

P R O J E K T B U D O W L A N Y

Przedmiot opracowania	Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie (zadania III) – ul. Topolowa			
Inwestor:	Burmistrz Miasta Podkowa Leśna 05-807 Podkowa Leśna Ul. Akacyjowa 39/41			
Adres Inwestycji:	Podkowa Leśna ul. Topolowa Obręb 0011 nr ewid : 162, 113/5, 113/4, 113/8, 74, 35/2, 35/1 i 14/2,			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	dr inż. Ryszard Chmielewski	konstrukcyjno budowlana	W-wa 178/02	
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynieryjno drogowej	MAZ/0202/PBD/17	
		EGZ nr 1.		

Maj , 2017r.

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści.....	2
Oświadczenie projektantów	3
Uprawnienia budowlane i izba inżynierów projektantów.....	4
Decyzja Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.....	9
Uzgodnienie -Polskiej Spółki Gazownictwa	11
Załącznik graficzny opiniujący geometrię drogi przez Burmistrza Miasta.....	13
Opinia Starostwa Powiatu Grodzkiego -Wydział komunikacyjny	14
Uzgodnienie z Orange Polska S.A.....	23
Opis techniczny.....	34
Rysunki.....	
D 1-Projekt zagospodarowania terenu	
D-2-Przekroje konstrukcyjny– przez jezdnie	
D-3-Przekroje konstrukcyjny – przez zjazd indywidualny i publiczny	
D-4-Przekroje konstrukcyjny – przez skrzyżowanie wyniesione.....	
D-5-Niweleta drogi.....	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

**Oświadczam że projekt "Przebudowy dróg w Podkowie Leśnej w zakresie (zadania III)-
ul.Topolowa "**

Lokalizacja:

Obręb 0011 nr ewid :162, 113/5, 113/4, 113/8, 74, 35/2, 35/1 i 14/2,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane , po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. po zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Projektanci:

.....
dr inż. Ryszard Chmielewski
w specj. konstr.-bud. W-wa 178/02

.....
mgr inż. Marek Krawczyk
upr nr MAZ/0202/PBD/17
w specj.inżynierijno drogowa

Warszawa, dnia 26 listopada 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-178/02

DECYZJA Nr 232/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Ryszarda Chmielewskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Wojskowej Akademii Technicznej, Wydział Inżynierii, Chemii i Fizyki Technicznej na kierunku budownictwo lądowe w zakresie dróg i mostów wojskowych/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

**Panu magistrowi inżynierowi budownictwa lądowego
Ryszardowi Chmielewskiemu
ur. dnia 22 września 1974 r. w Suwałkach**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Ryszarda Chmielewskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Złup. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
[Signature]
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego, Architektury
i Zagospodarowania Przestrzennego



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marek Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

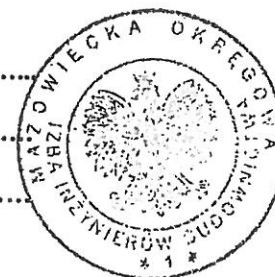
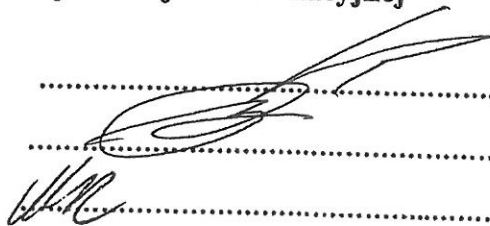
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Markowi Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie

numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

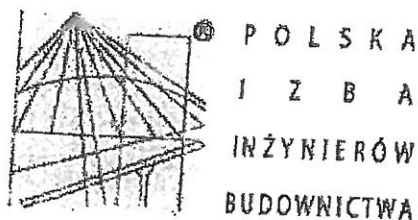
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UF6-3TB-MYR *

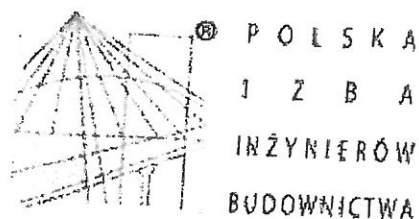
Pan RYSZARD CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9086/03
adres zamieszkania ul. BAWEŁNIANA 16, 01-487 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-12-01 do 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HPH-WMN-G2I *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Warszawa, 17 stycznia 2017

WN.5152.33.2016 KBD

DECYZJA nr 51 / 2017

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków, działając na podstawie art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt. 4, art. 6 ust. 1 pkt. 1, art. 7 pkt. 1, art. 36 ust. 1 pkt. 11 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z dn. 24 października 2014, poz. 1446 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Kultury w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytku, z dnia 14 października 2015 roku (Dz. U. z 4 listopada 2015, poz. 1789), w związku z wnioskiem P. Marka Krawczyka, pełnomocnika Burmistrza Podkowy Leśnej z 23.12.2016 r. (data wpływu do Urzędu 27.12.2016 r.), na podstawie art. 104 KPA (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

zezwała

ze stanowiska konserwatorskiego Miastu Podkowa Leśna na realizację prac budowlanych: przebudowę ciągu komunikacyjnego ul. Topolowej w Podkowie Leśnej, według załączonego projektu drogowego oprac. przez dr inż. R. Chmielewskiego i inż. M. Krawczyka w grudniu 2016, stanowiącego załącznik do decyzji.

UWAGA!

W przypadku ingerencji w istniejącą zieleni wysoką należy uzyskać odrębną zgodę MWKZ. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art. 87a pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Termin ważności decyzji: do końca 2027 r.

Uzasadnienie:

Ulica Topolowa w Podkowie Leśnej znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską wynikającą z wpisu do rejestru zabytków układu urbanistycznego zabudowy i zieleni miasta - ogrodu Podkowa Leśna, decyzją MWKZ nr 1194A z dnia 22.10.1981 r. Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z dn. 24 października 2014, poz. 1446) podejmowanie działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, wymaga pozwolenia MWKZ.

Wnioskowana inwestycja dotyczy przebudowy ul. Topolowej, która posiada obecnie nawierzchnię żwirową.

Przedstawiony projekt przewiduje m. in. wykonanie nasypów i wykopów celem uzyskania odpowiednich spadków, wzmocnienie podłoża gruntowego i wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni i chodników, przebudowę zjazdów, wykonanie wyniesionych skrzyżowań. Przebieg ulicy nie ulegnie zmianie.

MWKZ wskazuje, że ze względu na wysokie walory przestrzenne i estetyczne zabytkowego miasta oraz konieczność zachowania spójności jednolite zaprojektowanego układu przestrzennego należy stosować kostkę o szarej kolorystyce i tradycyjnym kształcie (prostokątnym lub kwadratowym, przypominającym historyczne nawierzchnie), z wykluczeniem nowoczesnych kształtów kostki, jak np. fala czy behaton.

MWKZ sugeruje równocześnie sporządzenie jednolitego projektu nawierzchni i wyposażenia ulic w mieście, dla przyszłego realizowania konsekwentnego wystroju przestrzeni publicznych w zabytkowym układzie urbanistycznym.

W ocenie MWKZ realizacja inwestycji zgodnie z przedstawionym projektem nie spowoduje negatywnych zmian przestrzennych w chronionym układzie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Właściciel lub użytkownik obiektu zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub okolicznościach ujawnionych w toku prowadzenia robót, które mogą mieć ujemny wpływ na stan zachowania zabytku oraz zmienić zakres prac określonych w zezwoleniu.

Jednocześnie Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Woj. Konserwatora Zabytków (art. 32 i art. 33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego które należy złożyć za pośrednictwem MWKZ z siedzibą w Warszawie, ul. Nowy Świat 18/20 w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia wymaganego przez przepisy prawa budowlanego oraz inne według właściwości.

Załącznik: projekt drogowy przebudowy ul. Topolowej w Podkowie Leśnej, oprac. dr inż. R. Chmielewski i inż. M. Krawczyk w grudniu 2016 r.



**Z UP. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTEKÓW**

Małgorzata Fedorowska
Kierownik Wydziału Zabytków Nieruchomych

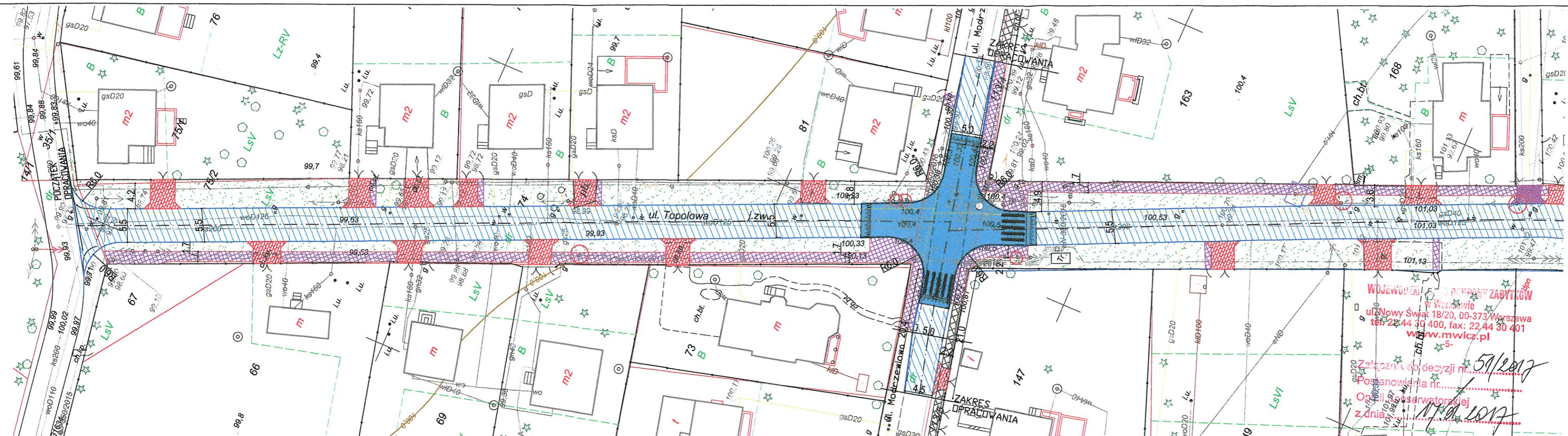
Otrzymują:

1. Marek Krawczyk, Janów 43d, 96-512 Młodzieszyn – pełnomocnik inwestora
2. Burmistrz Miasta Podkowa Leśna, ul. Akcyjowa 39/41, 05-807 Podkowa Leśna
3. WUOZ a/a AK

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatu Grodziskiego, ul. Kościuszki 30, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Zgodnie z obowiązującymi przepisami opłaty skarbowej nie pobrano (podstawa prawna: art. 2 ust 1 p. 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku, o opłacie skarbowej – Dz. U. Nr 225 z 2006 r., poz. 1635).



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 22 667 32 06
faks 22 667 35 78
joanna.zmarz@warszawa.psgaz.pl

IN-TEC-Plan Firma
Inwestycyjno-Budowlana
Janów 43D
96-512 Młodzieszyn

Wasz znak:

Warszawa, 30.12.2016

Nasz znak: PSG/OW/OIU/1671/2016

Dot.: sieci gazowej zlokalizowanej w rejonie ul. Topolowej w Podkowie Leśnej.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, przekazuje mapę z naniesioną istniejącą siecią gazową, występującą w oznaczonym przez Państwa obszarze, obejmującym przedmiotową inwestycję. Informujemy, iż pozytywnie opiniujemy przedstawiony projekt układu drogowego w rejonie ul. Topolowej w Podkowie Leśnej, na następujących warunkach:

1. Zachować dotychczasowe przykrycie sieci gazowej pod projektowaną nawierzchnią. W przypadku obniżenia niwelety nad siecią gazową, projekt wraz z przekrojem, należy uzgodnić pod względem wysokościowym w Sekcji Ewidencji Majątku i Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa;
2. Zachować odległość krawędzi jezdni od sieci gazowej min. 0,5 m;
3. Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Sekcją Eksploatacji, PSG sp. z o.o., Oddział w Warszawie, ul. Równoległa 4A Warszawa, tel. 22 667 32 30.

