

JANUSZ PREISS

ul. Małej Łąki 23\24
02-793 WARSZAWA

tel. fax: (022) 649-40-97 0604505252

NIP- 951-134-27-98

**Usługi projektowe w zakresie dróg, ulic, elektroenergetyki, kanalizacji, teletechniki,
kosztorysy inwestorskie**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA ULICY MODRZEWIOWEJ
na odcinku ul. Jana Pawła II - ul. Wschodnia.**

INWESTOR - Miasto Podkowa Leśna
ul. Akacyjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

STADIUM - Projekt budowlany

CZĘŚĆ OPRACOWANIA I BRANŻA - **BRANŻA DROGOWA z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU i GEOTECHNICZNYMI WARUNKAMI POSADOWIENIA.**
- **PROJEKT ODWODNIENIA – TOM II**

KATEGORIA OBIEKTU - IV; XXV; XXVI; XVIII

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK NA KTÓRYCH JEST USYTUOWANY OBIEKT - Obręb 11 – dz. ew. nr. 6; 113/9; 118; 41; 113/6; 113/9; 113/8; 113/5; 113/4; 113/2; 113/3; 113/7; 113/1.
- Obręb 12 – dz. ew. nr. 46; 28

PROJEKT DROGOWY

KODY PCV - CPV- 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG
- CPV- 45232452-5 ROBOTY ODWADNIAJĄCE

ZESPÓŁ AUTORSKI DROGI ORGANIZACJA RUCHU - techn. Janusz Preiss
nr. upr. St – 177/84
- inż. Jan Chmiel
nr. upr. St – 309/78
- mgr. inż. Piotr Szafran

ODWODNIENIE - inż. Tomasz Gałazin
nr. MAZ/0199/POOS/08

ZIELEŃ - mgr. inż. arch. kraj. Agnieszka Preiss

Warszawa, marzec 2017r.

BRANŻA DROGOWA Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU I GEOTECHNICZNYMI WARUNKAMI POSADOWIENIA

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	3
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	4-9
DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE.....	10-44

CZEŚĆ PROJEKTOWA

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	45-48
1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI.....	
1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	
1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	
1.4. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW I POWIERZCHNIA INWESTYCJI.....	
1.5. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE.....	
1.6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	
2. RYSUNEK PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	50
3. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	51-56
3.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU.....	
3.2. OPIS TRASY.....	
3.3. PROJEKT ULICY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.....	
3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.....	
3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	
3.6. ODWODNIENIE.....	
3.7. WYKAZ ROBÓT ZIEMNYCH.....	
3.8. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	
3.9. ZIELEŃ.....	
3.10. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	
3.11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	
4. RYSUNKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	57-64
4.1. ORIENTACJA.....	58
4.2. PRZEKROJE NORMALNE.....	59
4.3. PROFIL PODŁUŻNY.....	60
4.4. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY.....	61
4.5. PRZEKROJE POPRZECZNE.....	62
4.6. TABELA.....	63
4.7. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	64
4.8. INWENTARYZACJA ZIELENI.....	65-66
5. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA.....	67-81

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 2010r Nr 243, poz. 1623).

PROJEKTANT - techn. Janusz Preiss.

Drogi

nr. upr. St-177/84

SPRAWDZAJĄCY - inż. Jan Chmiel

Drogi

nr upr. St – 309/78

PROJEKTANT - inż. Tomasz Gałazin
Odwodnienie

MAZ/0199/POOS/08

ZIELEŃ – mgr. inż. arch. kraj. Agnieszka Preiss

Warszawa, dnia 23 marca 1984 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 p. 2 i ust. 2 p. 2, § 5 ust. 1 p. 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 p. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JANUSZ ZBIGNIEW PRZEISS s. Józefa

technik budowlany w zakresie specj. drogi i mosty kołowe

urodzony(a) dnia 07.10.1950 r. Włoczek

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

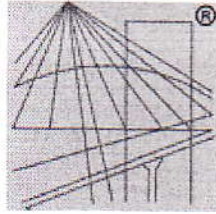
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzenia projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych, manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z upr. PRZEWODNIA MIASTA

[Signature]
mgr inż. Edward Fedorowski
Z-ca Naczelnego Architekta Wzrostu



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T8M-QCV-K4A *

Pan JANUSZ PREISS o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0410/02
adres zamieszkania ul. MAŁEJ ŁĄKI 23 m 24, 02-793 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ewidencyjny / St.-302/78

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §

1 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 40).

