

Projekt: „Podwarszawskie Trójiasto Ogrodów - poprawa spójności obszaru Podwarszawskiego Trójiasta Ogrodów poprzez współpracę w zakresie polityki społecznej, kształtowania przestrzeni publicznej, gospodarki wodnej i komunikacji” w ramach wdrażanego przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju Programu Regionalnego „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego”, dofinansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG i środków krajowych.



09- 540 Sanniki ul. Fabryczna 3
tel: 600 220 456, 795 475 883
fax: 46 880 70 90
email: intecplan@intecplan.com.pl
www.intecplan.com.pl
NIP 971- 008-53-70 REGON 611398604



PROJEKT BUDOWLANY

Przedmiot opracowania	Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszawskiego Trójiasta Ogrodów - Etap IV /Podkowa Leśna/ obejmującej przebudowę drogi gminnej ul. Kwiatowej w m. Podkowa Leśna			
Inwestor:	Burmistrz Miasta Podkowa Leśna, ul. Akacyjowa 39/41, 05-807 Podkowa Leśna			
Adres Inwestycji:	Miasto Podkowa Leśna ul. Kwiatowa obręb 0008 dz nr ewid. 143,142; 8/3; 144; 145 i 22			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	dr inż. Ryszard Chmielewski	drogowa	W-wa 178/02	
Budowlana	mgr inż. Marek Krawczyk	konstrukcyjno budowlana	MAZ/0079/POOK/10	
		EGZ nr 2.		

Kwiecień , 2017r.

Spis treści

Strona tytułowa	
Spis treści.....	
Oświadczenie projektantów	
Uprawnienia budowlane i izba inżynierów projektantów.....	
Pismo Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.....	
Uzgodnienie- Polska Spółka Gazownictwa	
Uzgodnienie- Orange Polska S.A	
Opis techniczny.....	
Rysunki.....	
D-1a-Plan sytuacyjny projektowanej drogi	
D-1b-Plan sytuacyjny projektowanej drogi	
D-2a-Szczegóły konstrukcyjne- przez jezdnie	
D-2b- Szczegóły konstrukcyjne- przez zjazd indywidualny i publiczny	
D-2c- Szczegóły konstrukcyjne- przez skrzyżowanie wyniesione.....	
D-3-Niweleta jezdni	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Oświadczam że projekt "Przebudowy drogi ul.Kwiatowej w Podkowie Leśnej "

Lokalizacja:

Obręb 0008 : 143,142; 8/3; 144; 145 i 22

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane , po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. po zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Projektanci:

.....
dr inż. Ryszard Chmielewski
w specj. konstr.-bud. W-wa 178/02

.....
mgr inż. Marek Krawczyk
upr bud. nr MAZ/0079/POOK/10
w specj. konstr.-bud.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 26 listopada 2002 r.

Nr ewid. uprawnień: Wa-178/02

DECYZJA Nr 232/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po stwierdzeniu wniosku Pana Ryszarda Chmielewskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Wojskowej Akademii Technicznej, Wydział Inżynierii, Chemii i Fizyki Technicznej na kierunku budownictwo lądowe w zakresie dróg i mostów wojskowych/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

Panu magistrowi inżynierowi budownictwa lądowego
Ryszardowi Chmielewskiemu
ur. dnia 22 września 1974 r. w Suwałkach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Ryszarda Chmielewskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Złp. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego, Architektury
i Zagospodarowania Przestrzennego



sygn. akt. MAZ/7131/131/10/K

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Markowi Krawczykowi
inżynierowi
urodzonemu dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie, synowi Leonarda**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/ 0079 /POOK/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno – budowlanej.

III. Na mocy § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- sporządzania projektu architektoniczno – budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

UZASADNIENIE

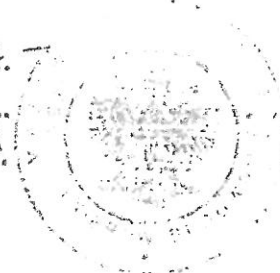
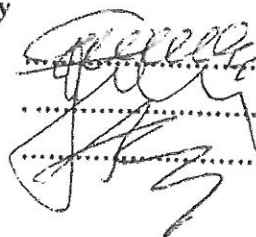
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

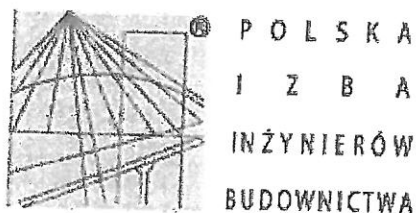
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Leszek Ganowicz
- 3/ mgr inż. Hanna Bałaj



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UF6-3TB-MYR *

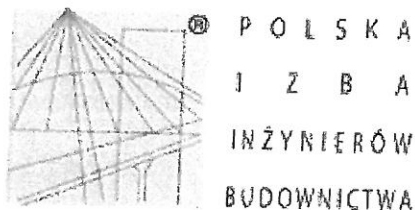
Pan RYSZARD CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9086/03
adres zamieszkania ul. BAWEŁNIANA 16, 01-487 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-12-01 do 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HPH-WMN-G2I *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Warszawa, 03 listopada 2016

WN.5152.274.2016 AK

DECYZJA nr 1499 / 2016

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków, działając na podstawie art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt. 4, art. 6 ust. 1 pkt. 1, art. 7 pkt. 1, art. 36 ust. 1 pkt. 11 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z dn. 24 października 2014, poz. 1446) oraz Rozporządzenia Ministra Kultury w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytku, z dnia 14 października 2015 roku (Dz. U. z 4 listopada 2015, poz. 1789), w związku z wnioskiem P. Marka Krawczyka, pełnomocnika Burmistrza Podkowi Leśnej z 29.09.2016 r. (data wpływu do Urzędu 30.09.2016 r.), na podstawie art. 104 KPA (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

zezwała

ze stanowiska konserwatorskiego Miastu Podkowa Leśna na realizację prac budowlanych: przebudowę ulicy Kwiatowej w Podkowie Leśnej, według załączonego projektu drogowego oprac. przez dr inż. R. Chmielewskiego i inż. M. Krawczyka w sierpniu 2016, stanowiącego załącznik do decyzji.

UWAGA! Projektowane wyniesione skrzyżowania powinny mieć nawierzchnię bitumiczną lub z kostki betonowej w kolorze szarym. Zjazdy do posesji należy wykonać w kostce betonowej w kolorze szarym.

