



OSO.0003.1.2021.MN



PP/0007341.2021

2021-10-28
Urząd Miasta Podkowa Leśna



Podkowa Leśna, 26 października 2021 r.

Pan Wojciech Żółtowski
Radny Miasta Podkowa Leśna

za pośrednictwem
Pana Michała Gołąba
Przewodniczącego
Rady Miasta Podkowa Leśna

Odpowiadając na zapytanie z dnia 21 października 2021 r., przekazane w dniu 22 października br., w sprawie wyznaczenia miejsca lądowania śmigłowców LPR na terenie Miasta Podkowa Leśna, informuję, że żadna z zaproponowanych lokalizacji nie spełnia wymagań określonych przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. W zasobie nieruchomości miasta nie ma ponadto innego terenu, który wypełniałby niezbędne kryteria.

Najbliższe wyznaczone miejsca lądowania śmigłowców znajdują się na boisku w Turczynku (Miasto Milanówek) oraz na stadionie w Brwinowie. W dalszej części pisma przedstawiam schematy prezentujące wymienione lokalizacje.

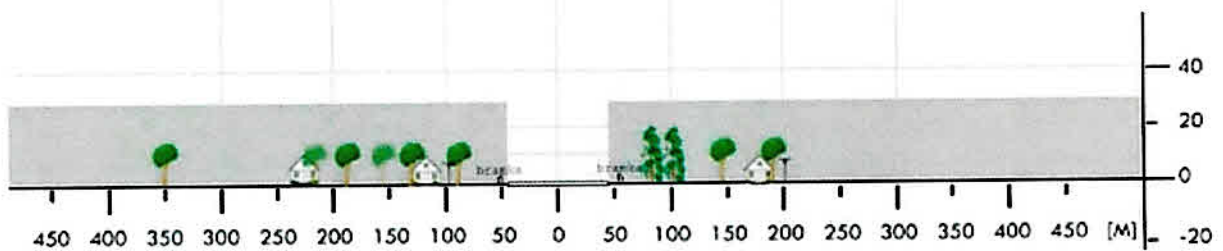
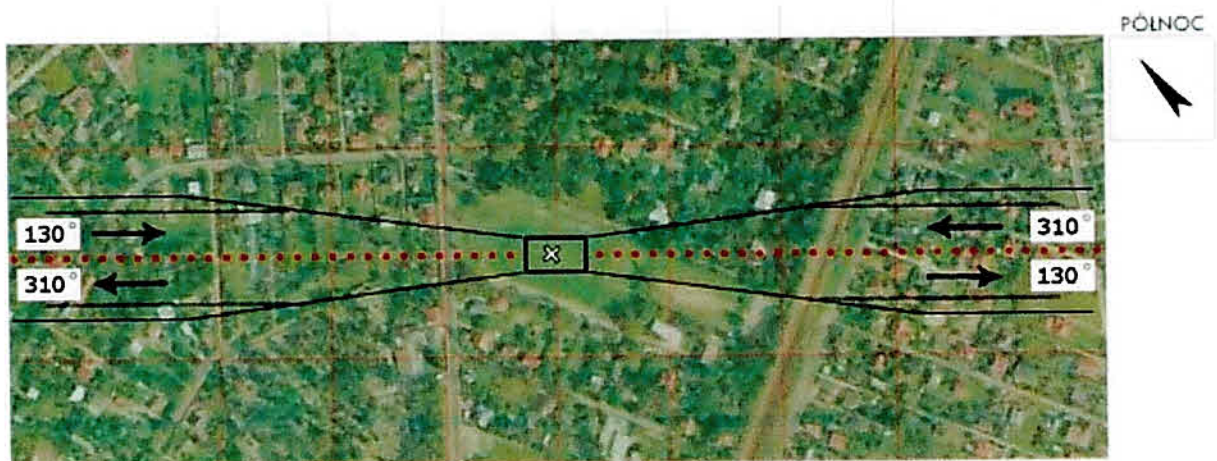
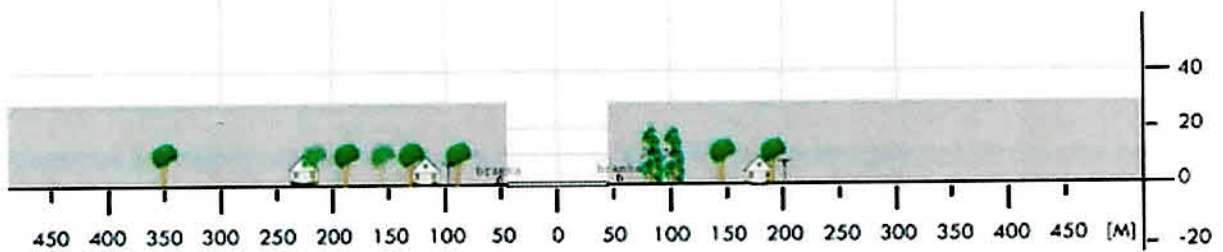
Pomimo pełnego zrozumienia dla potrzeby wyznaczenia miejsca lądowania śmigłowców LPR na terenie Miasta Podkowa Leśna, nie jest to możliwe z uwagi na ograniczenia wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu.