STWIERDZAM

ze Ob. JAN CHMIEŁ s. Józefa

inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 24.05.1941 r. Kalisz Towarzystwo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z UP. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. Andrzej Szwajmierz Nowacki
Zastępca Dyrektora Działu Urbanistyki i Architektury



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D4N-NKR-6FU *

Pan JAN CHMIEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6965/01
adres zamieszkania ul. OGIŃSKIEGO 1/147, 03-318 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

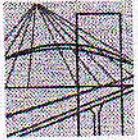
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/383/07/S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Tomasz Gałazin
inżynier
urodzony dnia 13 lipca 1974 roku w Suwałkach, syn Józefa

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0199/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ARR-7E3-1ME *

Pan TOMASZ GAŁAZIN o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0608/08
adres zamieszkania ul. ELBLĄSKA 47 m.3, 01-737 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTA GRODZISKI

PROTOKÓŁ NR PODGIK.6630.46.2017

z narady koordynacyjnej

(Podstawa prawna art. 28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne
Dz.U.Nr 193 z 2010 r. poz 1287 z późn. zm.)

**Naradę koordynacyjną przeprowadzono w formie spotkania w dniu 2017-02-08
w Starostwie Powiatu Grodziskiego, ul. Żyrardowska 48A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki**

Przedmiot uzgodnienia: **kanalizacja deszczowa.**

Lokalizacja obiektu:





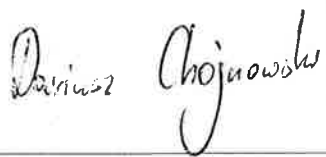

miasto **PODKOWA LEŚNA**, obręb nr 11, 12, ul. Modrzewiowa, dz. 113/8, 46

Wnioskodawca: **Usługi Geodezyjne Daniel Wasiak**
05-800 PRUSZKÓW, Wróblewskiego 4/34

Data wpływu wniosku: **2017-02-03**

Inwestor: **Urząd Miasta Podkowa Leśna**
05-807 PODKOWA LEŚNA, Akacyjna 39/41

Projektant: **Janusz Preiss**

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca podpis	Uwagi
1	Przewodniczący ZUD	Piotr Zieliński z UP. STANISŁAWA Inż. Piotr Zieliński Przewodniczący Zespołu Pracowników Okręgowych Projektowej	<i>dsnowa</i>
2	Wydział Komunikacji	Kamil Olton 	0-1 Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego.
3	Zakład Gazowniczy	Janusz Dobkowski 	G-1 w miejscach skrzyżowań i bliźni z siecią gazowa wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem R.G. <i>zadawać normalne odległości od linii gazu</i>
4	Telekomunikacja Polska	Tomasz Syperek	<i>Opinia na str. 2.</i>
5	Rejon Energetyczny Pruszków	Sławomir Syta 	<i>bez uwag</i>
6	Wydział Ochrony Środowiska	Paulina Bator	0-1 W zasięgu koron drzew wykopy wykonywać ręcznie bez uszkodzenia korzeniowego.
7	Wydział Architektury	Lila Jakubiec 	<i>bez uwag</i>
8	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	Dariusz Chojnowski 	Matej zachować uwagi i zalecenia zawarte w piśmie znak: W/SEM-4105.4.500567, z dnia 01.03.2016.
9	Urząd Miasta Podkowa Leśna	Stanisław Borkowski 	<i>bez uwag.</i>

STAROSTA GRODZISKI

PROTOKÓŁ NR PODGIK.6630.191.2017

z narady koordynacyjnej

(Podstawa prawna art. 28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne
Dz.U.Nr 193 z 2010 r. poz 1287 z późn. zm.)