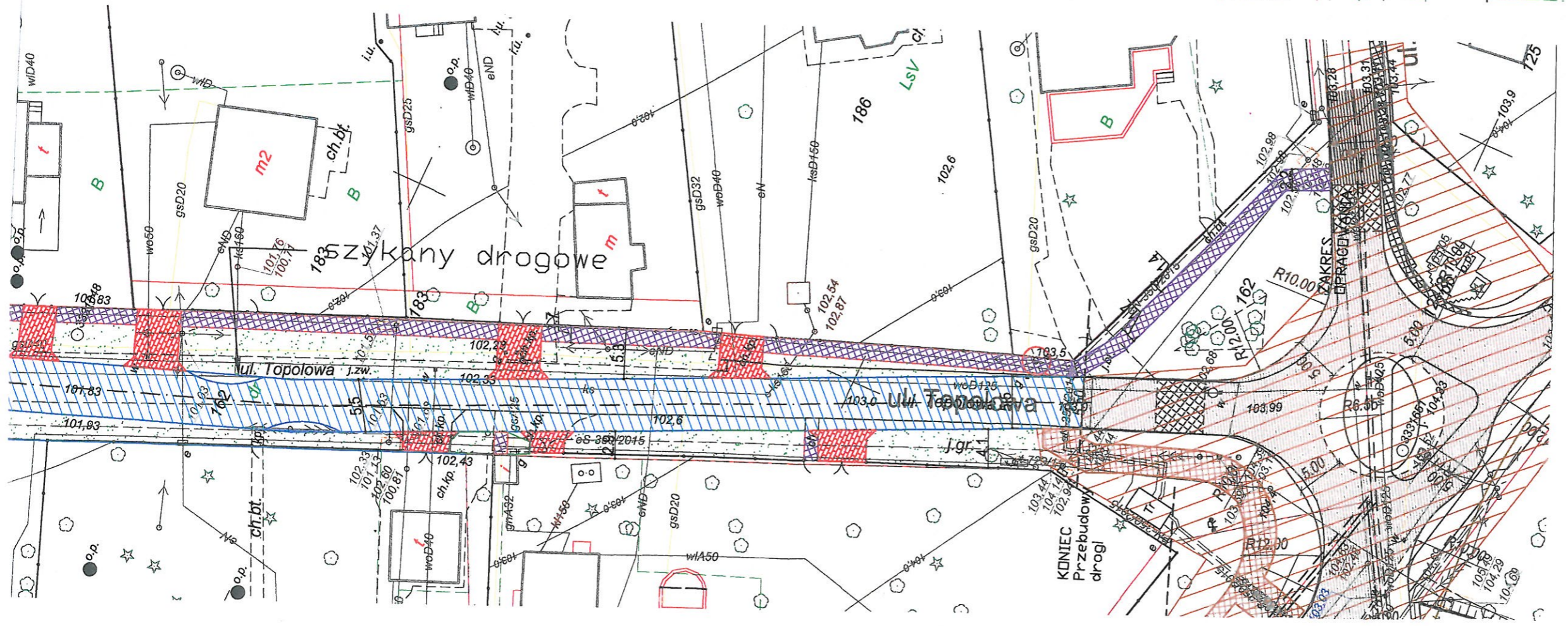
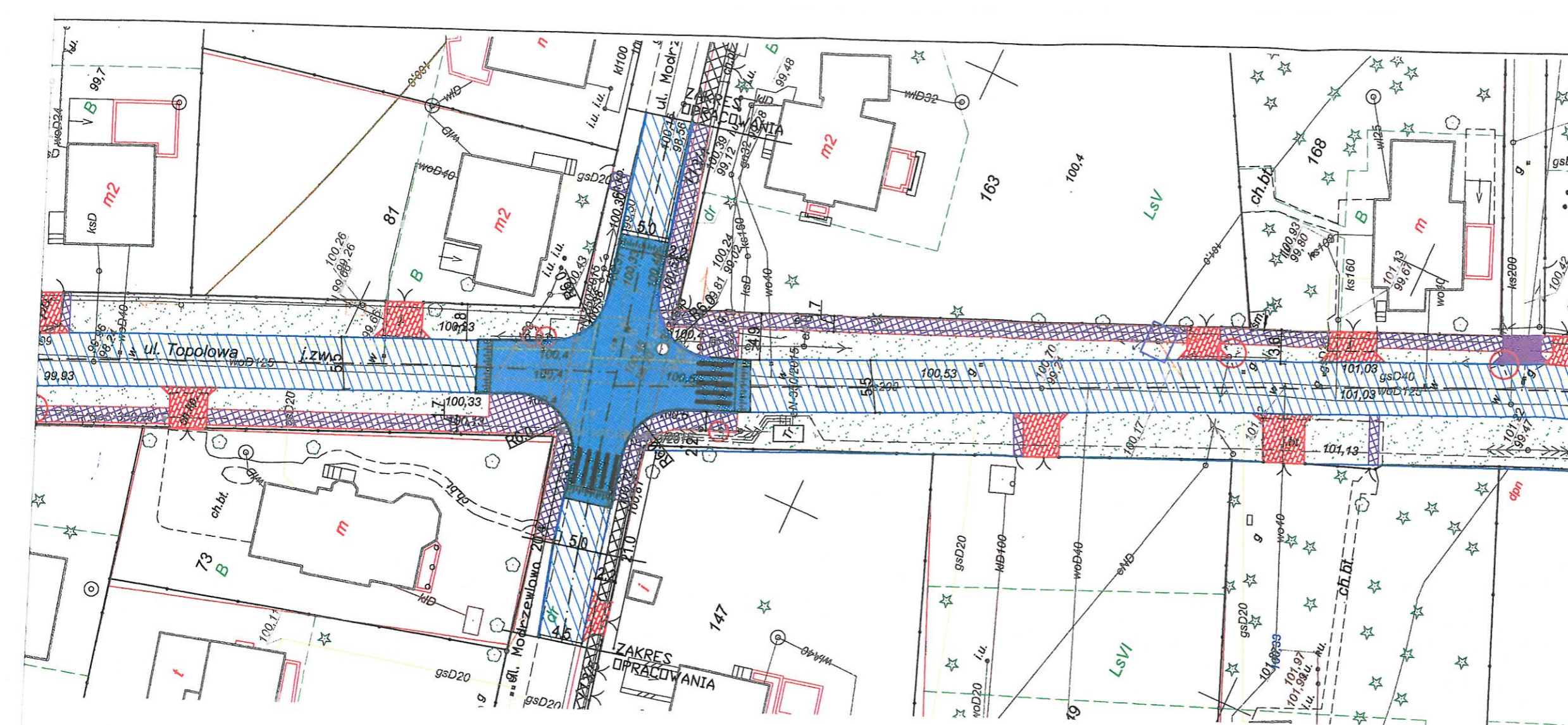
Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Aleksander Sawicki

Załączniki:

- mapa wraz z naniesioną istniejącą siecią gazową - 1 szt.



Legenda

- Proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej (jezdnia zakończona krawężnikiem).
- Proj. Chodnik
- Zieleń
- Proj. zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym)
- Proj. zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym)
- Progi zwalniające / wyniesione skrzyżowania
- Ist. chodnik
- Przebudowa drogi wg. odrębnego opracowania
- Ist. nawierzchnia jezdni
- Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania
- Kolizja z siecią energetyczną - przestawienie słupów wg odrębnego opracowania
- Kolizja z siecią energetyczną - przestawienie słupów wg odrębnego opracowania

Burmistrz Miasta Podkowa Leśna
Artur Tusiński
 Artur Tusiński www.intec.pl

Temat:	Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej zakres zadanie III - ul. Topolowa		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA 05-807 Podkowa Leśna ul. Alkajowa 39/41		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Podkowa Leśna ul. Topolowa		nr 1
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
data:	format rys.	skala rys.	nr s
XII. 2016r.	297x640mm	

Grodzisk Mazowiecki, 01.02.2017 r.

IN-TEC- Plan Marek Krawczyk
ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki

Opinia nr WK.7126.2.1.2017

Przedmiot wniosku: przebudowa ulic Mickiewicza, Sasanek, Grabowej, Storczyków, Sosnowej, Topolowej, Głogów, Cichej i Ejsmonda w Podkowie Leśnej.

Realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuję co następuje.

Z uwagi na fakt, iż w/w odcinki dróg zgodnie z informacją zawartą w przedłożonej dokumentacji posiadają nawierzchnię gruntową w myśl definicji zawartej w art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, w ocenie organu zarządzającego ruchem na drogach zakres przewidzianych robót budowlanych na drodze gruntowej nie kwalifikuje się jako przebudowa w myśl definicji zawartej w art. 3 pkt 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 290). W ocenie organu jest to budowa drogi.

W związku z powyższym po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Mickiewicza w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m w rejonie skrzyżowania z ul. Reymonta (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ściąg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia,

- niezachowanie jednolitej szerokości jezdni w projekcie budowlanym (4,5 m). Elementy uspokajające ruch w postaci szykan winny być wykonane jako element organizacji ruchu drogowego,
- projektowane włączenia ulic winny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Sasanek w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m. (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ściąg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia,
- niezachowanie jednolitej szerokości jezdni w projekcie budowlanym (4,5 m). Elementy uspokajające ruch w postaci szykan winny być wykonane jako element organizacji ruchu drogowego.

Jednocześnie zaleca się dowiązanie projektowanych rozwiązań do istniejącej infrastruktury drogowej w zakresie włączenia ul. Sasanek do ul. Bluszczowej z zachowaniem wymaganych promieni łuku kołowego (§ 71 pkt 1 w/w rozporządzenia) oraz ściąg narożnych linii rozgraniczających (§ 7 ust. 4 w/w rozporządzenia).

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z

2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Grabowej w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ścięć narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- nienormatywne promienie łuków kołowych (§ 71 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia,
- niezachowanie jednolitej szerokości jezdni w projekcie budowlanym (4,5 m). Elementy uspokajające ruch w postaci szykan winny być wykonane jako element organizacji ruchu drogowego,
- projektowane włączenia ulic winny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- lokalizację progów zwalniających w zbyt małej odległości od skrzyżowania ul. Grabowej i Bukowej. Zgodnie z załącznikiem nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic.

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z

2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Storczyków w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ścięć narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- nienormatywne promienie łuków kołowych (§ 71 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia.

Jednocześnie zaleca się dowiązanie projektowanych rozwiązań do istniejącej infrastruktury drogowej w zakresie włączenia ul. Storczyków do ul. Jana Pawła II z zachowaniem wymaganych promieni łuku kołowego (§ 71 pkt 1 w/w rozporządzenia) oraz ścięć narożnych linii rozgraniczających (§ 7 ust. 4 w/w rozporządzenia).

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Sosnowej w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),

- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ściąg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- nienormatywne promienie łuków kołowych (§ 71 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia,
- projektowane włączenia ulic winny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Topolowej w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję pozytywnie** pod warunkiem:

- zastosowania na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ściąg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- zachowania jednolitej szerokości jezdni w projekcie budowlanym (5,50 m). Elementy uspokajające ruch w postaci szykan winny być wykonane jako element organizacji ruchu drogowego.

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Głogów w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ściąg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- zlokalizowanie zjazdu publicznego na skrzyżowaniu ul. Głogów z ul. Irysową (§ 113 ust. 7 pkt 1),
- niedostosowanie parametrów technicznych na włączeniach ulic do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Cichej w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ściąg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezachowanie jednolitej szerokości jezdni w projekcie budowlanym (5,00 m). Elementy uspokajające ruch w postaci szykan winny być wykonane jako element organizacji ruchu drogowego,
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia,

- projektowane włączenia ulic winny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Ejsmonda w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję pozytywnie**.