W przypadku ingerencji w istniejącą zieleń wysoką należy uzyskać odrębną zgodę MWKZ. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art. 87a pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Termin ważności decyzji: do końca 2027 r.

Uzasadnienie:

Ulica Kwiatowa w Podkowie Leśnej znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską wynikającą z wpisu do rejestru zabytków układu urbanistycznego zabudowy i zieleni miasta - ogrodu Podkowa Leśna, decyzją MWKZ nr 1194A z dnia 22.10.1981r. Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z dn. 24 października 2014, poz. 1446) podejmowanie działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, wymaga pozwolenia MWKZ.

Wnioskowana inwestycja dotyczy przebudowy zachodniego odcinka ul. Kwiatowej, która posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną, częściowo utwardzoną żwirową, o wysokim stopniu zniszczenia. Ulica nie posiada chodników i parkingów.

Przedstawiony projekt przewiduje m. in. wzmocnienie podłoża gruntowego i wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, pobocza gruntowego, przebudowę zjazdów, wykonanie odwodnienia, uporządkowanie i wyprofilowanie terenów zielonych w obrębie pasa drogowego, wykonanie wyniesionych skrzyżowań. Przebieg ulicy nie ulegnie zmianie.

MWKZ wskazuje, że ze względu na wysokie walory przestrzenne i estetyczne zabytkowego miasta oraz konieczność zachowania spójności jednolicie zaprojektowanego układu przestrzennego należy stosować kostkę o szarej kolorystyce i tradycyjnym kształcie (prostokątnym lub kwadratowym, przypominającym historyczne nawierzchnie), z wykluczeniem nowoczesnych kształtów kostki, jak np. fala czy behaton.

MWKZ sugeruje równocześnie sporządzenie jednolitego projektu nawierzchni i wyposażenia ulic w mieście, dla przyszłego realizowania konsekwentnego wystroju przestrzeni publicznych w zabytkowym układzie urbanistycznym.

W ocenie MWKZ realizacja inwestycji zgodnie z przedstawionym projektem nie spowoduje negatywnych zmian przestrzennych w chronionym układzie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Właściciel lub użytkownik obiektu zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub okolicznościach ujawnionych w toku prowadzenia robót, które mogą mieć ujemny wpływ na stan zachowania zabytku oraz zmienić zakres prac określonych w zezwoleniu.

Jednocześnie Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Woj. Konserwatora Zabytków (art. 32 i art. 33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego które należy złożyć za pośrednictwem MWKZ z siedzibą w Warszawie, ul. Nowy Świat 18/20 w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia wymaganego przez przepisy prawa budowlanego oraz inne według właściwości.

Załącznik: projekt drogowy przebudowy ul. Kwiatowej w Podkowie Leśnej, oprac. dr inż. R. Chmielewski i inż. M. Krawczyk w sierpniu 2016



ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Antoni Oleśki

Otrzymują:

1. Marek Krawczyk, Janów 43d, 96-512 Młodzieszyn – pełnomocnik inwestora
2. Burmistrz Miasta Podkowa Leśna, ul. Akacjowa 39/41, 05-807 Podkowa Leśna
3. WUOZ a/a AK

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatu Grodziskiego, ul. Kościuszki 30, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Zgodnie z obowiązującymi przepisami opłaty skarbowej nie pobrano (podstawa prawna: art. 2 ust 1 p. 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku, o opłacie skarbowej – Dz. U. Nr 225 z 2006 r., poz. 1635).



LEGENDA

OŚ PROJ. JEZDNI

PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

PROJ. CHODNIK

ZIELEN

PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ

PROJ. POBOCZE GRUNTOWE O SZER 0,80m

ZJAZD INDYWIDUALNY (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym)

PROJ. WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE

PROGI ZWALNIAJACE

IST. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ

ISTNIEJĄCY CHODNIK

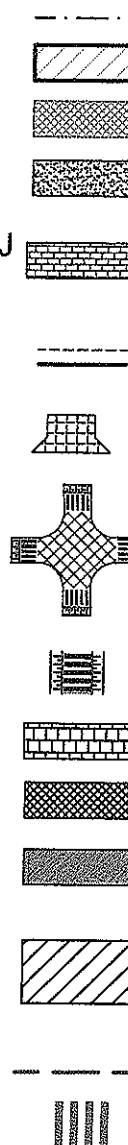
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI

PRZEBUDOWA DROGI

WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

GRANICA PASA DROGOWEGO

PROJ. PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



www.intecplan.com.pl

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Warszawie
ul. Nowy Świat 13/20, 00-373 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax: 22 44 30 401
www.mwvkz.pl
-5-

Załącznik do decyzji nr. 1499/2016
Postanowienia nr.
Opinii Konserwatorskiej
z dnia. 03.11.2016

ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATOR ZABYTKÓW
Antoni Oleksicki

Temat:	Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszawskiego Trójkąta Ogrodów - Etap IV /Podkowa Leśna/.		
Inwestor:	Urząd Gminy Brwinów ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów		
Opracował:			
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. drogowej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POCK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Podkowa Leśna ul. Kwiatowa	nr rys. 1	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VIII. 2016r.	297x1400mm		*****









Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 22 667 32 06
faks 22 667 35 78
joanna.zmarz@warszawa.psgaz.pl

IN-TEC-Plan Firma
Inwestycyjno-Budowlana
ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki

Wasz znak:
Nasz znak: PSG/OW/OIU/1224/2016

Warszawa, 16.09.2016

Dot.: sieci gazowej zlokalizowanej w ulicy Kwiatowej w miejscowości Podkowa Leśna.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień przekazuje mapę z naniesioną istniejącą siecią gazową, występującą w oznaczonym przez Państwa obszarze.

Informujemy, iż pozytywnie opiniujemy projekt przebudowy drogi ul. Kwiatowej w miejscowości Podkowa Leśna, na następujących warunkach:

1. Zachować dotychczasowe przykrycie sieci gazowej pod projektowaną nawierzchnią;
2. Zachować odległość krawędzi jezdni od sieci gazowej min. 0,5 m;
3. Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Sekcją Eksploatacji, PSG sp. z o.o., Oddział w Warszawie, ul. Równoległa 4A Warszawa, tel. 22 667 32 30.