W załączeniu przekazuję „Wymagania dla miejsc gminnych”, w których zaprezentowano dopuszczalne warianty wyznaczania miejsc lądowania śmigłowców, w tym określono minimalne wymiary oraz warunki wyznaczania stref podejścia do lądowania i startu.

BURMISTRZ MIASTA
Podkowa Leśna
Artur Tuszyński



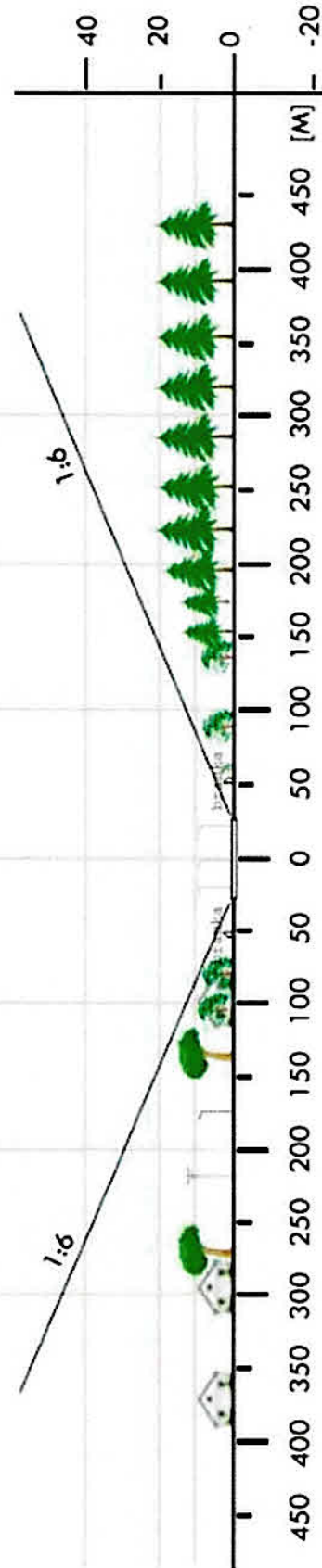
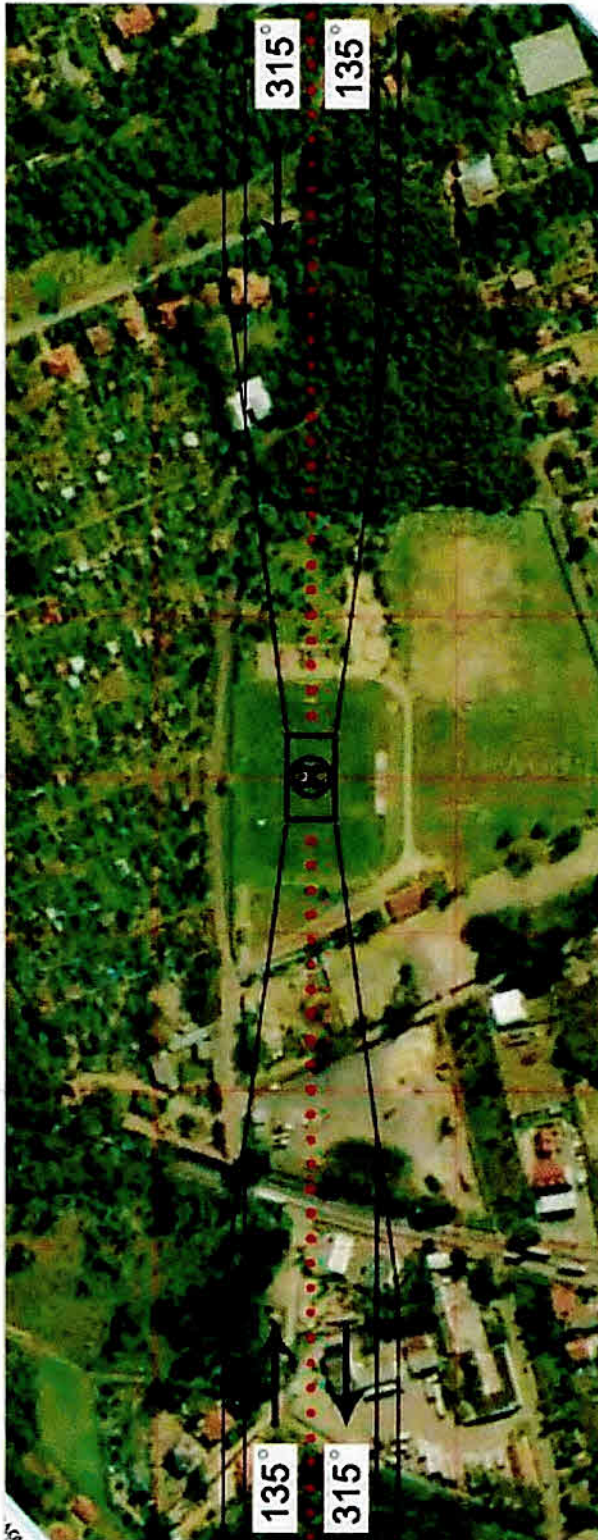
Stadion w Brwinowie