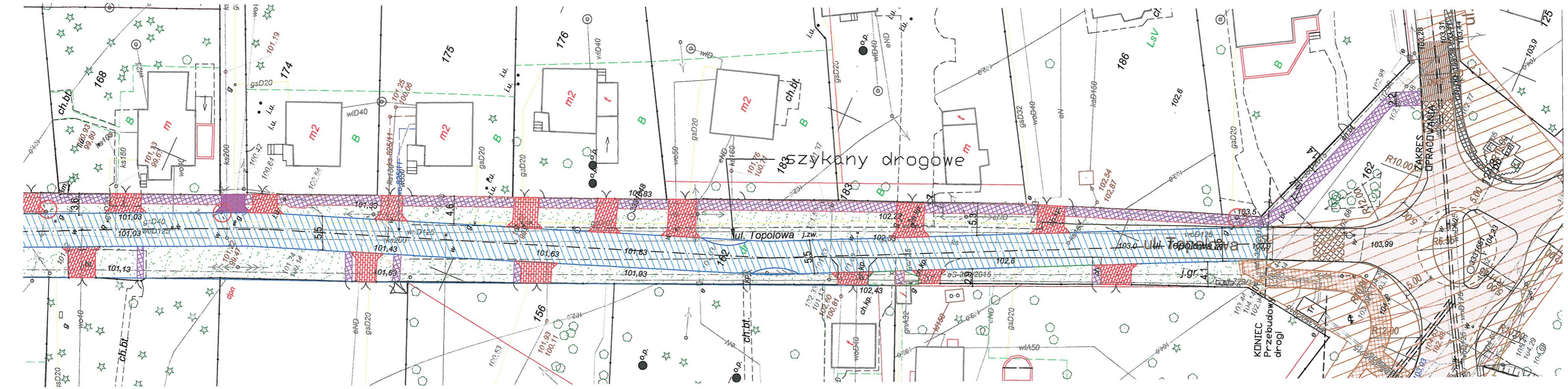
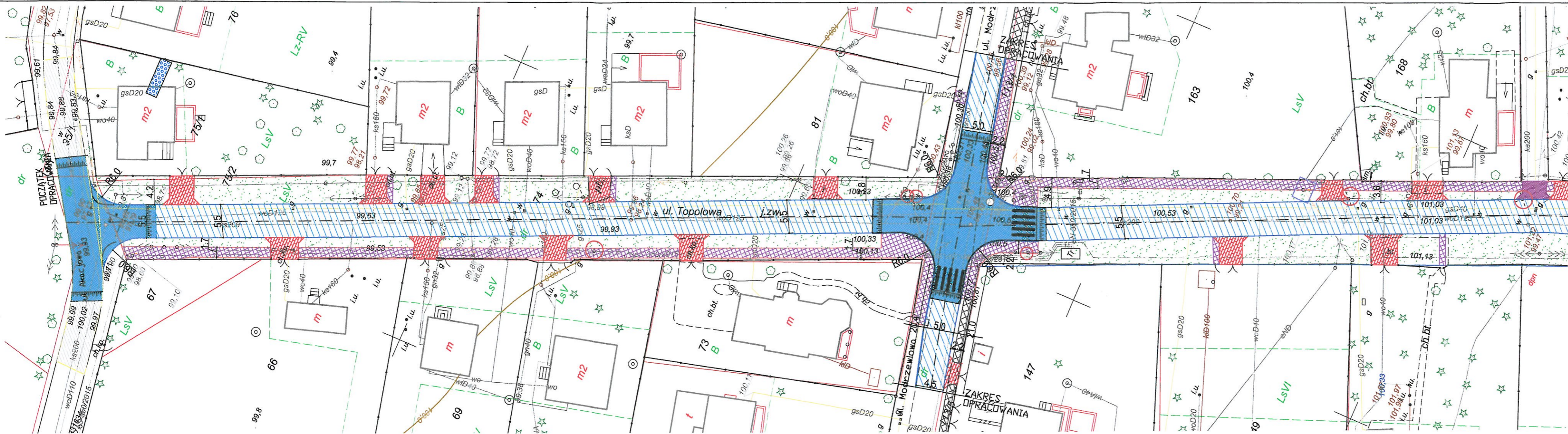
z up. Starosty
Teresa Berdyska
Naczelnik Wydziału Komunikacji

1. Opinia ważna wraz z rysunkiem.
2. Projekt budowlany należy uzgodnić z właściwymi zarządcami dróg.
3. Opinia techniczna nie stanowi uzgodnienia w zakresie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził Kamil Olton
Inspektor w WK



Legenda

Proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej (jezdni zakończona krawężnikiem).



Proj. Chodnik



Zieleń



Proj. zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym)



Proj. zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym)



Progi zwalniające / wyniesione skrzyżowania



Ist. chodnik



Przebudowa drogi wg. odrębnego opracowania



Ist. nawierzchnia jezdni



Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania

Kolizja z siecią energetyczną - przestawienie słupów wg odrębnego opracowania



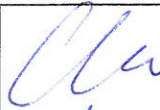

Kolizja z siecią energetyczną - przestawienie słupów wg odrębnego opracowania



Wydział Komunikacji
ul. Dąbka 11, 05-825 Grodzisk Maz.

Załącznik nr 1
opini V.K. 7.12.2017

www.intecplan.com

Temat:		Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania III - ul. Topolowa	
Inwestor:		BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA 05-807 Podkowa Leśna ul Alkacjowa 39/41	
Projektant:		dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POK/10	 
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość Podkowa Leśna ul. Topolowa	nr rys. 1
Nazwa rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
XII. 2016r.	297x640mm		*****



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury.
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 665 44 64

IN-TEC-PLAN
ul. Fabryczna 3
09-540 SANNIKI
tel: 600-220-456

Warszawa, 11 maja 2017r.

Numer pisma: 31166/TTIDRA/P/2017

Temat: Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania III - ul. Topolowa

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy ul. Topolowej w Podkowie Leśnej informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną oraz napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej OPL). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować urządzenia nadziemne (istniejące linie słupowe) będące własnością OPL, poza obszar kolidujący z nowym układem drogowym tak aby słupy telekomunikacyjne znalazły się poza obszarem projektowanych jezdni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
Dokonać zabezpieczenia istniejącej kanalizacji pierwotnej i kabli ziemnych rurami dwudzielnymi grubościennymi. Dokonać regulacji studni kablowych do poziomu projektowanego chodnika. Przy różnicy poziomów do 10[cm] regulację wykonać poprzez podniesienie konstrukcji ramy wjazdu studni, natomiast przy różnicy powyżej 10[cm] poprzez podniesienie górnego elementu studni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

3. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24.
4. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
5. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa – dane dotyczącego linii światłowodowych: Michał Frączkiewicz tel. 22 666-06-77 lub Grzegorz Łysiak tel. 22 664-03-83; dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów: Bogdan Sadowski tel. 22 665-29-69 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
6. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
- Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Brzeska 24

03-737 Warszawa

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy

powiadomić z 34 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie

ul. Brzeska 24

03-737 Warszawa

9. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt**, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
10. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
11. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
12. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
14. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.
Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków

Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem



Tomasz Syperek

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

.....

Załącznik:

1. Wysokość opłat
2. Certyfikat inwestora
3. 1 egz. planu sytuacyjnego.
4. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Cennik

opłat za wydanie uzgodnień

1. Uzgodnienie/opinia projektu dla którego zostały wydane warunki techniczne na przebudowę/zabezpieczenie lub na przyłączenie do sieci Orange Polska S.A. (OPL),
 - za pierwsze trasowe 100 metrów – 87,00 złotych,
 - powyżej 100 metrów – 19,00 złotych za każde następne rozpoczęte trasowe 100 m,
 - uzgodnienie budynków i budowli podziemnych – 87,00 złotych bez naliczania dodatkowych opłat za przyłącza,
2. Uzgodnienie bez wydanych warunków technicznych (standardowe uwagi), uzgodnienie projektowanej sieci, dróg, budynków oraz budowli:
 - za pierwsze trasowe 100 metrów – 50,00 złotych,
 - powyżej 100 metrów – 7,00 złotych za każde następne rozpoczęte trasowe 100 m,
 - uzgodnienie budynków i budowli podziemnych – 50,00 złotych bez naliczania dodatkowych opłat za przyłącza,
3. Uzgodnienie - aktualizacja podkładów mapowych do celów projektowych:
 - weryfikacja sieci OPL za pierwsze trasowe 100 metrów – 50,00 złotych,
 - powyżej 100 metrów – 7 złotych za każde następne rozpoczęte trasowe 100 m,
 - wskazanie sieci wybudowanej przez OPL, która nie została zainwentaryzowana - bez opłat,
 - potwierdzenie stanu – nie występowania infrastruktury OPL na podkładach mapowych opłata za format arkusza:
 - A0 – 44,00 złotych,
 - A1 – 37,00 złotych,
 - A2 – 31,00 złotych,
 - A3 – 25,00 złotych,
 - A4 – 19,00 złotych,
 - A5 – 19,00 złotych.

Arkusz niestandardowy – cena jak za arkusz standardowy, o wymiarach najbardziej zbliżonych do formatu danego arkusza.

W przypadku możliwości przypisania arkusza niestandardowego do dwóch arkuszy – cena jak za arkusz mniejszy.
4. Prolongata- przedłużenie ważności uzgodnienia.
 - Przedłużenie terminu ważności uzgodnienia branżowego (nie wystąpiły zmiany na sieci OPL- nie zostało nic dobudowane) -64 złote.

Jeżeli były zmiany na sieci ORANGE, które skutkują potrzebą wykonania nowego uzgodnienia branżowego pobieramy opłatę wg. cennika zgodnie z zapisami punktów 1 lub 2.

Kwoty podane w niniejszym cenniku są kwotami netto za uzgodnienie branżowe, które w fakturze zostaną powiększone o należny podatek VAT, wg stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury.

Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)* -
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.

Oświadczenie Inwestora
określające warunki realizacji zadania - rozwiązanie kolizji

złożone w dniu:, przez :

.....ul....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej; REGON; NIP, zgodnie z wydrukiem z CEIDG, decyzja o przyznaniu numeru NIP i REGON stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego Oświadczenia, zwanym dalej Inwestorem,

dla Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (dalej zwana OPL)
o następującej treści :

Przedmiotem oświadczenia jest wskazanie warunków realizacji przez Inwestora przebudowy – zabezpieczenia (rozwiązania kolizji) istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej OPL w związku z projektowaną.....

§ 1

1. Realizacja robót, o których mowa w Oświadczeniu nastąpi zgodnie z wydanymi przez OPL dnia warunkami technicznymi znak....., których kopia stanowi załącznik 2 do niniejszego Oświadczenia

§ 2

Inwestor oświadcza, że wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych OPL. Inwestor może korzystać z pomocy osób trzecich – Wykonawcy.

§ 3

Koordynatorem w zakresie realizacji obowiązków Inwestor wyznaczatel.....

§ 4

Inwestor przyjmuje do wiadomości, że zmiany w przebudowanej infrastrukturze nie stanowią jej ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz do Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów technologicznych.

§ 5

1. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej OPL na skutek prowadzonych prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor.
2. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne działania i zaniechania.

§ 6

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej OPL będzie protokolarne przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy i OPL

§ 7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci OPL przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną.
2. Inwestor najpóźniej w dniu odbioru infrastruktury przekaże OPL także dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią pozwolenia na budowę.
3. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
4. Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i OPL.

§ 8

1. Niniejsze oświadczenie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla OPL
2. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec OPL

§ 9

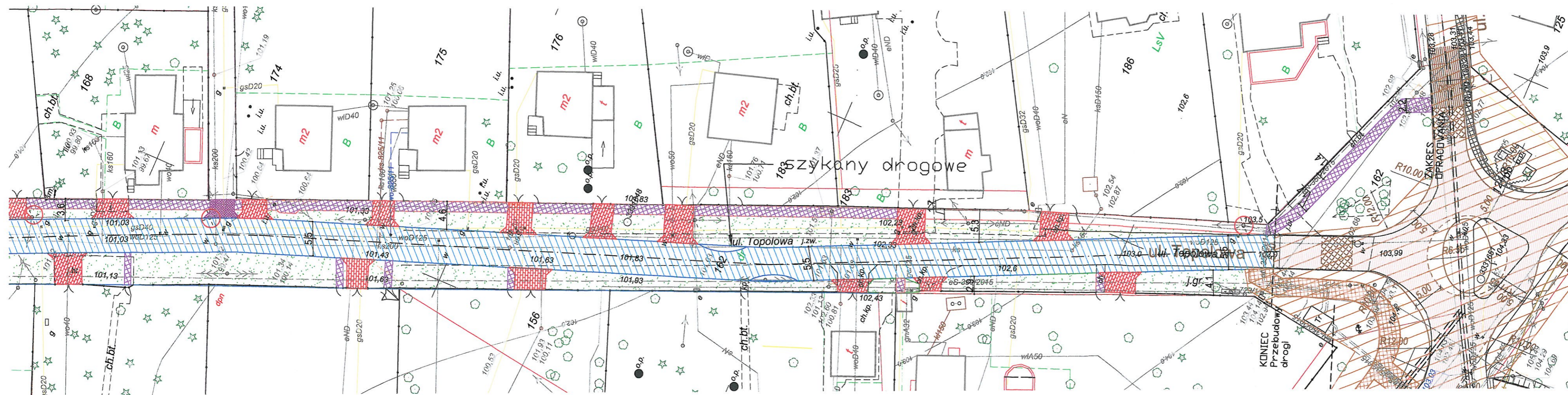
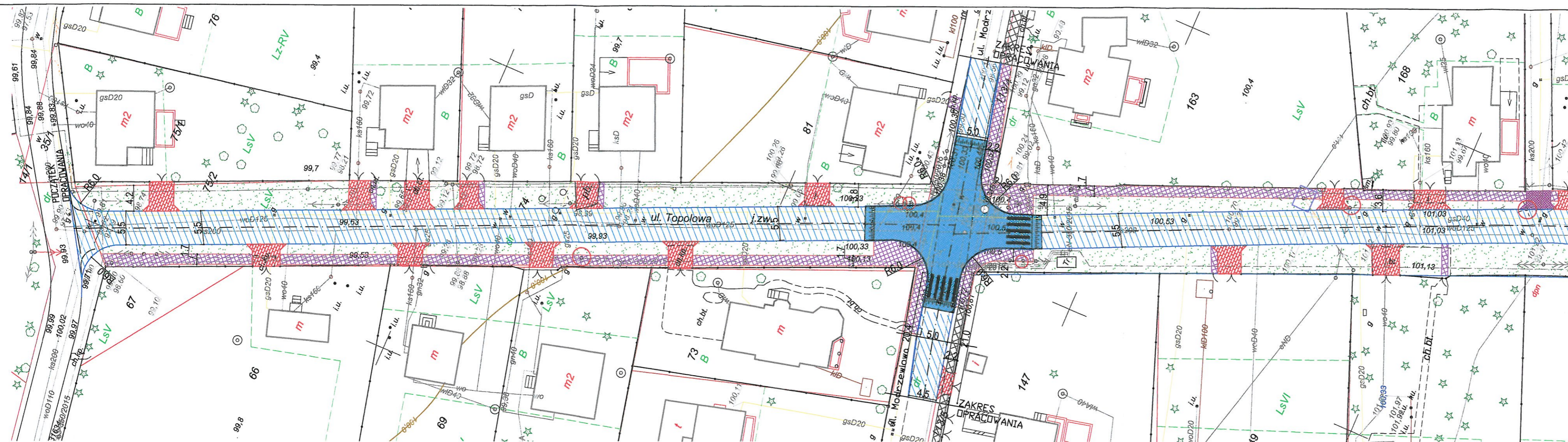
1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Oświadczenie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dla:
 - Inwestora - 1 egz.
 - OPL – 2 egz.