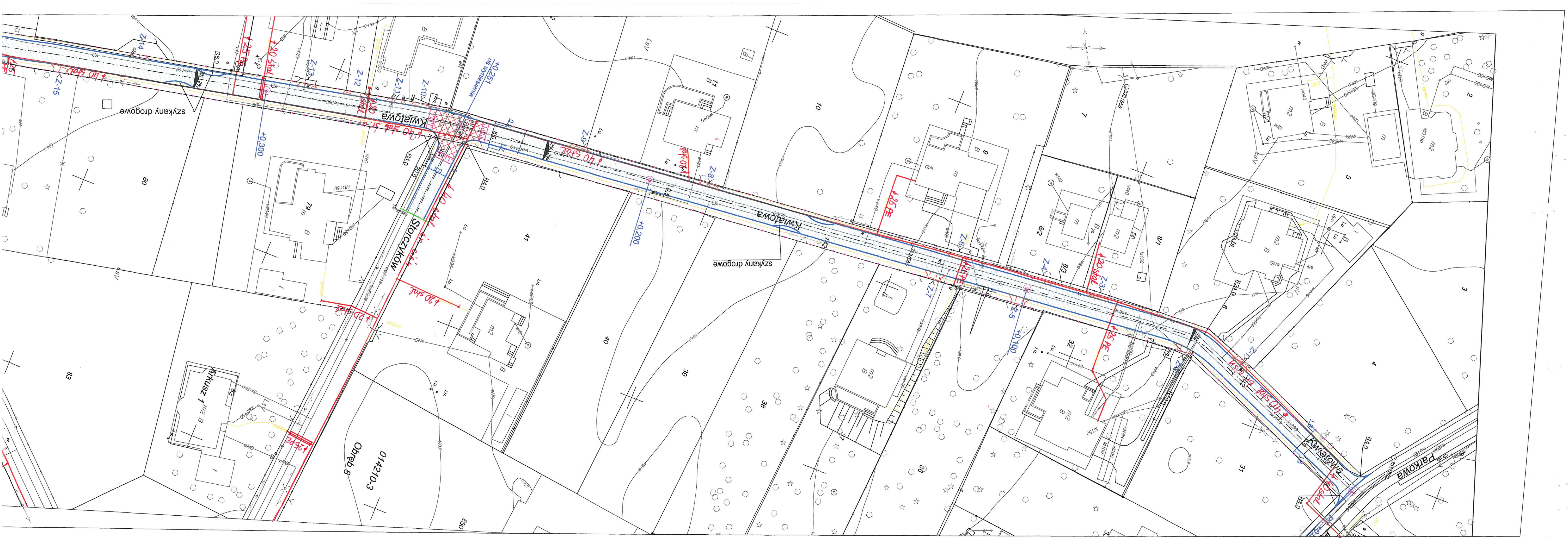
Z poważaniem

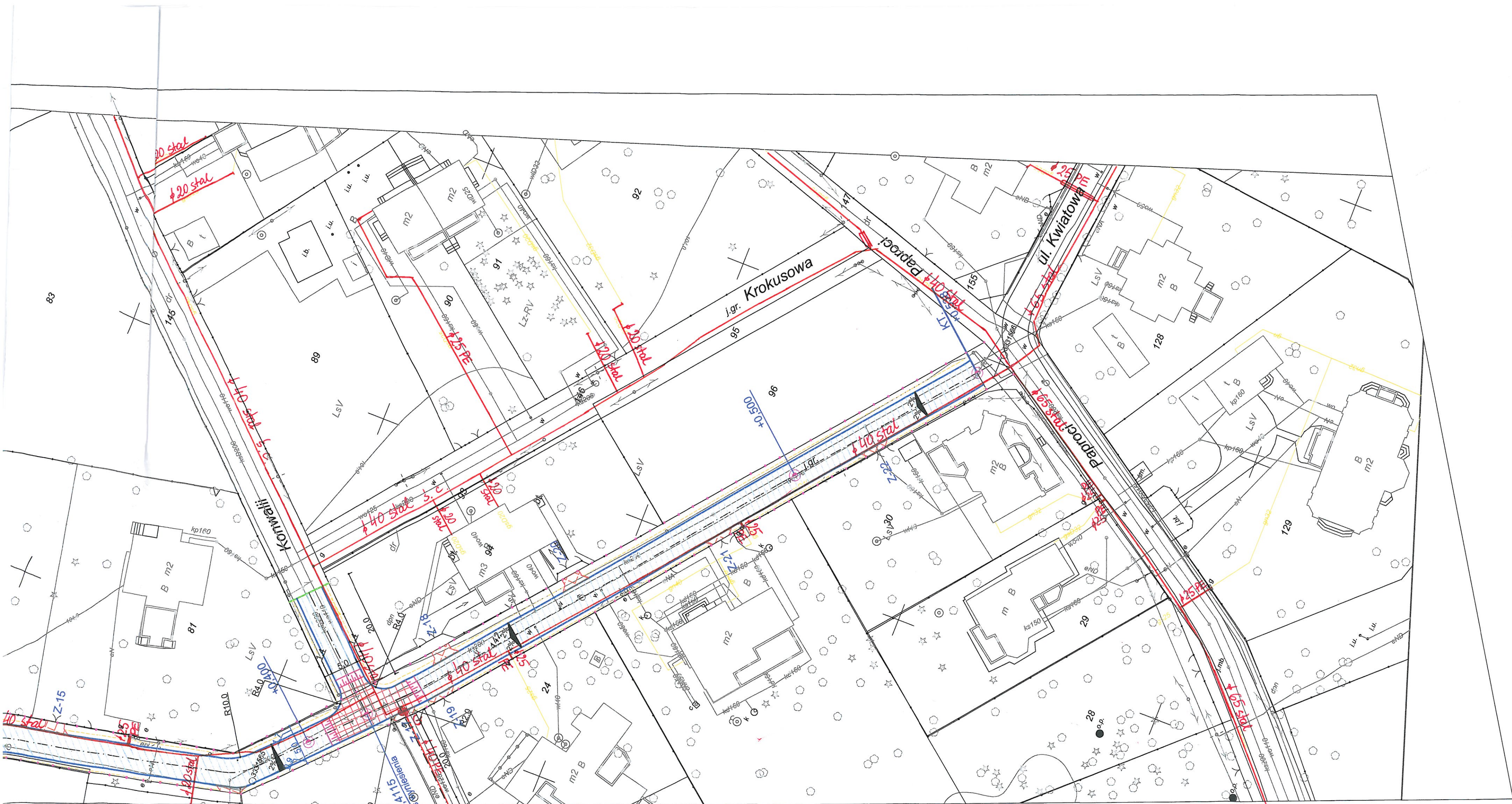
KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Aleksander Sawicki

Załączniki:

- mapa wraz z naniesioną istniejącą siecią gazową - 1 szt.





