosowane przez te pojazdy są zupełnie nieadekwatne do celu jaki powinny osiągnąć i można mieć wrażenie, że rozwój techniczny w tym zakresie zatrzymał się w XIX wieku. Warty podkreślenia jest, że w zdecydowanej większości są to pojazdy w wyłącznej dyspozycji instytucji państwowych. Na ograniczenie tego hałasu nie mają wpływu ani samorządy ani obywatele ani ich świadome zachowania proekologiczne.

Sygnał dźwiękowy pojazdów uprzywilejowanych w akcji swoim natężeniem dostosowany jest do tego, by skutecznie go usłyszeli użytkownicy pojazdów mechanicznych znajdujący się w pobliżu samochodu uprzywilejowanego. Głośność syren jest więc na tyle duża, by kierowcy nawet przy zamkniętych oknach i włączonej umiarkowanej muzyce dostatecznie wcześniej usłyszeli sygnał zbliżającego się pojazdu.

Dla przechodniów nieosłoniętych kabiną pojazdu, a zatem narażonych na bezpośrednie wycie syren, poziom natężenia dźwięku jest zdecydowanie zbyt duży. Dla ludzi poruszających się w przestrzeni miejskiej (a w miastach takich jak Podkowa Leśna dodatkowo zwierząt) jest nie tylko uciążliwy ale może być groźny dla zdrowia. Istnieją już obecnie dostateczne środki techniczne, by uchronić ludzi i zwierzęta od hałasu, i nie wykorzystanie tych możliwości byłoby rażącym zaniedbaniem. Dlatego Rada Miasta - Ogrodu Podkowa Leśna apeluje do władz państwowych oraz innych instytucji, które uczestniczą w procesie określania, zatwierdzania i egzekwowania wymagań technicznych dla pojazdów ruchu drogowego o podjęcie działań mających na celu wyeliminowanie emisji hałasu przez pojazdy uprzywilejowane w akcji.

Proponowane działania

By temu problemowi zaradzić, nie są konieczne duże nakłady finansowe, a jedynie wprowadzenie odpowiednich regulacji i techniczne dostosowanie (przy istniejącym już obecnie wyposażeniu, nakłady kosztowo znikome) pojazdów uprzywilejowanych oraz wszystkich pozostałych pojazdów dopuszczonych do ruchu.

Wyposażenie samochodów uprzywilejowanych

Samochody uprzywilejowane w akcji powinny w przyszłości emitować jednocześnie dwa rodzaje sygnałów:

1. akustyczny - dźwiękowy (jak dotychczas) ale z poziomem natężenia dostosowanym dla przechodniów
2. falę elektromagnetyczną - niesłyszalną dla ucha ludzi i zwierząt ale odbieraną przez urządzenia audio pojazdów oraz urządzenia mobilne.

Wyposażenie wszystkich pojazdów uczestniczących w ruchu

Homologacja i rejestracja wszystkich pojazdów poruszających się po drogach publicznych (osobowe, ciężarowe, autobusy....) powinna wymagać w przyszłości wyposażenia pojazdu w odbiorniki sygnału elektromagnetycznego emitowanego przez pojazdy uprzywilejowane. Sygnał ten przetwarzany byłby na sygnał akustyczny wewnątrz pojazdu uczestniczącego w ruchu. Emitowanie dźwięku wewnątrz kabiny mogłoby być generowane przez własny głośnik odbiornika sygnału lub wykorzystując fabryczny system audio. W tym drugim przypadku po otrzymaniu sygnału alarmowego automatycznie następowałoby włączenie radia lub wyciszenie słuchanego programu i emisja sygnału alarmowego.

W nowych pojazdach zaopatrzonych w ekrany (map, nawigacji....) dodatkowo na ekranie mogłaby być wyświetlana informacja z jakiego kierunku zbliża się pojazd uprzywilejowany.

Ochrona pieszych

Dźwięk sygnału alarmowego, obniżony do bezpiecznego natężenia poziom głośności, mógłby nie dotrzeć do pieszych eksploatujących za pośrednictwem słuchawek urządzenia mobilne. Dlatego urządzenia te, analogicznie jak samochodowe urządzenia audio, powinny emitować do słuchawek sygnał alarmowy. W tym zakresie nowe urządzenia obligatoryjnie powinny być seryjnie wyposażane w odbiornik fal alarmowych.

Wszystkie powyższe rozwiązania nie wymagają tworzenia bądź opracowania nowych technologii. Wdrożenie systemu ochrony przed hałasem ludzi i zwierząt wymagają jedynie determinacji inicjatorów i jednorodnych uzgodnień międzypaństwowych w porozumieniu z producentami samochodów i sprzętu telefonii mobilnej.

*Przewodniczący Rady Miasta
Podkowa Leśna
/-/
Michał Gołąb*