**Naradę koordynacyjną przeprowadzono w formie spotkania w dniu 2017-05-10
w Starostwie Powiatu Grodziskiego, ul. Żyrardowska 48A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki**

Przedmiot uzgodnienia: kanalizacja deszczowa

Lokalizacja obiektu:

gmina PODKOWA LEŚNA, obręb nr 11 - 11, ul. Modrzewiowa

Wnioskodawca: Usługi Geodezyjne Daniel Wasiak

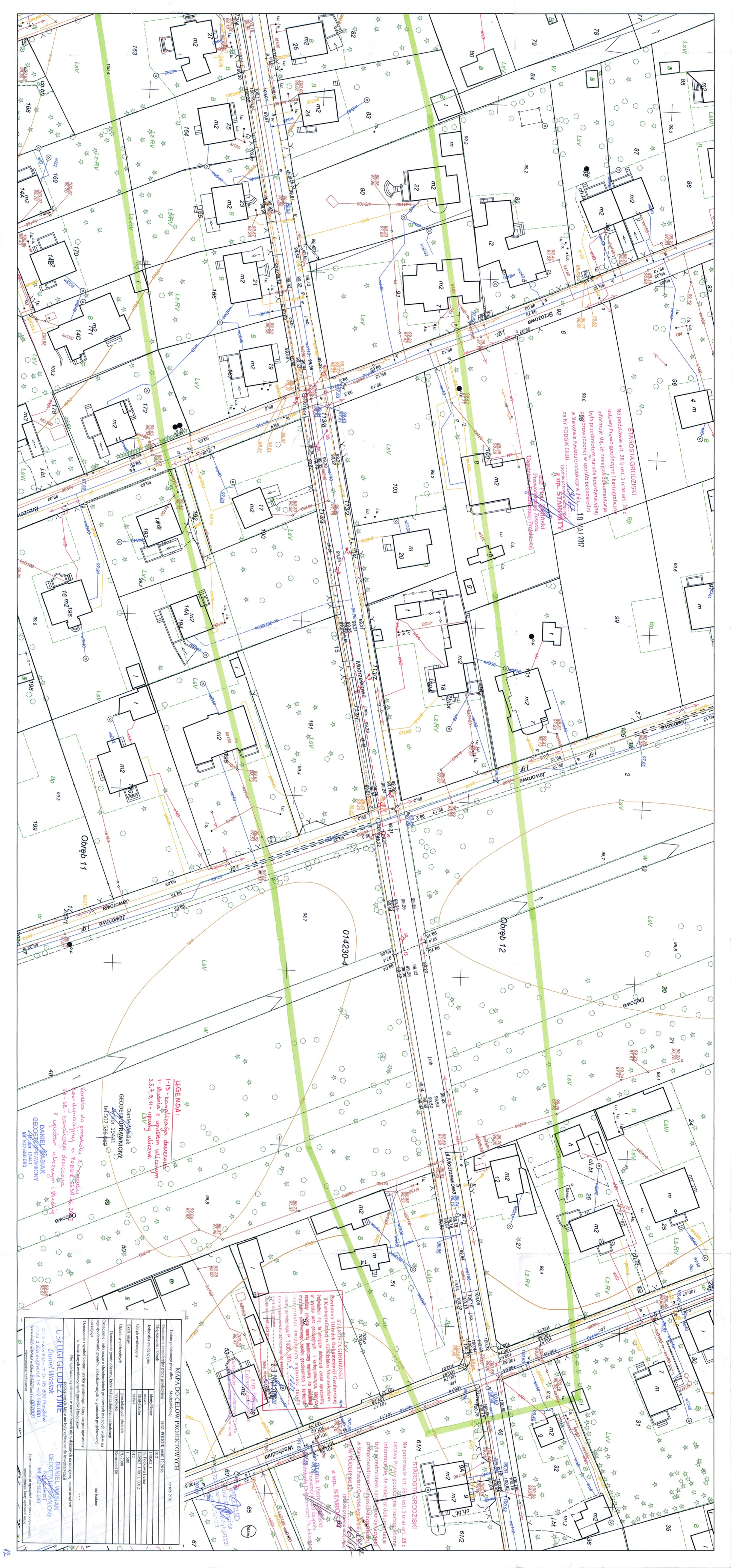
05-800 PRUSZKÓW, Wróblewskiego 4/34

Data wpływu wniosku: 2017-04-27

**Inwestor: Miasto Podkowa Leśna
05-807 PODKOWA LEŚNA, Akacyjowa 39/41**

Projektant: Janusz Preiss

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca podpis	Uwagi
1	Przewodniczący ZUD	<p>Piotr Zieliński</p> <p>STAROSTY</p> <p>inż. Piotr Zieliński Przewodniczący Zespołu Ozgodniania Dokumentacji Projektowej</p> 	
2	Wydział Komunikacji	<p>Kamil Olton</p> 	<p>D-1 Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego.</p>
3	Zakład Gazowniczy	<p>Janusz Dobkowski</p> 	<p><i>zobaczyć</i></p> <p>G-1 W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem R.G.</p> <p><i>zachować normy odległości od linii gazowej</i></p>
4	Rejon Energetyczny Pruszków	<p>Sławomir Syta</p> 	<p><i>bez uwag</i></p>
5	Wydział Ochrony Środowiska	<p>Paulina Batory</p>	<p>O-1 W zasięgu koron drzew wykopy wykonywać ręcznie bez uszkodzenia systemu korzeniowego.</p>
6	Wydział Architektury	<p>Lila Jakubiec</p> 	<p><i>bez uwag</i></p>
7	Urząd Miasta Podkowa Leśna	<p>Stanisław Borkowski</p> 	<p><i>bez uwag.</i></p>



STAROSTA GRODZISKI