LEGENDA

- OŚ PROJ. JEZDNI
- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- PROJ. POBOCZE GRUNTOWE
- ZJAZD INDYWIDUALNY (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym)
- PROJ. WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE
- SIEĆ GAZOWA

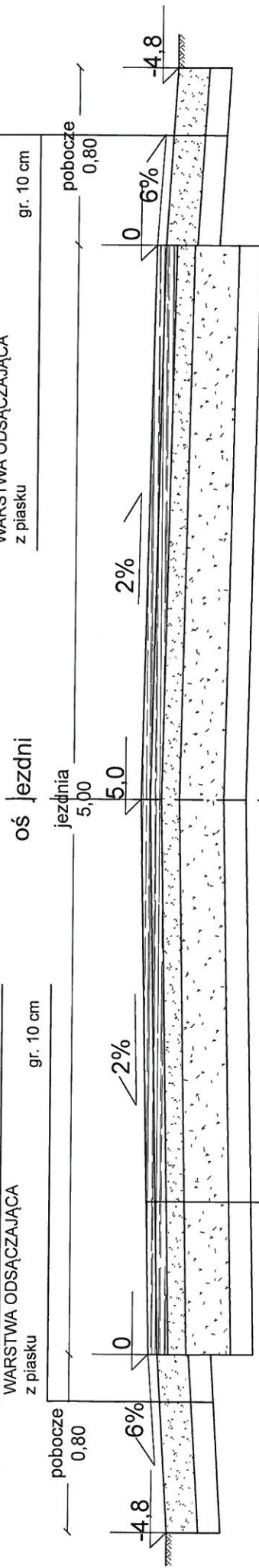


Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00 faks 22 667 37 46
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519
- sieć gazowa średniego ciśnienia
Psg/aw/aw/11224/2016
Szef oddziału ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Joanna Zmarz

Temat:		Przebudowa drogi Kwiatowej	
Inwestor:		Urząd Gminy Brwinów ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów	
Opracował:			
Projektant:		dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. drogowej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0078/P00K/10	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość Podkowa Leśna ul. Kwiatowa	nr rys. 1
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny projektowanej drogi	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VIII, 2016r.	297x1500mm	1:500

MIESZANKA TŁUCZNI KAMIENNEGO	gr. 14 cm
WARSTWA ODSĄCAJĄCA z piasku	gr. 10 cm

MIESZANKA TŁUCZNIA KAMIENNEGO	gr. 14 cm
WARSTWA ODSĄCAJĄCA z piasku	gr. 10 cm



WARSTWA ŚCIERALNA z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12.8mm	gr. 4 cm
WARSTWA WIAŻĄCA z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16.8mm	gr. 5 cm
WARSTWA PODBUDOWY z betonu asfaltowego	gr. 8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63.0 mm	gr. 20 cm
PODBUDOWA POMOCNICZA z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	gr. 10 cm

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi ul. Kwiatowa		
Inwestor:	Miasto Podkowa Leśna ul. Alakcjowa 39/41, 05-507 Podkowa Leśna		
Opracował:			
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. drogowej W-wn 178/02		
Brantaż:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. budowlano-budowlanej MAZ/KU25/ROD/10		
Lokalizacja:	drogowa	nr rys. 2	
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VIII. 2016r.	A4	1:25	*****

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa

Oddział w Warszawie

ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00 faks 22 667 37 16

NIP 525 24 96 411

KRS 0000374001 REGION 142739519

75G/ON/OW/1224/2016

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Siedlowsym

Joanna Zmarz

Joanna Zmarz



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664-06-23

IN-TEC-PLAN
ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki
Tel. 600220465

Warszawa, 10 październik 2016 r.

Numer pisma: 67194/TODDRA/P/2016

Temat: Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną modernizacją ulicy Kwiatowej w Podkowie Leśnej

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek o uzgodnienie projektu dotyczącego modernizowanej ulicy Kwiatowej informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną i napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować urządzenia podziemne i nadziemne (istniejąca kanalizacja kablowa wraz z kablami oraz linie słupowe, kable doziemne) będące własnością OPL poza obszar kolidujący z nowym układem drogowym tak aby studnie kablowe, kanalizacja i słupy telekomunikacyjne znalazły się poza obszarem projektowanych jezdni, zjazdów, zatok postojowych i autobusowych. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96 TPSA-027](http://www.ZN-96_TPSA-027);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie

roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa, ul. Brzeska 24;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa – dane dotyczące linii światłowodowych: Michał Frączkiewicz tel. 22 666-06-77 lub Grzegorz Łysiak tel. 22 664-03-83; dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów: Tomasz Nowowiejski tel. 22 664-91-11 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami

wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzmiejscowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;

19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**

20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Warszawa

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),

- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUII) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia

- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS,

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

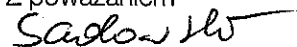
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosekondzor.

