



Podkowa Leśna, 08.08.2018 r.

Informacja nr 1 dla Wykonawców

Dotyczy przetargu nieograniczonego na realizację „Przebudowa ul. Modrzewiowej w Podkowie Leśnej w podziale na etapy tj.:

Etap I. Przebudowa ul. Modrzewiowej na odc. do ul. Topolowej do ul. Wschodniej,

Etap II. Przebudowa ul. Modrzewiowej na odc. od ul. Jana Pawła II do ul. Topolowej.”

- nr sprawy ZP.271.10.2018

Pytanie nr 1 Czy w ramach realizacji w/w zadania wymagany jest nadzór Konserwatora Zabytków? Czy Zamawiający poniesie wszystkie koszty z tym związane?

Odpowiedź na pytanie nr 1 Nie wymaga się.

Pytanie nr 2 Zwracamy Państwu uwagę, iż załączona dokumentacja projektowa przebudowy ul. Modrzewiowej początek swój ma od ul. Jana Pawła a koniec w ul. Wschodniej. Natomiast opis przedmiotu zamówienia i przedmiary robót zaczynają się odwrotnie od ul. Wschodniej, a kończą w ul. Jana Pawła II. Wprowadza to ogromne zamieszanie i może doprowadzić do wielu błędów.

Odpowiedź na pytanie nr 2

W opisie przedmiotu zamówienia podzielono całe zadanie na dwa etapy. Etapy są określone zgodnie z hetrometrażem przebiegu drogi, o różnych terminach realizacji.

Pytanie nr 3 Dot. przedmiaru robót ul. Modrzewiowa odc. ul. Jana Pawła II – ul. Kościelna: w przedmiarze robót brakuje konstrukcji miejsc postojowych. Prosimy o przedmiary.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Proszę przyjąć dodatkowo ułożenie kostki betonowej o pow. 180 m² na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm.

Pytanie nr 4 Czy występuje konieczność przebudowy prywatnych ogrodzeń posesji? Jeżeli tak prosimy o przedmiary.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Nie przewiduje się

Pytanie nr 5 Czy w ramach realizacji w/w zadania należy wykonać przesunięcia kolidującego słupa (w miejscu włączenia kanalizacji do istniejącego rowu). Jeżeli tak, prosimy o dokumentację projektową i przedmiary.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Nie należy

Pytanie nr 6 Naszym zdaniem w przedmiarze robót ul. Modrzewiowa odc. ul. Jana Pawła II – Kościelna brakuje robót dotyczących wykonania nawierzchni bitumicznej i ścieku z prefabrykatów betonowych wykonywanych w pasie drogowym ul. Jana Pawła II (włączenie ul. Modrzewiowej w ul. Jana Pawła II) – inna konstrukcja jezdni. Prosimy o przedmiary robót.



Odpowiedź na pytanie nr 6

Nie przewiduje się budowy ścieku wzdłuż ul. Jana Pawła II na skrzyżowaniu oraz wykonania nawierzchni bitumicznej w ulicy. Połączenie na styku, krawędzi ulicy Jana Pawła II.

Pytanie nr 7 Prosimy o zamieszczenie przekrojów konstrukcyjnych jezdni ul. Modrzewiowej na odc. ul. Wschodnia – ul. Jaworowa np. w pik.0+750 i pik.0+820. Brak jest przekrojów konstrukcyjnych tego odcinka. W przedmiarze robót brakuje projektowanego pobocza z kruszywa łamanego (brak konstrukcji w przejeździe). Nie wiadomo, czy nawierzchnia zieleni posiada w sobie konstrukcje z płyt Eko na sączku z tłucznia w geowłókninie.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Pobocze ziemne. Dołączono rysunek konstrukcyjny

Pytanie nr 8 Dot. przedmiaru robót ul. Modrzewiowa odc. ul. Jaworowa - ul. Wschodnia: brak jest podbudowy z kruszywa łamanego gr.15cm pod zjazdy.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Należy przyjąć 17 m² podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm

Pytanie nr 9 Czy wszystkie zjazdy mają być obramowane krawężnikami ze wszystkich stron? Brak przekroju konstrukcyjnego.

Odpowiedź na pytanie nr 9

W przedmiarze są policzone obramowanie dookoła zjazdu gruntowego, zjazdy utwardzone na prywatnym terenie, obramowanie z dwóch stron.

Pytanie nr 10 Dot. przedmiaru robót ul. Modrzewiowa odc. ul. Topolowa – ul. Jaworowa: czy na odcinku ul. Brzozowa - ul. Jaworowa występuje pobocze z kruszywa łamanego. Prosimy o konstrukcję i przedmiary.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Jest policzone. Proszę usunąć z przedmiaru pow. Pobocza 294 m² gr. 15 cm z kruszywa łamanego. Policzone jest razem w pozycji ze zjazdami.

Pytanie nr 11 Czy w zakres przetargu wchodzi wykonanie skrzyżowania ul. Modrzewiowa – ul. Topolowa? Jeżeli tak prosimy o przedmiary.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Nie wchodzi w zakres skrzyżowanie

Pytanie nr 12 Dot. przedmiaru robót ul. Modrzewiowa odc. ul. Kościelna - ul. Topolowa: w przedmiarze brakuje sączka z tłucznia w geowłókninie pod płytami Eko.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Jest policzone w poz. Zjazdy, pobocze z geokraty.



Pytanie nr 13. Czy w ramach projektowanych robót występuje konieczność przebudowy i zabezpieczenia kolidujących mediów? Jeżeli tak, prosimy o przedmiary.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Należy zabezpieczyć na szer. zjazdu rurami typu AROT 110 mm kable energetyczne, teletechniczne.

Pytanie nr 14. Czy pielęgnacja trawników jest do pierwszego koszenia?

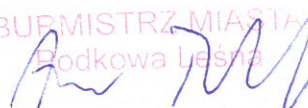
Odpowiedź na pytanie nr 14

Tak

Pytanie nr 15. Czy Zamawiający posiada uzgodniony Projekt stałej organizacji ruchu?

Odpowiedź na pytanie nr 15

Tak, posiada.

BURMISTRZ MIASTA
Podkowa Leśna

Artur Tusiński