 Na podstawie art. 28 b ust. 1 oraz art. 28 c
 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
 informuje się, że niniejsza dokumentacja
 była przedmiotem narady komisyjnej
 P88 prowadzonej w sposób bezpośredni
 w Starostwie Powiatowym Grodziskiego w dniu: 10 MAJ 2017
 z p. STANISŁAWY (podpis przewodniczącego)
 z p. PODGIG 6530 (podpis przewodniczącego)

LEGENDA:
 1-15 - kanalizacja deszczowa
 1-15 - studnia z upustem ulicowym
 3-3-3 - kanalizacja deszczowa
 3-3-3-11 - upusty ulicowe
 LSV

Daniel Wasiaś
 GEODETA UPRAWNIONY
 47 lipca 1941
 tel. 502 586 080

STAROSTA GRODZISKI
 Poniższe informacje w Głównym Urzędzie Geodezyjnym
 i Kartograficznym w Grodzisku Mazowieckim
 Północna ul. 104-112, P.O. Box 104-112
 w celu nie gwarantujemy i nie ponosimy odpowiedzialności
 za ewentualne błędy w danych i nie gwarantujemy, że
 niniejsza dokumentacja jest aktualna i nie została
 zmieniona w sposób istotny od momentu jej wydania.
 Powiat Grodziskiego, ul. Wschodnia 1, 25-100 Grodzisk Maz.
 w Starostwie Powiatowym Grodziskiego w dniu: 10 MAJ 2017
 z p. STANISŁAWY (podpis przewodniczącego)
 z p. PODGIG 6530 (podpis przewodniczącego)

STAROSTA GRODZISKI
 Na podstawie art. 28 b ust. 1 oraz art. 28 c
 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
 informuje się, że niniejsza dokumentacja
 była przedmiotem narady komisyjnej
 P88 prowadzonej w sposób bezpośredni
 w Starostwie Powiatowym Grodziskiego w dniu: 10 MAJ 2017
 z p. STANISŁAWY (podpis przewodniczącego)
 z p. PODGIG 6530 (podpis przewodniczącego)