Boisko w Turczynku

PÓLNOC



Wymagania dla miejsc gminnych

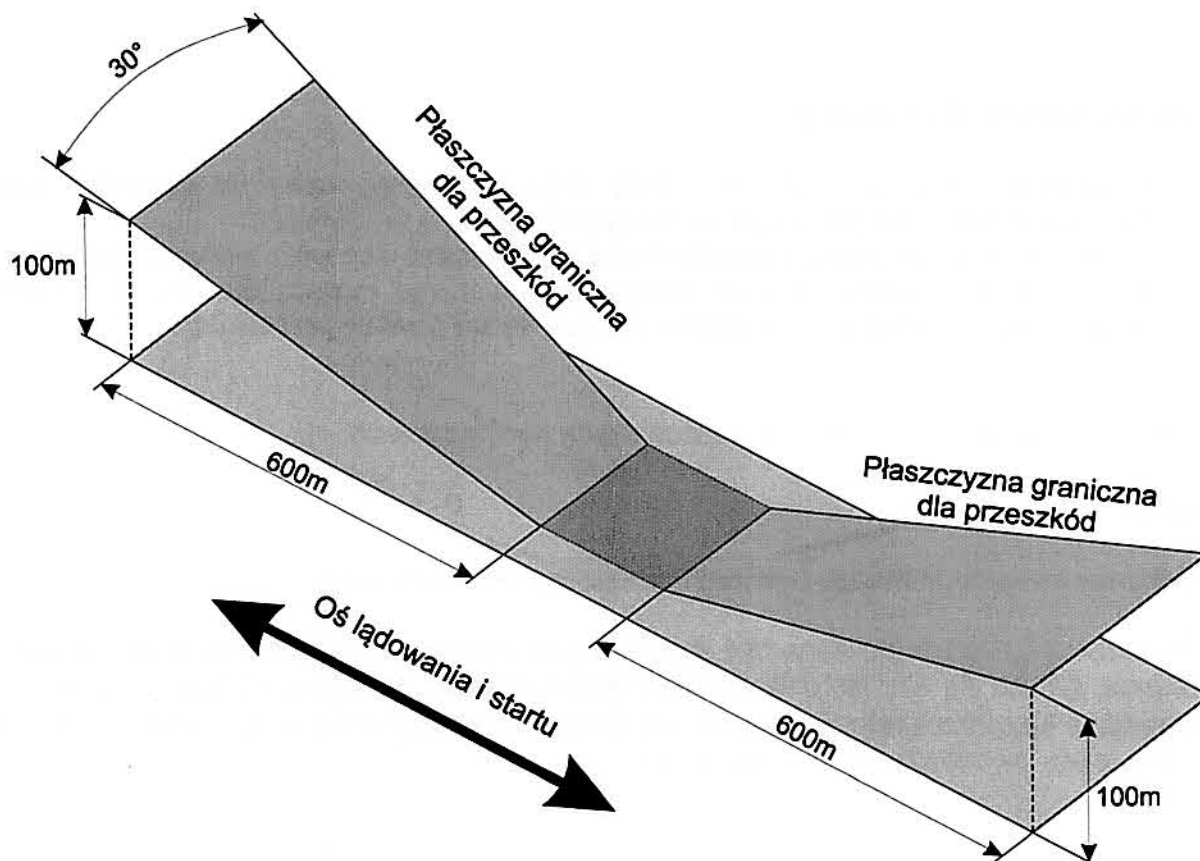
Ogólne wskazówki eksploatacyjne:

- w okresie wiosenno – letnim, należy regularnie kosić trawę na trawiastej części lądowiska; nie wolno pozostawiać skoszonej trawy na lądowisku;
- w okresie zimowym, należy regularnie odśnieżać lądowisko wraz z drogą dojazdową;
- przez cały rok należy zwracać uwagę, czy otoczenie miejsca lądowania nie uległo zmianie, szczególnie pod względem pojawienia się nowych przeszkód;

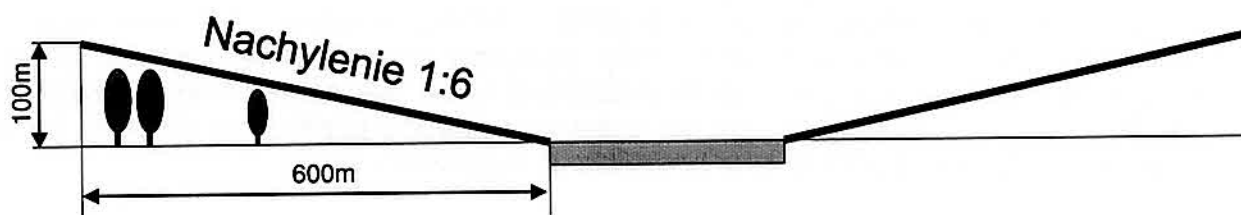
Stosujemy miejsca gminne o trzech dopuszczalnych konfiguracjach:

Wariant I

1. Schemat miejsca gminnego (wariant I) pokazany jest na Rysunku 1.
2. Oś lądowania i startu powinna być zgodna z przeważającymi kierunkami wiatru na danym terenie. Zaleca się aby kierunki startów i lądowań leżały na jednej prostej. Dopuszcza się skrócenie kierunku startu w stosunku do kierunku lądowania o maksymalnie 45° w prawo lub w lewo, jak pokazano na Rysunku 4.
3. Miejsce wyznaczone jest przez strefę podejścia do lądowania i startu. Jest to płaska, pozioma, niepyląca nawierzchnia (niepokryta piaskiem, żwirem, kamieniami lub innym luźnym materiałem), NIE MUSI BYĆ UTWARDZONA, wolna od przeszkód, w kształcie prostokąta o wymiarach 25 x 50m (szerokość x długość).
4. Przeszkody usytuowane na osi lądowania i startu, nie mogą być wyższe niż wynika to z granicznej płaszczyzny o nachyleniu 1:6 w stosunku do poziomu lądowiska. Maksymalne wysokości tych przeszkód, podane są w Tabeli 1. Płaszczyzna ograniczająca przeszkody w osi lądowania i startu, rozszerza się pod kątem 30° w stosunku do krawędzi bocznych strefy podejścia do lądowania i startu. Schemat położenia płaszczyzn ograniczających przeszkody w osi lądowania i startu, pokazane są na Rysunku 1 i Rysunku 2. Zaleca się unikania przeszkód punktowych (maszty, kominy, pojedyncze drzewa) w pobliżu stref podejścia do lądowania i startu.
5. Przeszkody usytuowane po bokach od osi lądowania i startu, nie mogą być wyższe niż wynika to z granicznej płaszczyzny o nachyleniu 1:2 w stosunku do poziomu lądowiska. Maksymalne wysokości tych przeszkód, podane są w Tabeli 2. Schemat położenia płaszczyzn ograniczających przeszkody usytuowanych po bokach od osi lądowania i startu, pokazany jest na Rysunku 3.