Z poważaniem

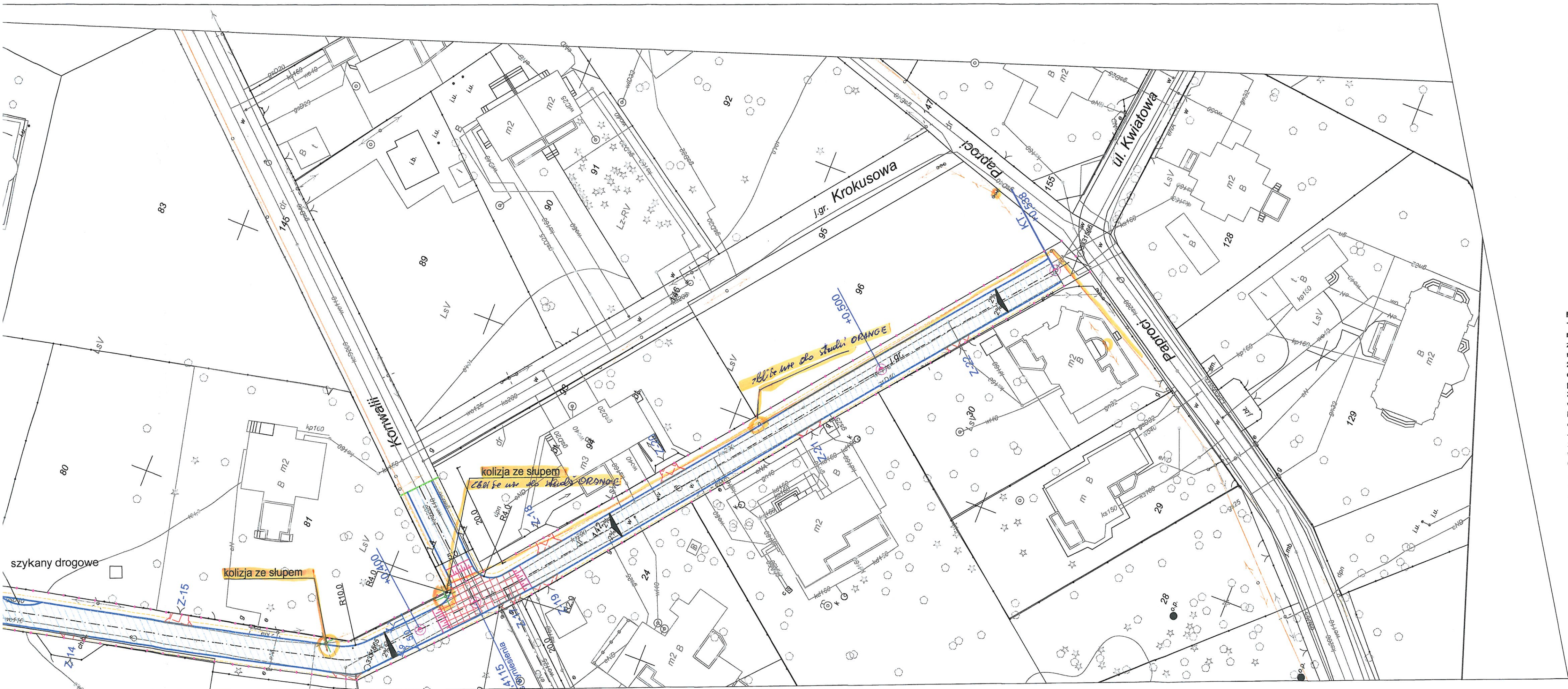


Bogdan Sadowski

Główny Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora.



LEGENDA

OŚ PROJ. JEZDNI

PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

PROJ. POBOCZE GRUNTOWE

ZJAZD INDYWIDUALNY (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym)

PROJ. WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE

KOLIZJA

SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA

Nr uzgodnienia 67194, dnia 10.10.2016

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

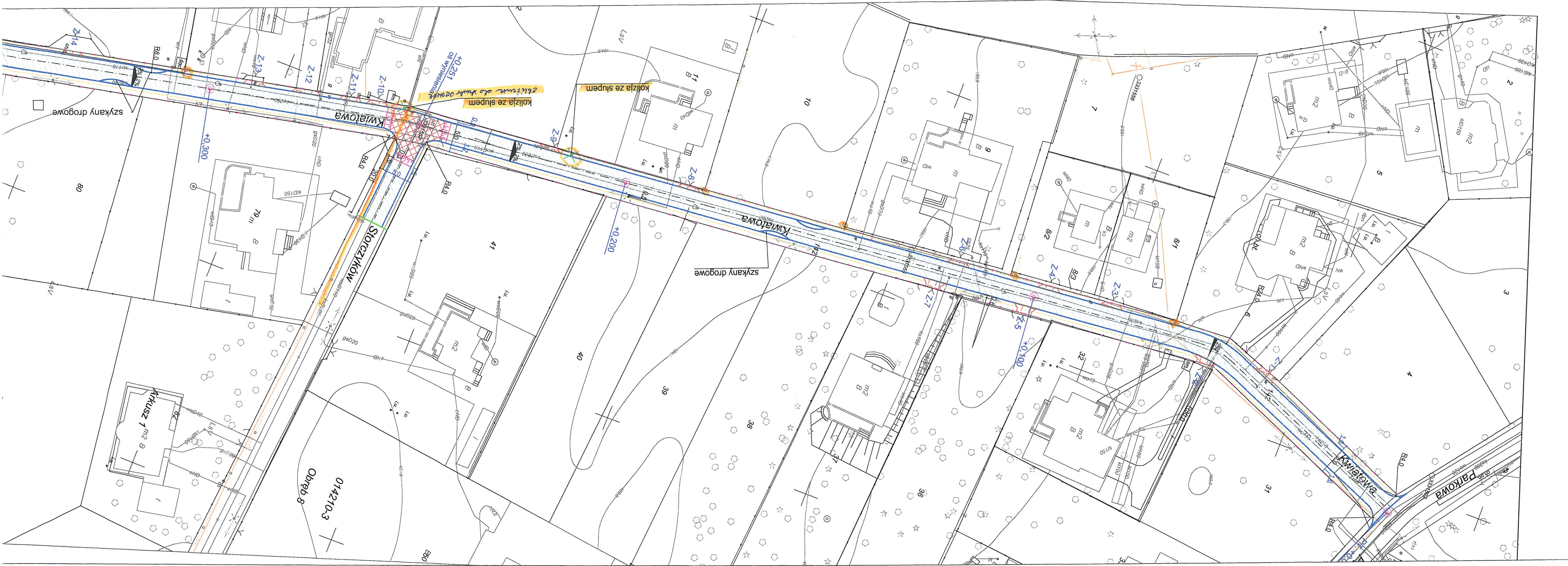
Uwaga: wykonano w tym miejscu kłódkę, która nie jest słupem

OPRAWA

Stachurski
Czytelny podpis

www.intecplan.com

Przebudowa drogi Kwiatowej			
Temat:			
Inwestor:			
Urząd Gminy Brwinów ul. Grodziska 12, 05–840 Brwinów			
Opracował:			
Projektant:		dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. drogowej W-wa 178/02	
		mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno–budowlanej MAZ/0079/P00K/10	
Branża: drogowa			
Lokalizacja:		Miejscowość Podkowa Leśna ul. Kwiatowa	nr rys. 1
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny projektowanej drogi	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VIII. 2016r.	297x1500mm	1:500



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy
ulicy Kwiatowej (na odcinku o długości 519,50m) w Podkowie Leśnej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Kwiatowej na odcinku od ul. Parkowej do ul. Paproci (na odcinku o długości 519,50m), położonej w miejscowości Podkowa Leśna. Ulica Kwiatowa stanowi drogę dojazdową (D) i łączy się prostopadłe z ul. Parkową oraz ul. Paproci. Na odcinku ul. Kwiatowej (objętym opracowaniem) dochodzą prostopadłe ul. Konwalii oraz ul. Storczyków.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie Grodziskim, na terenie miasta Podkowa Leśna, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Na odcinku od ul. Parkowej do ul. Paproci nawierzchnia ul. Kwiatowej wykonana jest z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie, wzmocnionego pospółką, żużlem i gruzem – o znacznym stopniu jej zniszczenia, pozostała część nawierzchni ulicy Kwiatowej stanowi nawierzchnia sztywna z betonu asfaltowego.