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

Termin poboru danych	12.2016	nr rob. 21/6
Opis: Nazwa projektu	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa inwestycji	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa działki	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa ulicy	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa miejscowości	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa powiatu	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa województwa	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa państwa	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa województwa	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa powiatu	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa miejscowości	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa ulicy	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa działki	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa miejscowości	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa powiatu	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa województwa	Mazowieckiej	
Opis: Nazwa państwa	Mazowieckiej	

Daniel Wasiaś
 GEODETA UPRAWNIONY
 47 lipca 1941
 tel. 502 586 080

PREBUD
Janusz Preiss
ul. Małej Łąki
02-793 Warszawa

Opinia techniczna nr WK.7126.2.23.2014

Obiekt: droga gminna ul. Modrzewiowa w Podkowie Leśnej na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Wschodniej,

Faza: projekt przebudowy drogi gminnej ul. Modrzewiowej od drogi powiatowej ul. Jana Pawła do ul. Wschodniej w Podkowie Leśnej.

Realizując zadania Starosty Grodzkiego zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 poz. 908 tekst jednolity z 2005r.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje negatywnie** projekt przebudowy drogi gminnej ul. Modrzewiowej włączonej do drogi powiatowej ul. Jana Pawła w Podkowie Leśnej na odcinku do ul. Wschodniej w zakresie geometrii pasa drogowego.

Kierując się zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zwrócić szczególną uwagę na uchybienia projektu w zakresie wymaganych prawem minimalnych parametrów technicznych dotyczących szerokości pasa drogowego, szerokości jezdni na podstawie projektu część jezdni ul. Kościelnej zaprojektowano o szerokości 4.0m druga część jezdni od Akacjowej do Modrzewiowej projektowana jest o szerokości 3.5m co nie zapewni płynności ruchu kołowego a jednocześnie będzie miało istotny wpływ na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Proponowane rozwiązanie projektu na włączeniu ul. Modrzewiowej do drogi klasy Z winno odpowiadać określonym zasadom ruchu drogowego, a z pewnością nie mogą zaskakiwać kierujących niekonwencjonalnymi rozwiązaniami w rejonie skrzyżowania drogowego tj. profilowanie przebiegu jezdni oraz jej zawężenie do 4.0m. Projektowanie miejsc postojowych w rejonie skrzyżowania z całą pewnością narusza przepis art. 49 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. teks jednolity z 2012r. Dz. U 2012 poz. 1137. Na ciągu ul. Modrzewiowej w rejonie ul. Topolowej zaprojektowano szczyki zmniejszające szerokość jezdni nie określone w przepisach szczególnych dotyczących warunków technicznych dla dróg publicznych.

Ponadto zwracam uwagę na niżej określone uchybienia formalne względem obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych:

- z uwagi na miejski charakter ulicy wymagane są ciągi komunikacyjne dla pieszych uczestników ruchu po obu stronach jezdni,
- koniecznym są ścięcia narożne w liniach rozgraniczenia działek i pasa drogowego w rejonie skrzyżowań
tak zwane trójkąty widoczności wymaganych przepisem § 8 ust. 4 cytowanego rozporządzenia,
- w rejonie skrzyżowania ulic Modrzewiowej i Kościelnej zwrócono uwagę na zaniżone promienie łuków kołowych wymagane prawem określono na min. 6.0m, w rejonie skrzyżowania z ul. Wschodnia promienie zaniżono do 4.0m, zgodnie z treścią § 71 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych łuki jezdni należy dostosować do promienia min. 6.0m w rejonie skrzyżowania.

Projekt budowlany drogi wraz z warunkami technicznymi należy uzgodnić z zarządcą drogi gminnej Burmistrzem Podkowy Leśnej z siedzibą w Podkowie Leśnej przy ul. Akacjowej 39/41, w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej Jana Pawła II warunki techniczne należy

uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg Grodzisku Maz., a w związku z istniejącą infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą projekt podlega uzgodnieniu w Zespole Uzgodnień Dokumentacji Starostwa Grodziskiego z siedzibą przy ul. Żyrardowskiej 48 w Grodzisku Maz...