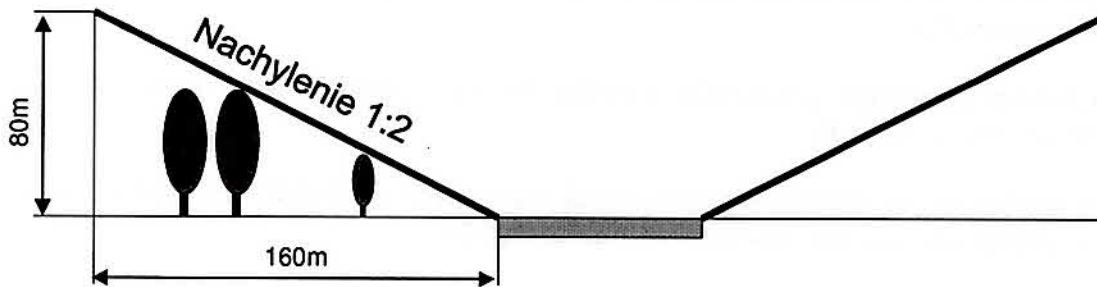
Rysunek 1. Schemat miejsca gminnego w wariantcie I



Rysunek 2. Powierzchnie ograniczające przeszkody w osi lądowania i startu

Odległość przeszkody od strefy podejścia do lądowania i startu [m]	2	6	12	50	100	200	400	600
Maksymalna wysokość przeszkody, ponad poziom lądowiska [m]	0,33	1	2	8,33	16,67	33,33	66,67	100

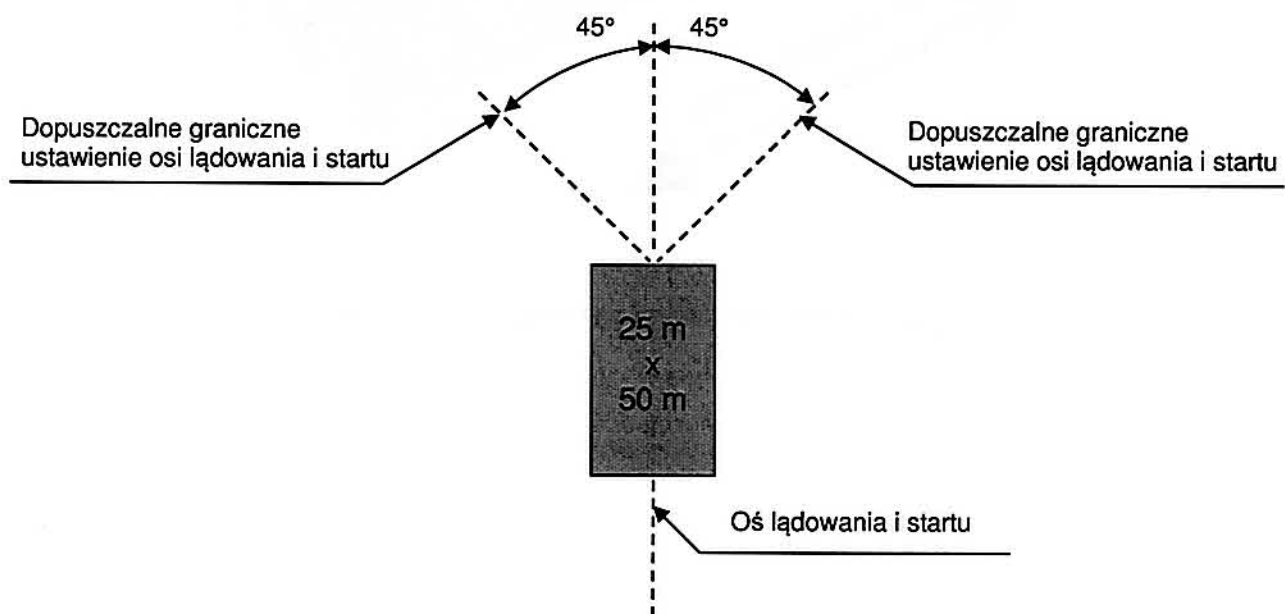
Tabela 1. Przeszkody w osi lądowania i startu