Jezdnia ulicy Kwiatowej na przedmiotowym odcinku oraz zjazdu do posesji posiadają nawierzchnię o grubości około 40cm z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia jezdni i zjazdów wykonana została w okresie kilku minionych lat jako podbudowa pod przyszłą docelową nawierzchnię twardą.

Nawierzchnia jezdni ul. Kwiatowej ze względu na swój charakter oraz niedostateczne odwodnienie znajduje się w złym stanie technicznym. Uległa ona deformacją struktury nawierzchni, przez co tworzą się liczne uszkodzenia takie jak: koleiny, ubytki o głębokościach średnio do 5 cm oraz wyboje o głębokościach średnio 10 cm, w których występują zastoiska wodne. Taki stan nawierzchni drogi powoduje, że występują nieregularne spadki poprzeczne jezdni oraz zmieniona zostaje niweleta podłużna.

Wody deszczowe - wnikają aktualnie w tereny zielone pasa drogowego.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć oświetlenia ulicznego
- sieć kanalizacyjna;

sieć gazowa;

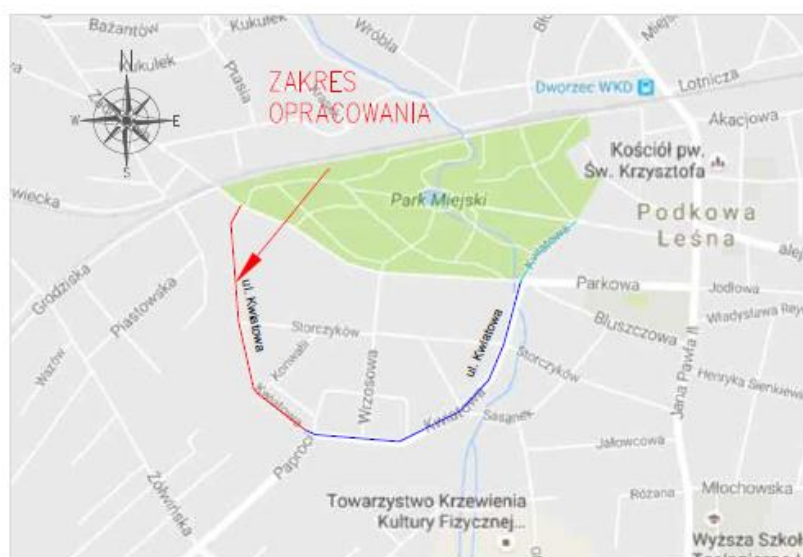
sieć telekomunikacyjna.

W strefie drogi objętej opracowaniem istnieje pionowe oznakowanie drogowe - organizujące ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi na przedmiotowym odcinku ul. Kwiatowej, ma na celu dążenie do ujednolicenia nawierzchni jezdni ul. Kwiatowej na całej jej długości.

Poniżej zamieszczono szkic ul. Kwiatowej z przedstawieniem zakresu przedmiotowego opracowania wraz z podziałem ul. Kwiatowej na poszczególne nawierzchnie jezdni występujące w terenie.

Rys. Zakres opracowania ul. Kwiatowej.



Rodzaje nawierzchni wzdłuż ul. Kwiatowej

- Nawierzchnia z kruszywa —
- Nawierzchnia bitumiczna —
- Nawierzchnia brukowa —

Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne przyjęto na podstawie opinii geotechnicznej dla ustalenia geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla terenu znajdującego się w pasie drogowym drogi gminnej ul. Kwiatowej w m. Podkowa Leśna, opracowanej przez Biuro Geologii i Sozologii Geotechnika – Andrzej Załuski.

Wg opinii mamy do czynienia z następującym układem warstw geotechnicznych podłoża: na całej powierzchni terenu objętego badaniami stwierdzono wystąpienie nasypów z kamienia łamanego o grubości warstwy 40cm wymieszanego z warstwą kłińca i żwiru. Poniżej gruntów nasypowych oraz lokalnie gleby zalega ciągła, miększa seria neo-plejstocieńskich **piasków**

wodnolodowcowych deponowanych w okresie stadiau Wkry zlodowacenia Warty – *fg QWap*³. Jest ona zbudowana z piasków drobnych oraz pylastych, barwy jasnożółtej, żółtej lub żółto-brązowej. Występują one w stanie średniozagęszczonym. W stropie charakteryzują się uśrednionym stopniem zagęszczenia $I_D=0,50$ (wydzielono je w warstwę geotechniczną **FG-1**), natomiast poniżej głębokości 0,9 – 1,3 m ppt. ich stopień zagęszczenia wzrasta do $I_D=0,55$ (wydzielono je w warstwę geotechniczną **FG-2**). Utworów tych do głębokości rozpoznania, tj. 3,0m ppt., nie przewiercono.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz 463) warunki gruntowe w podłożu projektowanego odcinka drogi klasyfikuje się **jako proste warunki gruntowe**, ze względu na :

- występowanie wody gruntowej trwale poniżej potencjalnego poziomu posadowienia nasypów drogowych,
- brak gruntów słabonośnych w całym przebiegu projektowanego odcinka drogi,
- jednorodność genetyczną i litologiczną podłoża,
- brak zaburzeń tektonicznych i glaciektonicznych warstw geotechnicznych,
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych: zjawisk geodynamicznych, sufozyjności, obecności gruntów zapadowych (poza nasypami), itp.

Warunki hydrologiczne są **dobre** dla wykonywania posadowienia bezpośrednich obiektów liniowych, w tym nasypów drogowych. W podłożu projektowanej drogi przebadanym do głębokości 3,0 m ppt. nie stwierdzono występowania wód gruntowych ani w postaci poziomów wodonośnych, ani sączeń – otwory były suche.