Warunkiem przystąpienia do prac budowlanych związanych z budową drogi koniecznym jest przedstawienie projektu czasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót w pasie drogowym zaopiniowanego przez zarząd dróg gminnych do zatwierdzenia w tutejszym wydziale.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu na nowej drodze możliwe jest pod warunkiem sporządzenia stosownego projektu organizacji ruchu, wymagana jest opinia Burmistrzem Podkowy Leśnej z siedzibą w Podkowie Leśnej przy ul. Akacyjowej 39/41, projekt zatwierdzany jest w tutejszym wydziale.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Starosty Grodziskiego
Waldemar Orzech
Inspektor w Wydziale Komunikacji



Do wiadomości:

Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Maz.
ul. Traugutta 41,
05-825 Grodzisk Maz.

Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacyjowa 39/41,
05-807 Podkowa Leśna

STAROSTA GRODZISKI

05-825 Grodzisk Mazowiecki
Ul. Kościuszki 30

WAB. 033. 29 .2016

Grodzisk Mazowiecki, 03.01.2017r.

Postanowienie Nr 4 /17

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U.2016.23) oraz na podstawie art. 9 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290),
po rozpatrzeniu wniosku inwestora z dnia 03.06.2016r.

u d z i e l a m z g o d y

na odstępstwo od przepisów § 14 ust. 1 pkt 2, § 15 ust.1 pkt 6 oraz § 71 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla Burmistrza Podkowy Leśnej na przebudowę ul. Modrzewiowej w Podkowie Leśnej;

polegające na:

1. wykonaniu jednokierunkowej jezdni drogi gminnej nr 150546W (ul. Modrzewiowa) klasy D o jednym pasie ruchu, na odcinku od drogi powiatowej nr 1502W (ul. Jana Pawła II) klasy L do drogi gminnej nr 150530W (ul. Kościelna) klasy D, podczas gdy droga klasy D powinna mieć co najmniej jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu,
2. zwiększeniu szerokości pasa ruchu drogi gminnej nr 150546W, na odcinku od drogi powiatowej nr 1502W do drogi gminnej nr 150530W, do wartości 4,0 m podczas gdy szerokość pasa ruchu dla drogi klasy D powinna wynosić 2,5m,
3. ukształtowaniu wewnętrznej krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na ośmiu skrzyżowaniach z drogą gminną nr 150546W objętych wnioskiem (drogi klasy L i D), za pomocą łuków kołowych o promieniu 4,0m i 5,0m, podczas gdy wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu drogi klasy L i D powinna wynosić co najmniej 6,0m

pod warunkiem:

1. spełnienia przez inwestora wymagań formalno-prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę drogi powiatowej nr 1502W
2. spełnienia przez inwestora wymagań widoczności, o których mowa w §168 i §170 ust. 1 ww. rozporządzenia,
3. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, sporządzonego zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Uzasadnienie

W piśmie z dnia 15.12.2016r. znak:DDP.4.454.430.2016.ŁK.3 Minister Infrastruktury i Budownictwa upoważnił Starostę Grodziskiego do wyrażenia zgody na przedmiotowe odstępstwo pod warunkiem zobowiązania inwestora do spełnienia wymagań określonych przez zarządcę drogi powiatowej, wymagań widoczności na skrzyżowaniach i wykonania oznakowania pionowego i poziomego jak powyżej.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane ograniczać dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie nie służy zażalenie.

Strona może zaskarżyć niniejsze postanowienie tylko w odwołaniu od decyzji, która zostanie wydana w sprawie.



Z up. Starosty
Przewodniczący Wydziału Architektoniczno-Budowlanego
Inż. inż. Ewa Andraszek

Otrzymują:

1. Pan Janusz Preiss- pełnomocnik inwestora
ul. Małej Łąki 23 lok. 24, 02-793 Warszawa
2. Wydział Komunikacji Starostwa Grodziskiego
3. a/a