Rysunek 3. Powierzchnie ograniczające przeszkody z boku od osi lądowania i startu

Odległość przeszkody od strefy podejścia do lądowania i startu [m]	2	5	10	15	25	50	100	160
Maksymalna wysokość przeszkody, ponad poziom lądowiska [m]	1	2,5	5	7,5	12,5	25	50	80

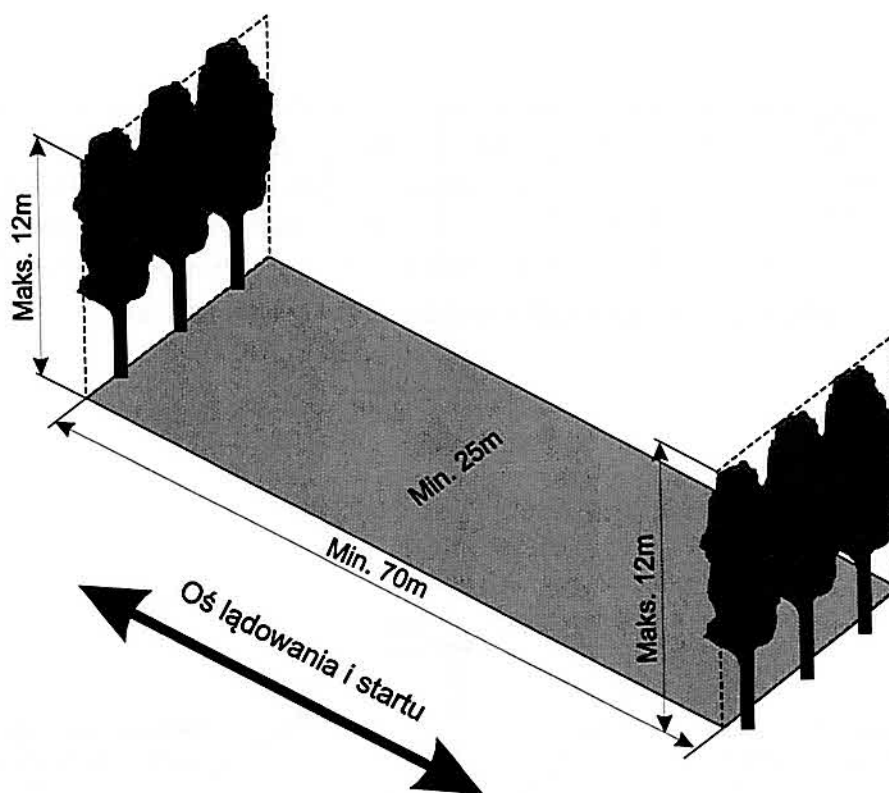
Tabela 2. Przeszkody boczne w stosunku do osi lądowania i startu