§ 10

1. Integralną część niniejszego oświadczenia stanowią następujące załączniki:
 - Dokumenty formalno -prawne Inwestora
 - Warunki techniczne;

Inwestor

.....



Legenda

Proj. jezdnia o nawierzchni
asfaltowej (jezdni zakończona
krawężnikiem).



Proj. Chodnik



Zieleń

Proj. zjazd Indywidualny (geometria
zgodnie z planem sytuacyjnym)



Proj. zjazd publiczny (geometria
zgodnie z planem sytuacyjnym)

Progi zwalniające
/ wyniesione skrzyżowania

Ist. chodnik

Przebudowa drogi
wg. odrębnego opracowaniaPrzebudowa infrastruktury
wg odrębnego opracowania

Kolizja z siecią energetyczną
- przedstawienie słupów
wg odrębnego opracowania



Kolizja z siecią energetyczną
- przedstawienie słupów
wg odrębnego opracowania



<p style="text-align: right;">www.intecplan.com</p>			
Temat:		Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadanie III - ul. Topolowa	
Inwestor:		BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA 05-507 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41	
Projektant:		dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0073/POK/10	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość Podkowa Leśna ul. Topolowa	nr rys. 1
Nazwa rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
XII. 2016r.	297×640mm		*****

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Topolowej w miejscowości Podkowa Leśna, która stanowi drogę lokalną (L) na całej jej długości, tj. od ul. Akacjowej (droga lokalna – L) do skrzyżowania z ulicami Bukową (droga lokalna - L), Sosnową (droga dojazdowa – D) i Lipową (droga lokalna - L). Na zbiegu w/w ulic projektowane jest rondo, którego wykonanie objęte jest odrębnym opracowaniem.

Ulica powstała w okresie 20 lecia międzywojennego i już wtedy spełniała rolę traktu komunikacyjnego, wraz z postępującą urbanizacją była stopniowo przebudowywana celem przystosowania nawierzchni do rosnącego ruchu drogowego oraz zmiany jego charakteru

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie grodziskim, na terenie miasta Podkowa Leśna, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Na odcinku od ul. Akacjowej do ul. Modrzewiowej oraz od ul. Modrzewiowej do ul. Bukowej przedmiotowa ulica Topolowa posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie, wzmocnionego pospółką, żużlem i gruzem – o znacznym stopniu jej zniszczenia, częściowo ograniczonej opornikami betonowymi. Natomiast sama jezdnia ulic Akacjowej oraz Modrzewiowej posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Nawierzchnia drogi ul. Topolowej znajduje się w złym stanie technicznym z uwagi na wymieszanie nawierzchni jezdni z warstwą podłoża oraz nieprawidłowego odwodnienia drogi. W związku z czym uległa ona deformacją struktury nawierzchni, przez co tworzą się liczne uszkodzenia takie jak: koleiny, ubytki o głębokościach średnio 5 cm oraz wyboje o głębokościach średnio 12 cm, w których występują zastoiska wodne. Taki stan nawierzchni drogi powoduje, że występują nieregularne spadki poprzeczne jezdni oraz zmieniona zostaje niweleta podłużna.

Wody deszczowe w rejonie dróg - wnikają aktualnie w tereny zielone pasa drogowego. Tereny przyległe do drogi to głównie posesje prywatne.

Droga posiada chodnik jednostronny.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć oświetlenia;
- sieć kanalizacyjna;
- sieć gazowa;
- sieć telekomunikacyjna.

W strefie drogi objętej opracowaniem istnieje pionowe oznakowanie drogowe - organizujące ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

Warunki gruntowe

Warunki gruntowe przyjęto na podstawie opinii geotechnicznej dla ustalenia geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla terenu znajdującego się w pasie drogowym drogi gminnej ul. Topolowej w miejscowości Podkowa Leśna. Odwierty wykonano w osi jezdni gdzie stwierdzono iż, na całej powierzchni terenu objętego badaniami stwierdzono wystąpienie wymieszanie licznych gruntów nasypowych w postaci tłucznia, żwiru, gruzu oraz piasku o miąższości 0,2 do 0,50m, przy średnim stopniu zagęszczenia szacowanym na $ID \sim 0,60$.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz 463) warunki gruntowe w podłożu projektowanego odcinka drogi klasyfikuje się jako proste warunki gruntowe, ze względu na :

- Występowanie wody gruntowej trwale poniżej potencjalnego poziomu posadowienia nasypów gruntów;
- brak gruntów słabonośnych w całym przebiegu projektowanego odcinka drogi
- jednorodność geotechniczną i litologiczną podłoża;
- brak zaburzeń tektonicznych i glaciektonicznych warstw geotechnicznych;
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych: zjawisk geodynamicznych; sufozyjność, obecność gruntów zapadowych (poza nasypami) itp.

Biorąc pod uwagę iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustal się dla obiektu na podstawie § 4 ust 3 pkt 1 lit c w/w rozporządzenia **PIERWSZĄ kategorię geotechniczną.**

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej **na odcinku o długości 414,50m** wykonanej z betonu asfaltowego.

- *dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni mineralnej wzmocnionej gruzem, żużlem i pospółką* - wykonanie nawierzchni dwuwarstwowej z betonu asfaltowego na warstwie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 8cm oraz dwuwarstwowej

podbudowie z tłucznia kamiennego - po uprzednim rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonaniu korytowania pod projektowaną nawierzchnię;

- *dla wjazdów* - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie odsączającej;
- *wykonanie chodników z kostki betonowej o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie odsączającej;*
- *wykonanie wyniesionych skrzyżowania kostki betonowej o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie odsączającej z piasku;*

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi miejskiej.

Przekrój drogowy jezdni ograniczono obustronnie - opornikami betonowymi o wym. 12x25x100cm.

Resztę terenu zagospodarowano jako tereny zielone.

Zaprojektowano chodnik wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej o szerokości 1,70m z miejscowym poszerzeniem do 2,20m.

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano wyprowadzając wody opadowe spadkami na chłonne tereny poboczy (pobocze projektowane na odcinku 0+019,50 do 0+043,50) oraz na tereny zielone, gdzie zaprojektowano wymianę gruntu.

W celu poprawy bezpieczeństwa na lokalnych drogach będących własnością Inwestora zaprojektowano elementy uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych skrzyżowań.

Powyższe rozwiązania zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem, oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym, natomiast znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską, w związku z czym podczas prowadzenia robót ziemnych i w przypadku natrafienia na przedmioty co do których istnieje przypuszczenie, że są przedmiotami zabytkowymi, **należy roboty przerwać i powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie zagospodarowania terenu niniejszego opracowania projektu drogowego.

5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga gminna objęta opracowaniem przebudowy zaprojektowana została w odniesieniu do trasy jej dotychczasowego przebiegu z ukształtowaniem zjazdów na

tereny przyległe oraz niweletą podłużną terenu drogi. W zależności od rzędnych terenu a także od możliwości odwodnienia przekroje poprzeczne zaprojektowano jako jednospadowe oraz dwuspadowe o spadku 2%.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prostoliniowych - co uwidoczniło w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków.

Niweletę podłużną ulicy zaprojektowano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do poziomów dróg przyległych i istniejących wjazdów drogowych, oraz terenu istniejącego i sieci uzbrojenia terenu, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Dla zaprojektowania niwelety drogi w spadkach docelowych i normatywnych - koniecznym stała się częściowa przebudowa urządzeń sieci uzbrojenia terenu (regulacja wysokościowa skrzynek, zasuw wodociągowych, studzienek kanalizacyjnych).

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 5,50m.

Zjazdy drogowe indywidualne - zaprojektowano w odniesieniu do obowiązujących wymogów projektowych i istniejących potrzeb funkcjonalnych obiektu.

Spadki poprzeczne nawierzchni w ciągu drogi zaprojektowano o wartości 2% - (spadek poprzeczny jednostronny)- a w dalszej kolejności pochyleniem płaszczyzny poboczy o spadku 6% .

Na zjazdach z drogi na tereny posesji przyległych projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej. Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniło w części graficznej opracowania.

6. NAWIERZCHNIA DROGI, WJAZDÓW I ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA .

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonanymi z Inwestorem na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji .

W niniejszym opracowaniu projektuje się :

- a) nawierzchnię drogi jako dwuwarstwową - z betonu asfaltowego grysowego:
 - warstwa górna nawierzchni (ścieralna) grubości 4 cm z betonu asfaltowy AC 11S - wg PN/EN 13108-1;
 - warstwa dolna (wiążąca) z betonu asfaltowego o grubości 5 cm w ilości (75 kg/m²) AC 16W wg PN/EN 13108-1;
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm o grubości 8cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 31,5/63 mm grubości 20cm;
 - warstwa dolna (pomocnicza) podbudowy o grubości 10cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie;
- b) nawierzchnię wyniesionego skrzyżowania:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości od 20 do 30cm;
- warstwa odsączająca z piasku (podbudowa pomocnicza) grubości 10cm;

c) nawierzchnię chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm;
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm;

d) nawierzchnię chodników przy przejściu dla pieszych

- Płyty chodnikowe z wypustkami w kolorze żółtym o wymiarach 30x30x6cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 7 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm;
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm;

Podbudowę tłuczniowo - gruzową przed ułożeniem warstw bitumicznych nawierzchni należy skropić emulsją asfaltową.

Tak wykonana nawierzchnia drogi wpisana została w zaprojektowany przekrój poprzeczny z jednoczesnym odprowadzeniem wód powierzchniowych poza pas jezdny.

7. ZJAZDY.

Zjazdy drogowe indywidualne na posesje prywatne zaprojektowano z kostki betonowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm oraz podbudowie z tłucznia grubości 20cm i granulacji 0/31,5mm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwie odsączającej z grubości 10cm.

Zjazdy drogowe publiczne zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm oraz podbudowie z tłucznia grubości 30cm i granulacji 0/31,5mm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwie odsączającej z grubości 15cm.

Wszystkie zjazdy zostały zaprojektowane o szerokościach jezdni zgodnych ze stanem zastanym podczas inwentaryzacji pasa drogowego, a przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonano skosem 1:1.

Połączenie projektowanych z zjazdów z jezdnią poprzez krawężnik betonowy „wtopiony” 15x30x100 cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm na ławie betonowej o wym. 30x30cm i podsypce piaskowej o grubości 10cm.

Zakończenie zjazdów indywidualnych i publicznych zaprojektowano poprzez ustawienie krawężnika betonowego o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej.

Zjazdy ograniczono opornikiem betonowym o wym. 12x25x100cm ustawionym na podsypce piaskowej o grubości 3cm, ławie betonowej z betonu C12/15 o wym. 30x30cm oraz podsypce piaskowej o grubości 10cm.

Pod zjazdami zaprojektowano wymianę gruntu na szerokości 0,30m i głębokości od 0,77m do 0,62m (zależnie od rodzaju zjazdu) wykonaną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5/63mm, zabezpieczonego geowłókniną typu PP F-32M.