Biorąc pod uwagę iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustal się dla obiektu na podstawie § 4 ust 3 pkt 1 lit c w/w rozporządzenia **PIERWSZĄ kategorię geotechniczną**, ze względu na projektowanie nasypów o wysokości do 3,0m i wykopów do głębokości 1,2 dla potrzeb budowy dróg.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej na **odcinku o długości 519,50m**, nawierzchnie projektuje się z betonu asfaltowego.

Konstrukcja nawierzchni dla jezdni składa się z;

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o uziarnieniu 0/11mm - o gr 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm - o gr 5 cm,
- podbudowy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm - o gr. 8 cm,
- podbudowy dolnej zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm

- podbudowy pomocniczej o gr 10cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie.

Dla zjazdów- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego – o grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowana

Dojścia do posesji wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie odsączającej z piaski

Przekrój drogowy jezdni ograniczono obustronnie - opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 cm ustawionym na ławie betonowej.

Pozostałe tereny zagospodarowano jako tereny zielone.

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano wyprowadzając wody opadowe – spadkami na chłonne tereny nieutwardzone w sposób trwały. W celu poprawy bezpieczeństwa na lokalnych drogach będących własnością Inwestora zaprojektowano elementy uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych skrzyżowań .

Zaprojektowano częściowe utwardzenie drogi wewnętrznej z kostki betonowej o gr 8 cm wykonane na długości 20,00m, oraz utwardzenie o nawierzchni asfaltowej na dł 20,00m dróg krzyżujących się z ul. Kwiatową, tj. ul. Konwalii oraz ul. Storczyków.

Powyższe zgodne jest z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie.

Przebudowę ul. Kwiatowej zaprojektowano od istniejącego utwardzenia występującego w obrębie skrzyżowania ul. Kwiatowej i ul. Parkowej. Natomiast koniec przebudowy ul. Kwiatowej zaprojektowano uwzględniając przebudowę ul. Paproci, która jest realizowana wg odrębnego opracowania .

W ciągu projektowanej przebudowy drogi zaprojektowano szykany drogowe mające na celu spowolnienie ruchu na przedmiotowej drodze.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie zagospodarowania terenu niniejszego opracowania projektu drogowego.

5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga gminna objęta opracowaniem przebudowy zaprojektowana została w odniesieniu do trasy jej dotychczasowego przebiegu z wykształceniem zjazdów na tereny przyległe oraz niweletą podłużną terenu drogi. W zależności od rzędnych terenu a także od

możliwości odwodnienia przekroje poprzeczne zaprojektowano jako jedno spadowe i daszkowe.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prosto liniowych - co uwidoczniło w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków.

Niweletę podłużną ulicy zaprojektowano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do poziomów dróg przyległych i istniejących zjazdów drogowych - oraz terenu istniejącego i sieci uzbrojenia terenowego, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Dla zaprojektowania niwelety drogi w spadkach docelowych i normatywnych - koniecznym stała się częściowa przebudowa urządzeń sieci uzbrojenia terenowego (regulacja wysokościowa skrzynek, zasuw wodociągowych, studzienek kanalizacyjnych).

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni która to wynosi 4,50m. Wzdłuż całego odcinka przebudowanej drogi zaprojektowano pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i tereny zielone.

Zjazdy drogowe – publiczne i indywidualne - zaprojektowano również w odniesieniu do obowiązujących wymogów projektowych i istniejących potrzeb funkcjonalnych obiektu.

Spadki poprzeczne nawierzchni w ciągu drogi zaprojektowano o wartości 2 % - w kierunku od osi drogi do zewnętrznej krawędzi nawierzchni drogi w przypadku spadku daszkowego natomiast w przypadku jezdni o spadku jednostronnym pochylenie całkowite jezdni wynosi 2% .

Na zjazdach z drogi na tereny posesji przyległych projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej. Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniło w części graficznej opracowania.

6. NAWIERZCHNIA DROGI I ZJAZDÓW PUBLICZNYCH.

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonanymi z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji.

a) Zaprojektowano nawierzchnię drogi jako dwuwarstwową nawierzchnię - z betonu asfaltowego:

- warstwa górna nawierzchni (ścieralna) grubości 4 cm z betonu asfaltowy AC 11S - wg PN/EN 13108-1;
- warstwa dolna (wiążąca) grubości 5 cm w ilości (75 kg/m²) AC 16W wg PN/EN 13108-1;
- warstwa górna podbudowy o gr 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 mm;
- warstwa dolna zasadnicza o gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63 mm;
- podbudowie pomocniczej o gr 10 cm- pospółka stabilizowana mechanicznie

b) nawierzchnia drogi dojazdowej ;

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o kolorze szarym gr 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie o grubości 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku (podbudowa pomocnicza) o grubości 10 cm;

c) nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania;

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o kolorze szarym gr 8 cm
- beton C12/15 - gr 5 - 8 cm
- warstwa górna podbudowy o gr 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 mm;
- warstwa dolna zasadnicza o gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63 mm;
- warstwa odsączająca z piasku (podbudowa pomocnicza) o grubości 10 cm;

d) nawierzchnia dojść do posesji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 stab. mechanicznie o gr 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm

Podbudowę tłuczniowo - gruzową - przed ułożeniem warstw bitumicznych nawierzchni - należy skropić emulsją asfaltową.

Tak wykonana nawierzchnia drogi wpisana została w zaprojektowany przekrój poprzeczny z jednoczesnym odprowadzeniem wód powierzchniowych - poza pas jezdny.

W ramach realizacji robót budowlanych należy również uwzględnić powiązanie się z istniejącymi nawierzchniami dróg.

7. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH .

ZJAZD INDYWIDUALNY

Zjazdy drogowe indywidualne na posesje prywatne zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 5cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego o łącznej grubości 30cm. Podbudowę wykonać z dwóch warstw granulacji 0-31,5 mm - 10cm i 31,5-63mm - 20cm, pod całą powierzchnia stosować warstwę odsączającą o grub. 10 cm z piasku.

ZJAZD PUBLICZNY

Zjazd drogowy publiczny zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 5cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego o łącznej

grubości 30cm. Podbudowę wykonać z dwóch warstw granulacji 0-31,5 mm - 10cm i 31,5-63mm - 20cm, pod całą powierzchnią stosować warstwę odsączającą o grub. 10 cm z piasku.

Wszystkie zjazdy zostały zaprojektowane o szerokościach jezdni zgodnej ze stanem zastanym podczas inwentaryzacji pasa drogowego a przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosem 1:1.