Rysunek 4. Maksymalne skręcenie osi lądowania i startu

Wariant IIa

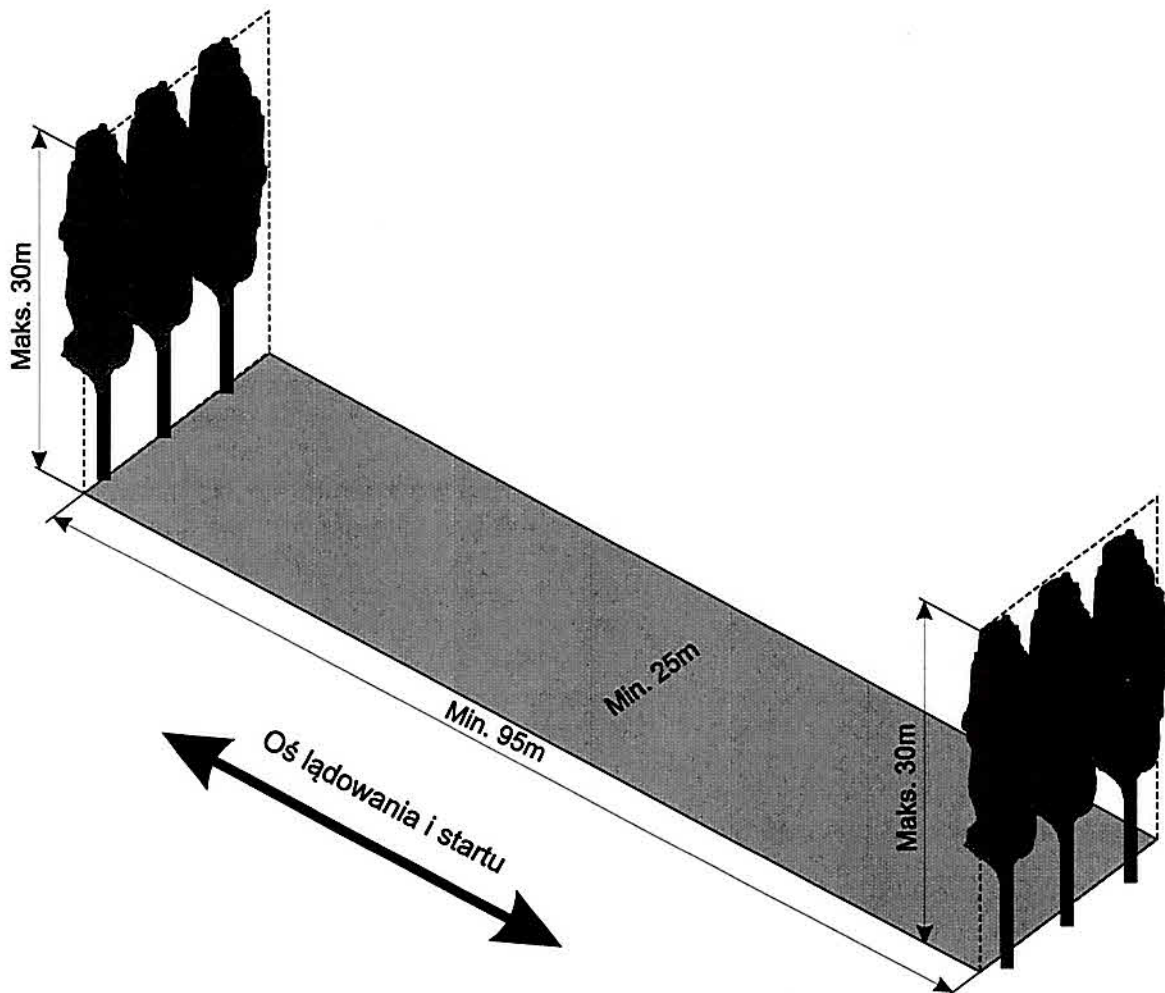
1. Schemat miejsca gminnego (wariant IIa) pokazany jest na Rysunku 5.
2. Minimalne wymiary wolnej od przeszkód powierzchni wynoszą 70 metrów długości i 25 metrów szerokości.
3. Maksymalna wysokość przeszkód położonych na końcach miejsca w osi lądowania i startu, wynosi 12 metrów.
4. W tym wariantcie nie określa się przeszkód położonych po bokach osi lądowania i startu, jednak zaleca się, aby nie były wyższe niż 12 metrów.



Rysunek 5. Schemat miejsca gminnego w wariantcie IIa

Wariant IIb

1. Schemat miejsca gminnego (wariant IIb) pokazany jest na Rysunku 6.
2. Minimalne wymiary wolnej od przeszkód powierzchni wynoszą 95 metrów długości i 25 metrów szerokości.
3. Maksymalna wysokość przeszkód położonych na końcach miejsca w osi lądowania i startu, wynosi 30 metrów.
4. W tym wariantcie nie określa się przeszkód położonych po bokach osi lądowania i startu, jednak zaleca się, aby nie były wyższe niż 30 metrów.



Rysunek 6. Schemat miejsca gminnego w wariantcie IIb