8. POBOCZA

Projekt przewiduje wykonania pobocza na odcinku od 0+019,50 do 0+043,50.

Pobocza drogowe - należy wykonać jako utwardzone - z mieszanki z tłuczni kamienno (kliniec o frakcji 5/22mm), o łącznej grubości 14cm - poprzez ich uformowanie i nadanie spadków poprzecznych zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Projektowane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięcia miejsc zawyżonych i zasypania zagłębień, z wyrównaniem (plantowaniem) powierzchni poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywiezieniem nadmiaru ścinki na odkład.

Na pozostałym odcinku nie projektuje się poboczy.

9. WŁĄCZENIA DRÓG BOCZNYCH

Na skrzyżowaniu ul. Akacjowej z ul. Topolową oraz ul. Modrzewiowej z ul. Topolową projektuje się wyniesione skrzyżowania dowiązując się jednocześnie wysokościowo do istniejącej jezdni bitumicznej na ul. Akacjowa oraz ul. Modrzewiowej.

10. ODWODNIENIE.

W ramach przebudowy zaprojektowano odprowadzanie wód opadowych do gruntu pomocą systemu drenażu francuskiego zakopanego wzdłuż projektowanych dróg. Szerokość drenażu to 0,3 m, a jego zagłębienie 1,2 m.

Drenaż wypełniony kruszywem mineralnym żwirowym o frakcji 25 - 40 mm oraz otuliny geotekstylnej. Jednorodność kruszywa i jego frakcja stanowi warunek poprawnego działania systemu. Na etapie wykonawczym jakość zastosowanego kruszywa będzie stałym nadzorem inspektora budowlanego.

Drenaż połączony jest bezpośrednio ze studzienką osadnikową za pomocą rury pełnej PVC o średnicy 160 mm. Studzienka odprowadza wodę do zespołu skrzynek retencyjno – rozsączających umieszczonych w najniższych punktach niwelety projektowanych odcinków drogi. Odpływ jest dodatkowo uzupełniony o studzienki inspekcyjne.

Układ skrzynek retencyjno - rozsączających składa się z pojedynczych skrzyń o wymiarach: 0,6 x 0,6 x 1,2 m.

Projektowany odcinek drogi podzielono na cztery zlewnie. Każda zlewnia poprzez drenaż kieruje wody opadowe i roztopowe do osobnego zespołu skrzynek. Wielkość zespołu

skrzynek została dobrana na podstawie wielkości zlewni tj. ilości opadów oraz warunków gruntowych.

Podstawową funkcją systemu skrzynek retencyjno - rozsączających jest gospodarowanie odpływem wód deszczowych z powierzchni utwardzonych w warunkach gruntowych o słabej przepuszczalności.

Parametry techniczne systemu skrzynek retencyjno - rozsączających:

- Zlewnia 1: Zespól 17 skrzynek – Sk.r.1 tworzącej zbiornik o wysokości 0,6 m, długości 10,2 m oraz szerokości 1,2 m.
- Zlewnia 2: Zespól 12 skrzynek – Sk.r.2 tworzącej zbiornik o wysokości 0,6 m, długości 7,2 m oraz szerokości 1,2 m.
- Zlewnia 3: Zespól 9 skrzynek – Sk.r.3 tworzącej zbiornik o wysokości 0,6 m, długości 5,4 m oraz szerokości 1,2 m.
- Zlewnia 4: Zespól 14 skrzynek – Sk.r.4 tworzącej zbiornik o wysokości 0,6 m, długości 7,8 m oraz szerokości 1,2 m.

Studzienki osadnikowe wykonane będą z rury trzonowej PP o średnicy 600 mm:

- Dopływ do studzienki - rura pełna PVC 160 mm
- Odpływ – rura PVC 160 mm
- Pokrywa PP
- Studnie zostaną umieszczone w pasie zieleni

Studzienki inspekcyjne wykonane będą z rury trzonowej PP o średnicy 600 mm oraz kinety przepływowej lub typu T

- Dopływ do studzienki – rura PVC 160 mm
- Odpływ - rura PVC 160 mm
- Pokrywa PP
- Studnie zostaną umieszczone w pasie zieleni

11. ZIELEŃ

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora. Poziom gruntu przeznaczonego pod trawniki powinien być uformowany 3cm poniżej projektowanych obrzeży betonowych.

Ewentualne wykonanie cięć pielęgnacyjno-technicznych gałęzi drzew, należy zlecić firmie specjalistycznej posiadającej odpowiednią wiedzę oraz doświadczenie w tego typu pracach- **niniejsze opracowanie nie przewiduje wycinki drzew.**

W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie zabezpieczyć istniejące drzewa przed bezpośrednimi uszkodzeniami (otarciami kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne w bliskiej odległości drzew należy wykonać ręcznie zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych.

12. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA

Po terenie planowanej przebudowy drogi gminnej ul. Topolowej, przebiegają słupy energetyczne, które kolidują z planowaną inwestycją w związku z czym zostaną one przebudowane wg odrębnego opracowania powiązanego z niniejszym projektem.

13. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

Dla takiego obciążenia ruchem zaprojektowano nawierzchnię drogi.

14. ORGANIZACJA RUCHU.

W rejonie objętym opracowaniem częściowo istnieje oznakowanie pionowe dróg gminnych.

W związku z planowanymi robotami w zakresie przebudowy pasa jezdni drogi, projektowana stała organizacja ruchu dostosowana do nowej sytuacji w terenie została objęta odrębnym opracowaniem projektowym.

15. STAN TERENOWO – PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego dróg gminnych - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działkach zakwalifikowanych jako DR i stanowiące własność Inwestora.

16. KOSZTORYS I PRZEDMIAR ROBÓT.

Integralną częścią niniejszego projektu budowlanego jest kosztorys inwestorski i przedmiar robót - sporządzone w sposób ustalony z Inwestorem - i stanowiące odrębne egzemplarze opracowania.

17. NAWIĄZANIE ROBÓT ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy. Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie. Zakres oddziaływania obiektu w całości zawiera się w granicach działki będącej własnością Inwestora. Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

18. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami, przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypianiem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt budowlany spełnia wymagania:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - "Prawo budowlane" (DZ.U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2004 r. nr 202, poz. 2072);

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.);

Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (DZ.U. nr 71 z 2000 r. poz. 838 z późn. zm.);

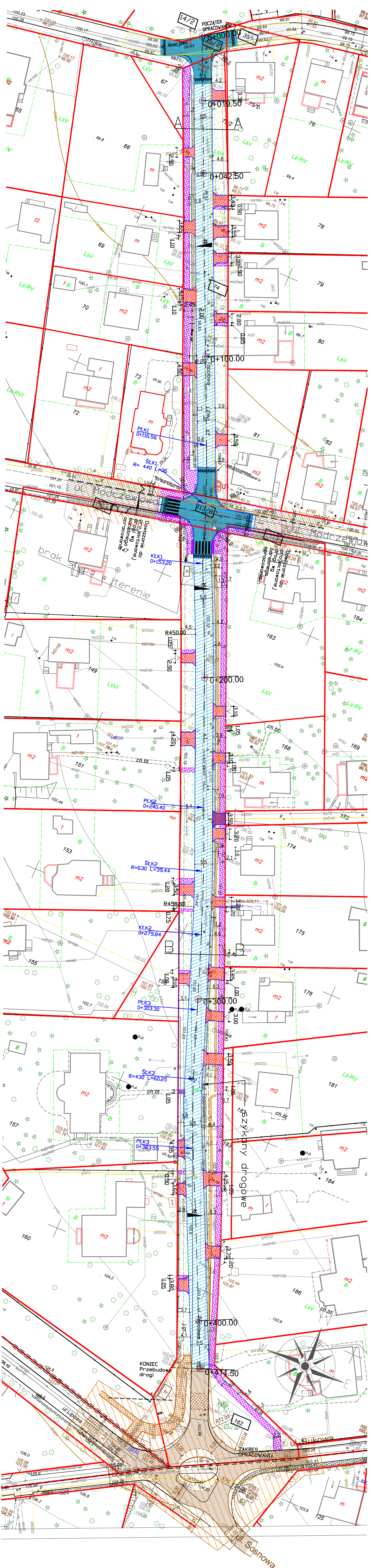
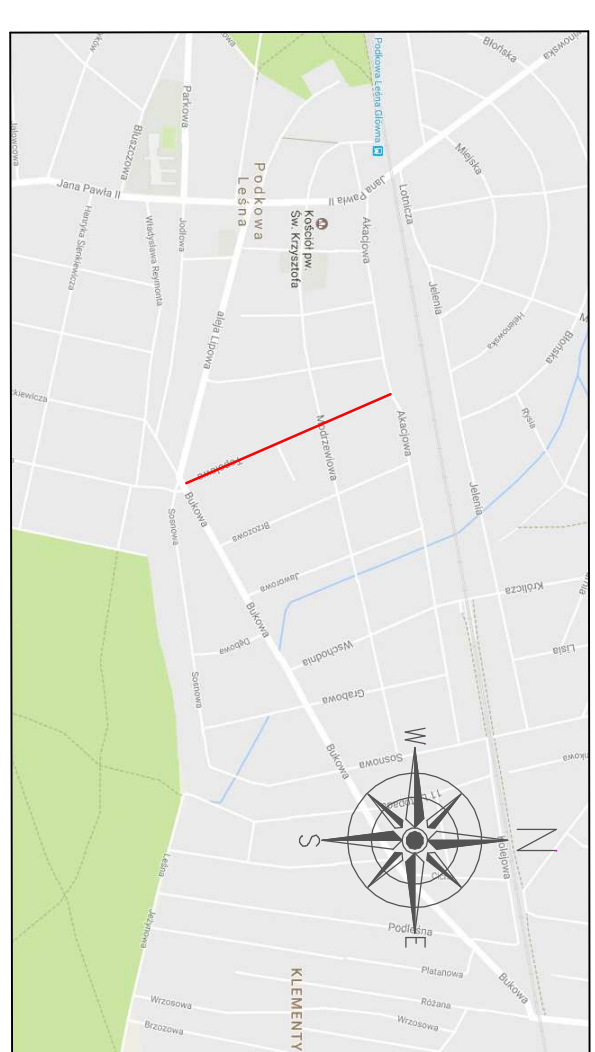
Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz 430);

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. Nr 170 z dn. 12.10.2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;

Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 marca 1994 r. (M.P. Nr 16, poz. 120 z dn. 9.03.1994 r.) – Załącznik nr 1 „Instrukcja o znakach drogowych pionowych”; Wytycznych projektowania dróg - wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 r. (z późn. zm.).

O P R A C O W A Ł



Legenda

- Proj. jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- Proj. chodnik, kostki brukowej
- Zieleń
- Wymiana guntli
- Proj. pobocze z kruszywa stabilizowane mech.
- Proj. nawierzchnia no st. zjazdach indywidualnych zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia no st. zjazdach publicznych zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej
- Wniezione skrzyżowania / pęgi zwnięzione kostki betonowej
- Opornik betonowy (12x25x100)
- Kamień granitowy no tony betonowej (10x25x40)
- Proj. obrzeże (8x30x100)
- Ist. chodnik
- Przebudowa drogi wg odrębnego opracowania
- Ist. nawierzchnia jezdni
- Proj. elementy oddzielenia skrzyżowania wniezione

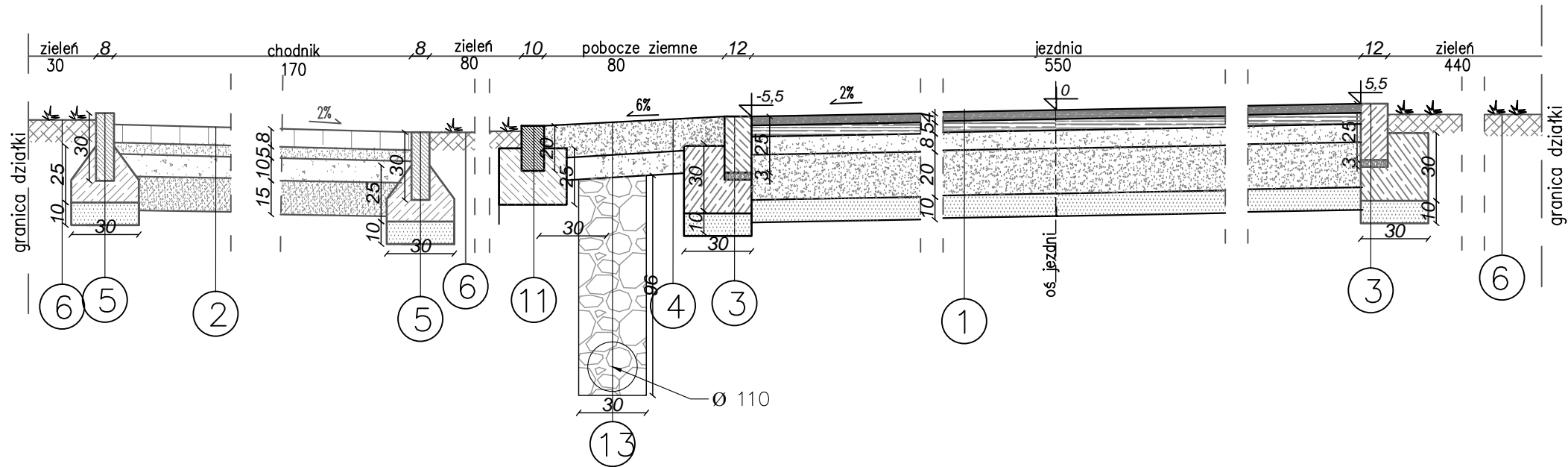
Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania

Kolory z sieci energetycznej – przedstawienie słupów wg odrębnego opracowania

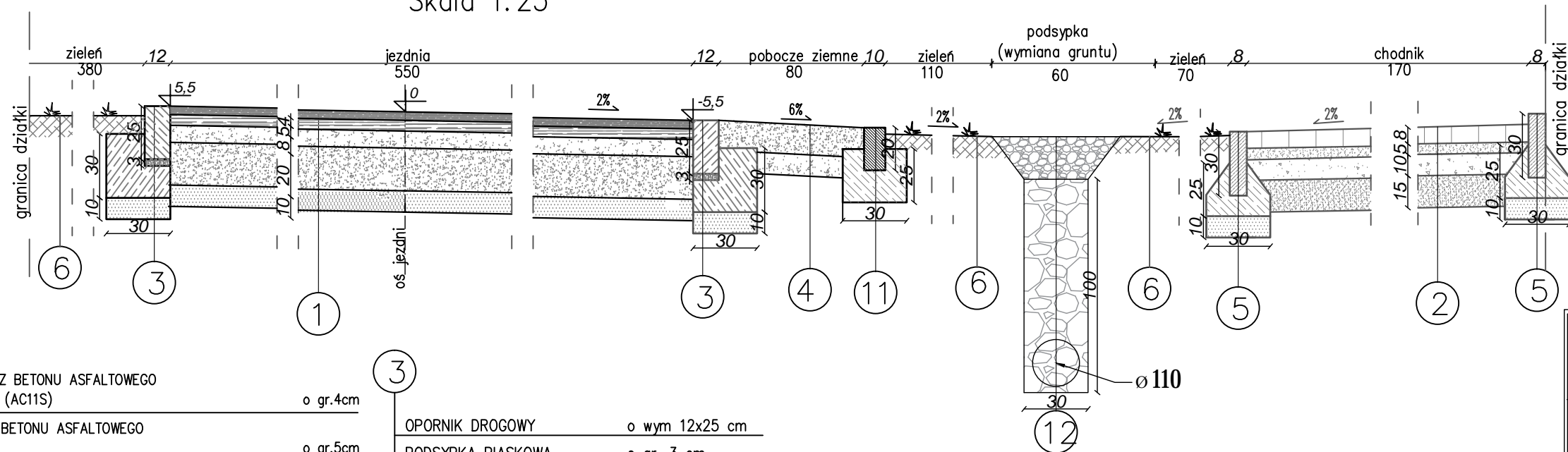


Temat:		Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania III - ul. Topolowa
Inwestor:		Burmistrz Miasta Podkowa Leśna ul. Alkajowa 39/41
Projektant:		dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Branża:		drogowa
Lokalizacja:		ul. Topolowa
Nazwa rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu
Data:		V. 2017/.
Format rysunku:		A3
Skala rysunku:		1:500
Nr strony:		1 z 1

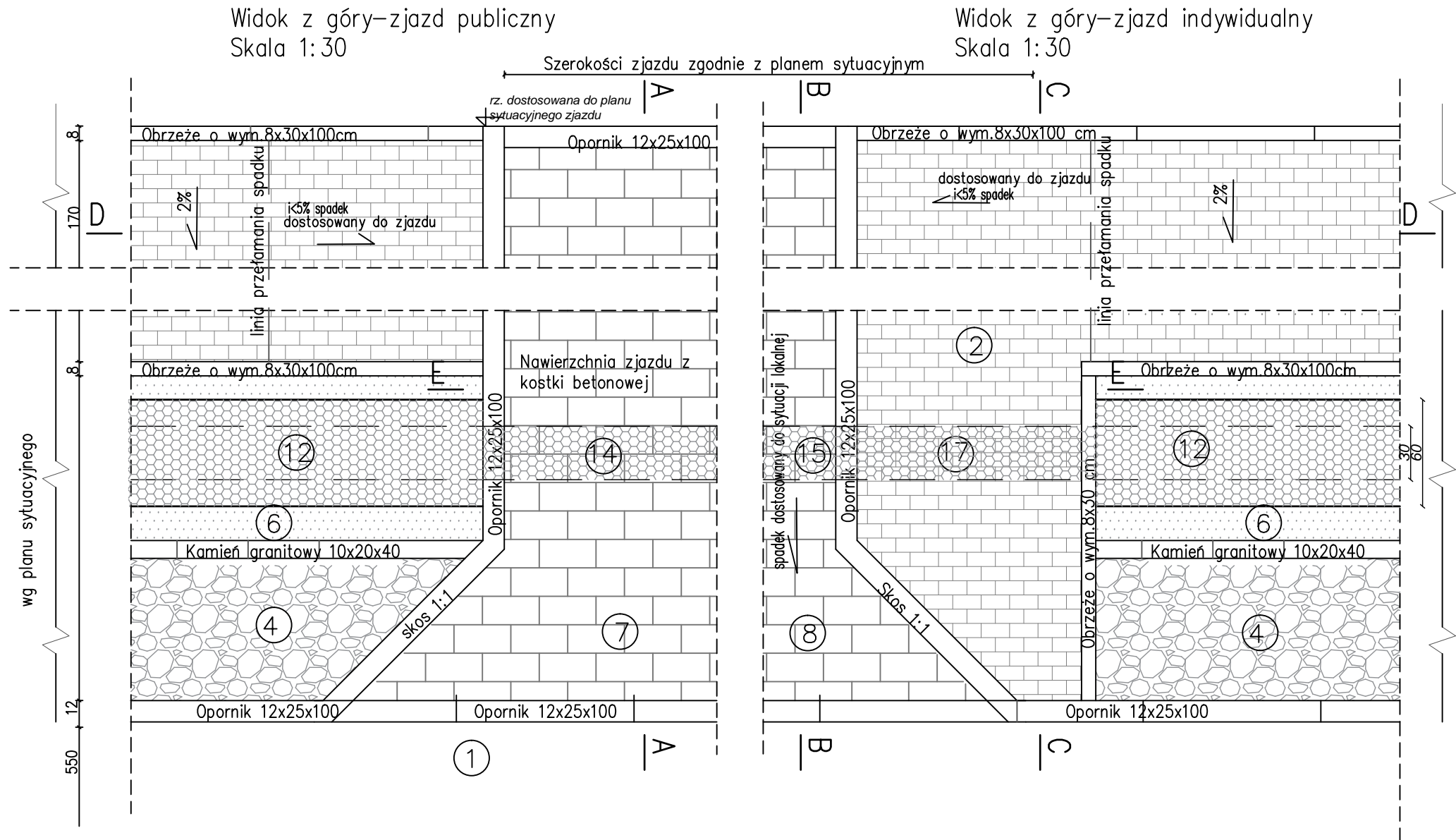
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
Skala 1:25



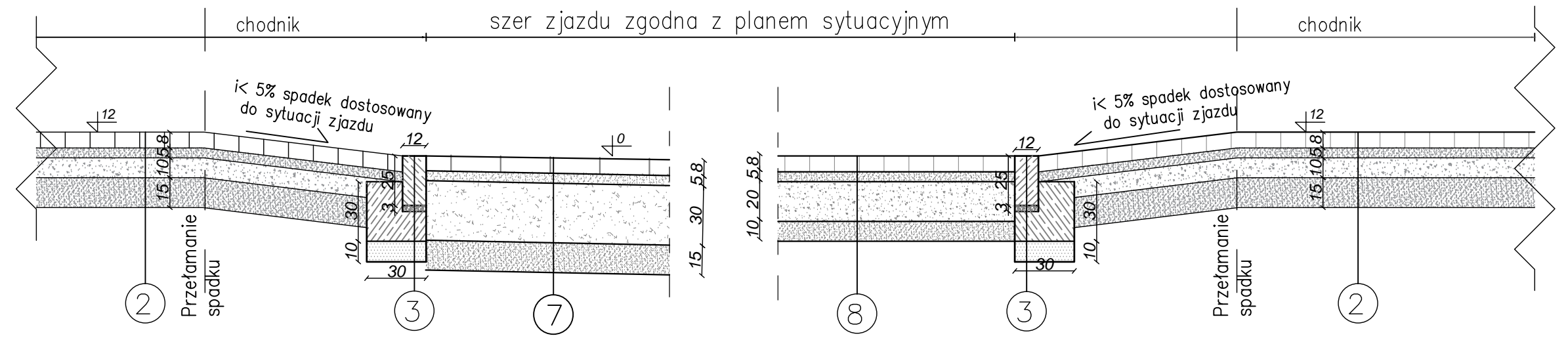
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
Skala 1:25



- nr rys.
D-2



Przekrój D–D przez zjazd
skala 1:25



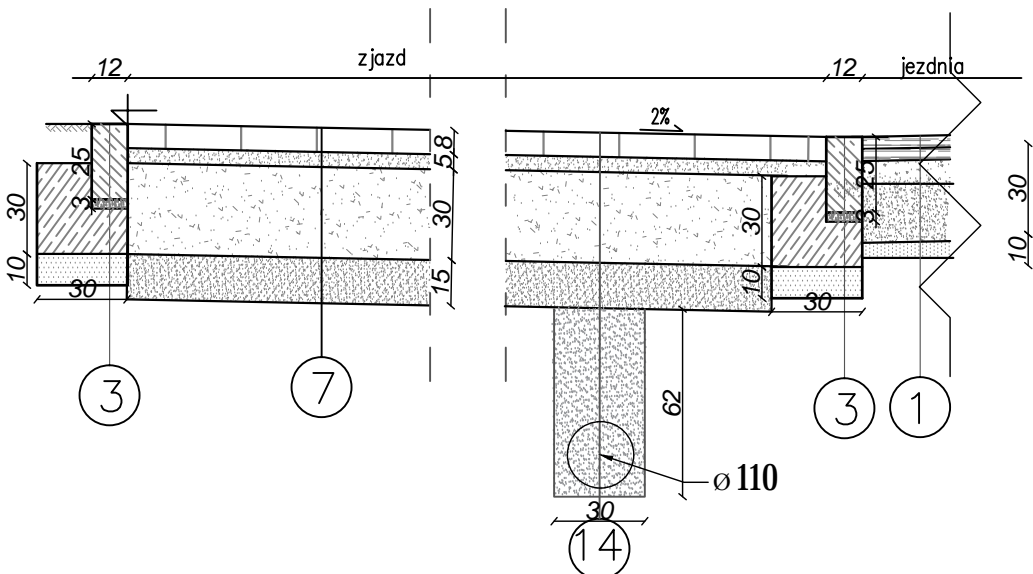
15

WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa	o gr.8cm
PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4	o gr.5cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	o gr.20cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	o gr.10cm
GEOWŁÓKNINA PP F–32M	
KRUSZYWO ŁAMANE	
STABILIZOWANE MECH.31,5/63MM.	o gr.77cm
GEOWŁÓKNINA PP T–32M	

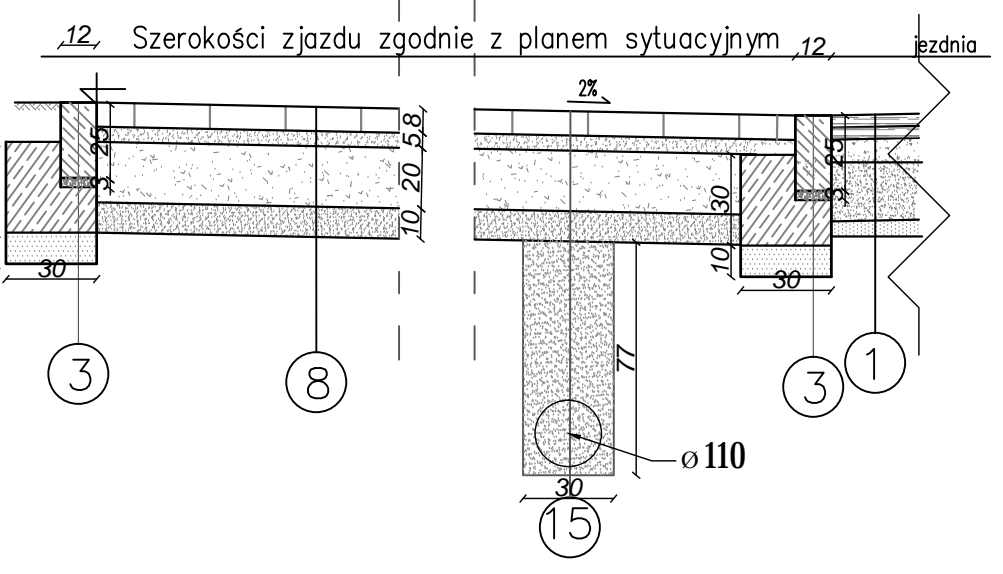
17

WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa	o gr.8cm
PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4	o gr.5cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	o gr.10cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	o gr.15cm
GEOWŁÓKNINA PP F–32M	
Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	
STABILIZOWANEGO MECH.31,5/63MM.	o gr.82cm
GEOWŁÓKNINA PP T–32M	

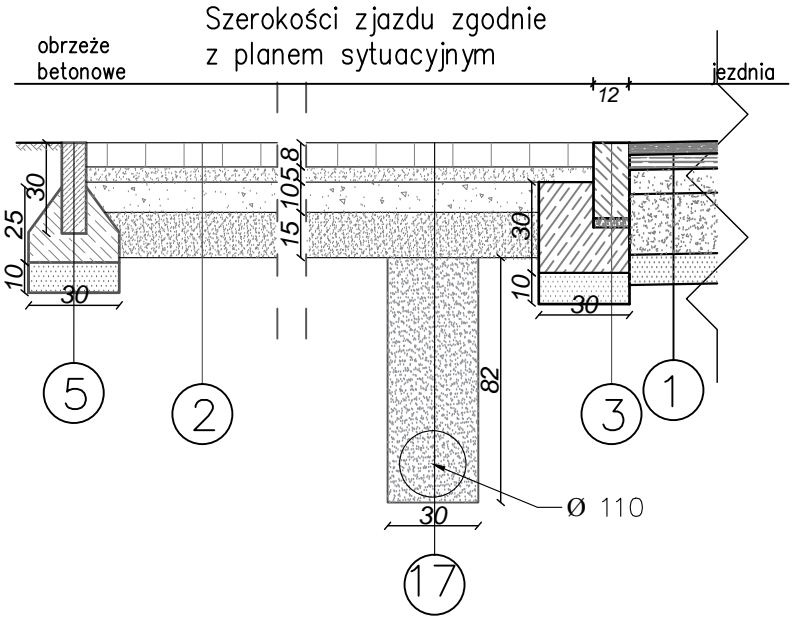
Przekrój A–A przez zjazd publiczny
skala 1:25



Przekrój B–B przez zjazd indywidualny
Skala 1:25



Przekrój C–C przez zjazd
Skala 1:25



1

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)	o gr.4cm
WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO o uziarnieniu 0/16mm	o gr.5cm
WARSTWA PODBUDOWY z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	o gr.8cm
PODBUDOWA ZASADNICZA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm	o gr.20cm
PODBUDOWA POMOCNICZA pospółka stabilizowana mechanicznie	o gr.10cm

4

MIESZANKA Z TŁUCZNI KAMIENNEGO Kliniec 5–20 mm	o gr. 14cm
PODSYPKA ODSĄCZAJĄCA z piasku	o gr. 10cm

5

OBREŻE BETONOWE	o wym 8x30cm
ŁAWA BETONOWA (C12/15)	o wym 30 x 25cm
PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 10cm

6

HUMUS OBSIANY TRAWĄ	
---------------------	--

7

WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa	o gr.8cm
PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4	o gr.5cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	o gr.30cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	o gr.15cm

8

WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa	o gr.8cm
PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4	o gr.5cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	o gr.20cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	o gr.10cm


12

MIESZANKA Z TŁUCZNI KAMIENNEGO frakcji 8–12 mm	
GEOWŁÓKNINA PP, nietkana, igłowana.	
WYPEŁNIENIE DRENAŻU ze żwiru frakcji 25–40 mm	
GEOWŁÓKNINA PP, nietkana, igłowana.	

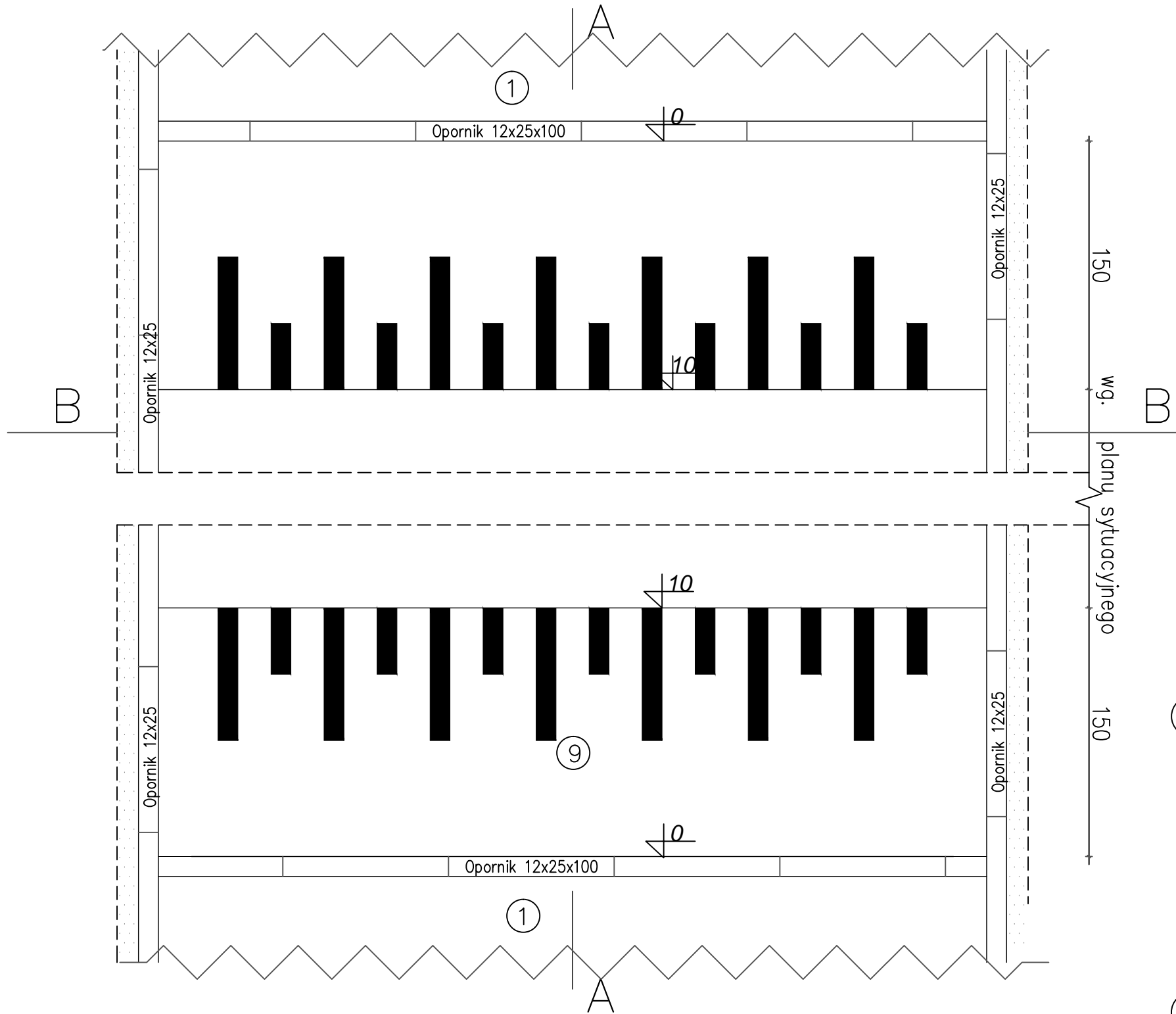
14

WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa	o gr.8cm
PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4	o gr.5cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	o gr.30cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	o gr.15cm
GEOWŁÓKNINA PP F–32M	
KRUSZYWO ŁAMANE	
STABILIZOWANE MECH.31,5/63MM.	o gr.62cm
GEOWŁÓKNINA PP T–32M	

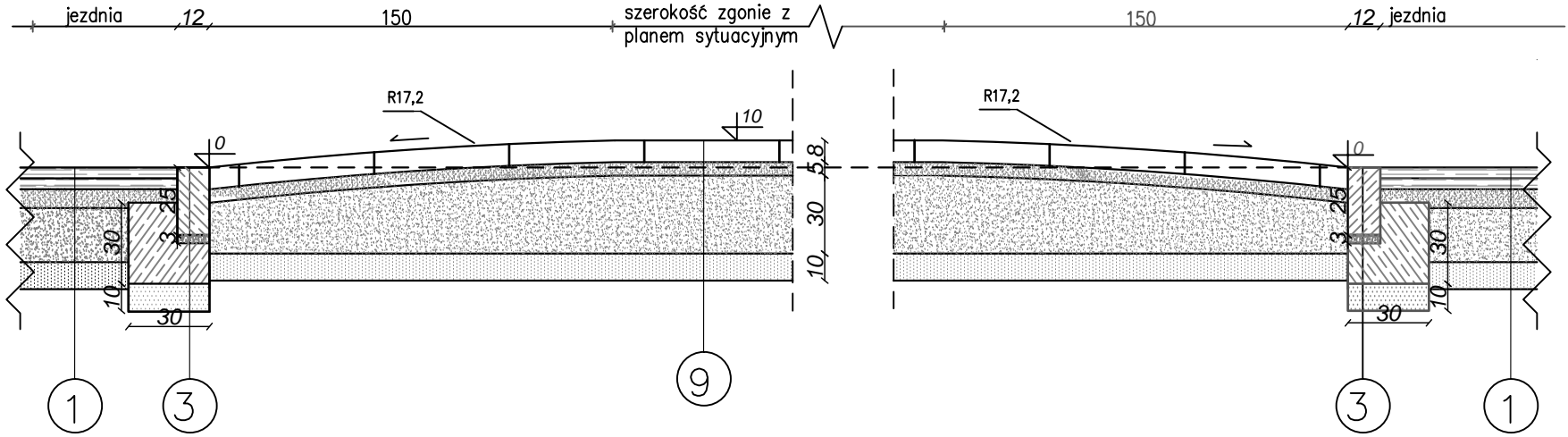
www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadanie III - ul. Topolowa		
Investor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA 05-807 Podkowa Leśna ul Akacjaowa 39/41		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjnie drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Podkowa Leśna ul. Topolowa Obręb 0011 nr. ewid. działki: 162, 113/5, 113/4, 113/8, 74, 35/2, 35/1 i 114/2.	nr rys. D-3	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny–przez zjazd indywidualny i publiczny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
V. 2017r.	297x650mm	

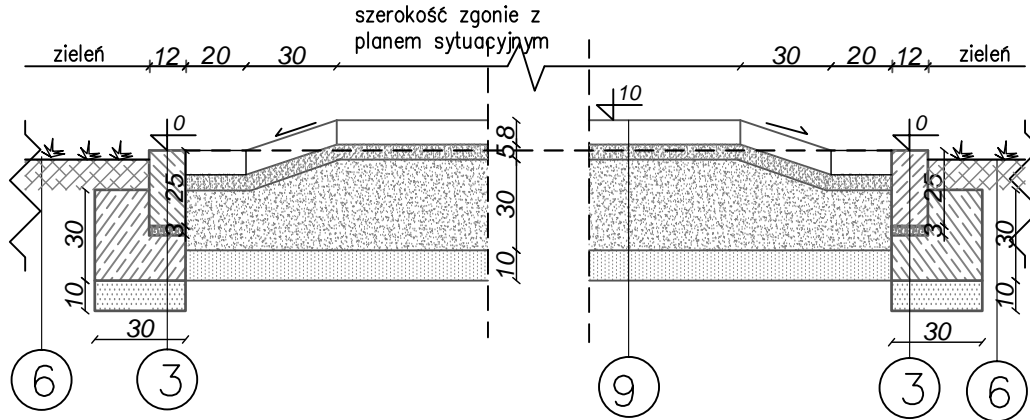
Widok z góry (skrzyżowanie wyniesione)
Skala 1:30



Przekrój C-C (skrzyżowanie wyniesione)
skala 1:25



Przekrój B-B (skrzyżowanie wyniesione)
skala 1:25




- | | | |
|---|--|----------------|
| 1 | WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
o uziarnieniu 0/11mm (AC11S) | o gr.4cm |
| | WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
o uziarnieniu 0/16mm | o gr.5cm |
| | WARSTWA PODBUDOWY
z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm | o gr.8cm |
| | PODBUDOWA ZASADNICZA
z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm | o gr.20cm |
| | PODBUDOWA POMOCNICZA
pospółka stabilizowana mechanicznie | o gr.10cm |
| 3 | OPORNIK DROGOWY | o wym 12x25 cm |
| | PODSYPKA PIASKOWA | o gr. 3 cm |
| | ŁAWA BETONOWA (C12/15) | o wym 30x30 cm |
| | PODSYPKA PIASKOWA | o gr 10 cm |

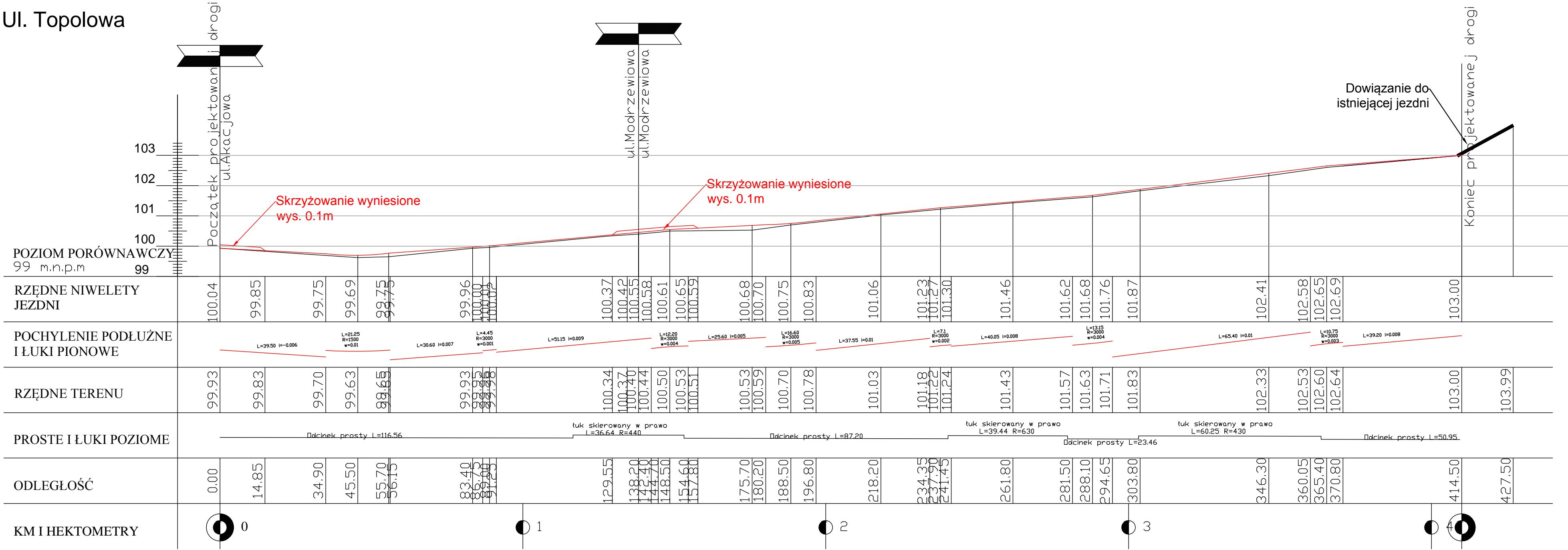
- 6 HUMUS OBSIANY TRAWĄ

9

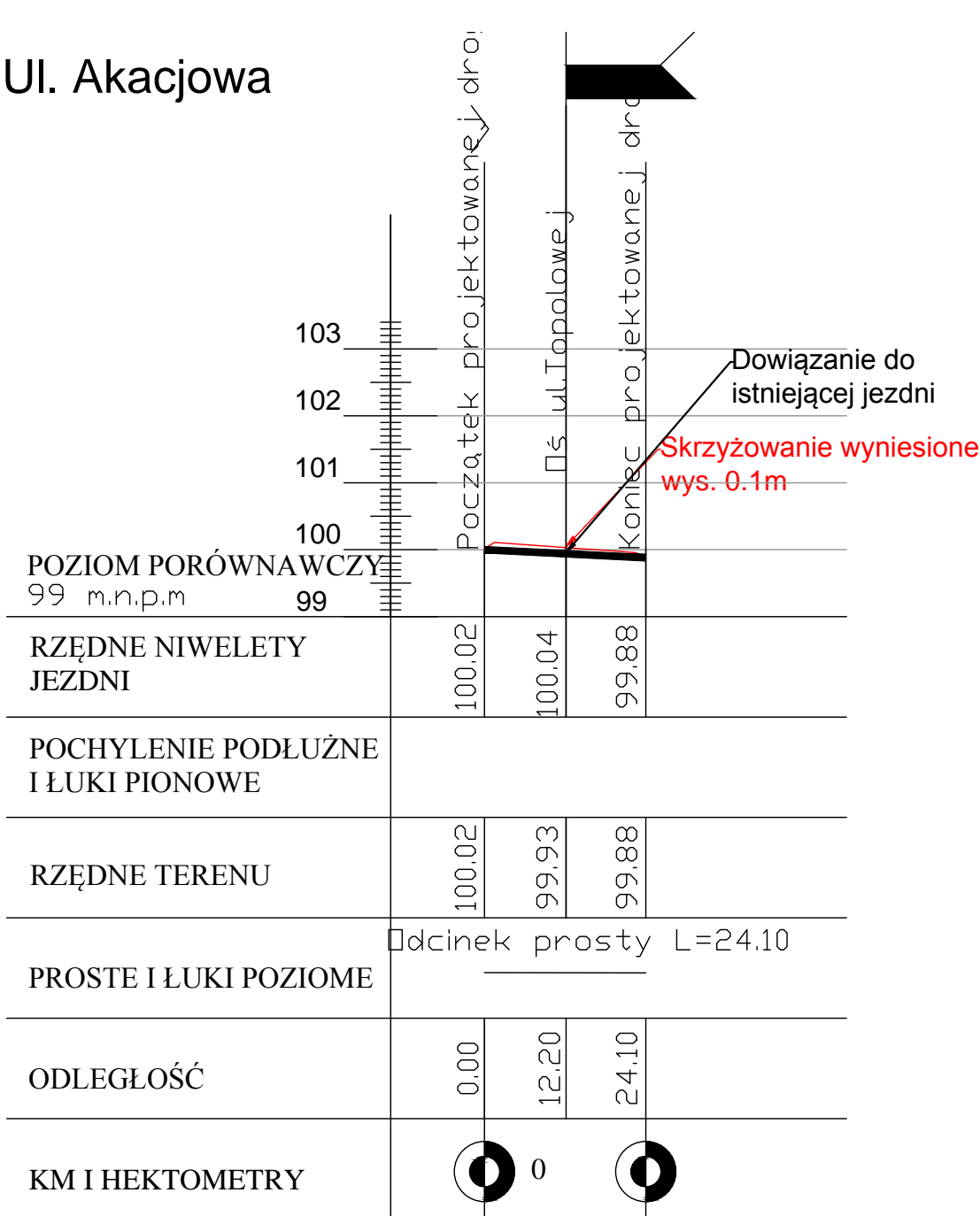
WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa	o gr.8cm
PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4	o gr.5cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	o gr.20–30cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	o gr.10cm

Temat:		Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania III - ul. Topolowa	
Inwestor:		BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA 05-807 Podkowa Leśna ul Akacjowa 39/41	
Projektant:		dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość Podkowa Leśna ul. Topolowa Obręb 0011 nr. ewid. działki: 162, 113/3, 113/4, 113/8, 74, 35/2, 35/1 i 14/2.	nr rys. D-4
Nazwa rysunku:		Przekrój konstrukcyjny–przez skrzyżowanie wyniesione	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
V. 2017r.	297x530mm	1: 25/1: 30	
		

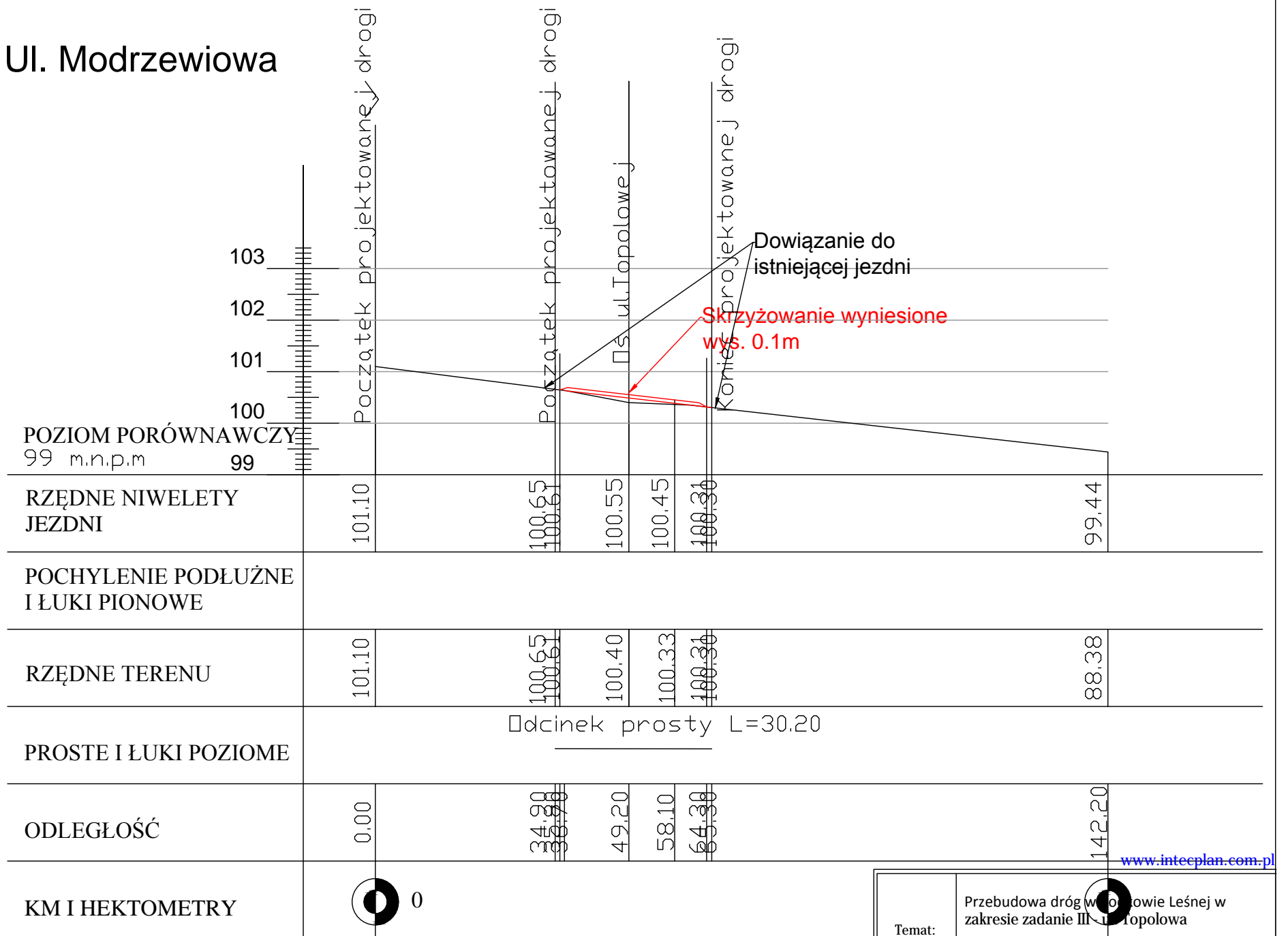
Ul. Topolowa



Ul. Akacyjowa

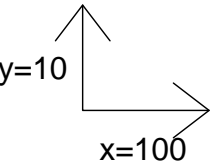



Ul. Modrzewiowa



LEGENDA

- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJACEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY PROJEKTOWANEJ JEZDNI



Temat:	Przebudowa dróg w obszarze Podkowa Leśna w zakresie zadanie III - Topolowa		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA 05-807 Podkowa Leśna ul Akacyjowa 39/41		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynieria drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Podkowa Leśna ul. Topolowa Obręb 0011 nr. ewid. działki: 162, 113/3, 113/4, 113/8, 74, 35/2, 35/1, 114/2.	nr rys. D-5	
Nazwa rysunku:	Niweleta drogi		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
V. 2017r.	297x1180mm	