Połączenie projektowanych zjazdów z jezdnią poprzez krawężnik betonowy „wtopiony” 15x30x100 cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym .30x30 cm i podsypce piaskowej o gr 10 cm.

Zakończenie zjazdów indywidualnych zaprojektowano poprzez ustawienie krawężnika betonowego o wym. 15x30 cm na ławie betonowej.

Zjazdy ograniczono opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 cm ustawionym na podsypce piaskowej o gr 3 cm, ławie betonowej z betonu C12/15 i wym. 30x30 cm oraz podsypce piaskowej o gr 10 cm.

8. POBOCZA.

Pobocza drogowe - należy wykonać jako stabilizowane - z mieszanki z tłucznia kamiennego 31,5-63 mm o grub. warstwy minimum 40 cm - poprzez ich uformowanie i nadanie spadków poprzecznych zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Projektowane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięcia miejsc zawyżonych i zasypania zagłębień, z wyrównaniem (plantowaniem) powierzchni poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywiezieniem nadmiaru ścinki w odkład.

Pobocza drogowe ograniczono obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30x100cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 i wym. 30x30 cm oraz podsypce piaskowej o gr 10 cm.

9. WŁĄCZENIA DRÓG BOCZNYCH

Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni na drogach bocznych dochodzących do projektowanej przebudowy ul. Kwiatowej na długościach zgodnych z planem sytuacyjnym. Nawierzchnia dróg krzyżujących się (ul. Storczyków i ul. Konwalii) z projektowaną inwestycją zaprojektowana została j.w. dla konstrukcji ul. Kwiatowej.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi dojazdowej na dł. 20,00 m o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym .

10. ODWODNIENIE.

Wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i wyprowadzone zostaną z jej powierzchni na pobocza drogowe oraz tereny zielone.

11. ZIELEŃ

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników które bezpośrednio przylegają do projektowanych poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie . Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew.

W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie zabezpieczyć istniejące drzewa przed bezpośrednimi uszkodzeniami (otarciami kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne w bliskiej odległości drzew należy wykonać ręcznie zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych.

Przed usunięciem ewentualnego zadrzewienia, które jednak koliduje z projektowaną inwestycją należy uzyskać decyzję administracyjną na usunięcie poszczególnych drzew z Wydziału Ochrony Środowiska .

12. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ

Po terenie planowanej przebudowy ul. Kwiatowej przebiegają słupy energetyczne, które kolidują z planowaną inwestycją w związku z czym zostaną one przebudowane wg odrębnego opracowania ściśle powiązanego z niniejszym projektem .

W związku z przebudową zjazdów, przewidziano ułożenie rur ochronnych dwudzielnych na szerokości zjazdów z zapasem 0,5 m od krawędzi zjazdu na czynnych kablach telekomunikacyjnych oraz innych instalacjach, które mogą wystąpić w obszarze prowadzonych prac.

13. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn. Dla takiego właśnie obciążenia ruchem zaprojektowano nawierzchnię drogi.

14. ORGANIZACJA RUCHU.

W rejonie objętym opracowaniem częściowo istnieje oznakowanie pionowe dróg gminnych.

W związku z planowanymi robotami w zakresie przebudowy pasa jezdni drogi - projektowana stała organizacja ruchu dostosowana do nowej sytuacji w terenie - została objęta odrębnym opracowaniem projektowym.

15. STAN TERENOWO – PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego dróg gminnych - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działkach zakwalifikowanych jako DR i stanowiące własność Inwestora.

16. KOSZTORYS I PRZEDMIAR ROBÓT.

Integralną częścią niniejszego projektu budowlanego jest przedmiar robót – sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072)., który to stanowi odrębne egzemplarze opracowania.

17. NAWIĄZANIE ROBÓT ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy. Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie. Zakres oddziaływania obiektu w całości zawiera się w granicach działki będącej własnością Inwestora. Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

18. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt budowlany spełnia wymagania:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - "Prawo budowlane" (DZ.U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2004 r. nr 202, poz. 2072);

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.);

Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (DZ.U. nr 71 z 2000 r. poz. 838 z późn. zm.);

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz 430);

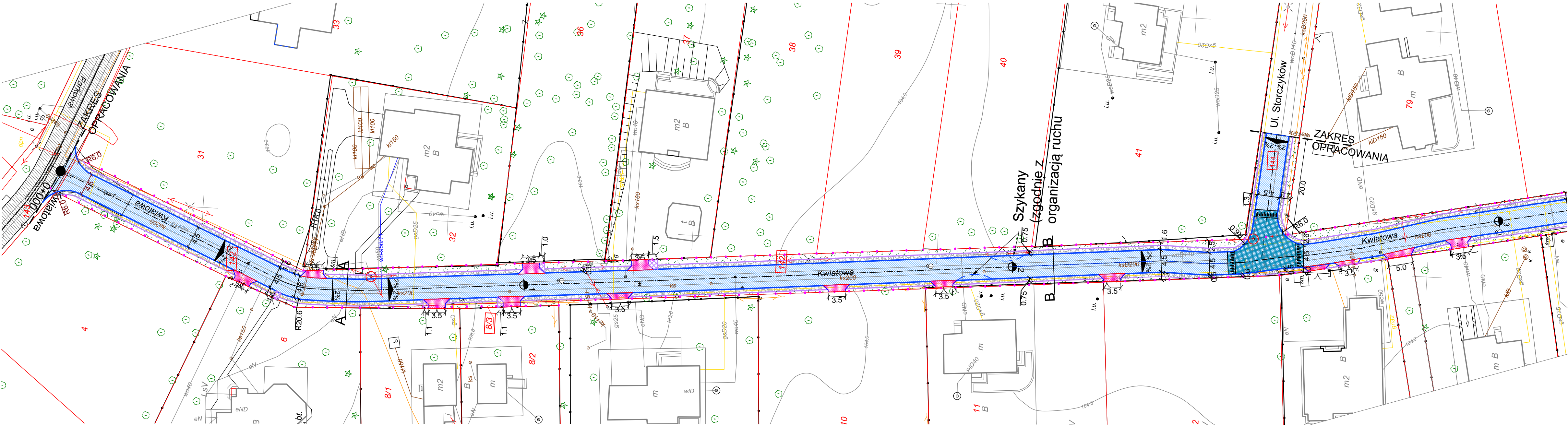
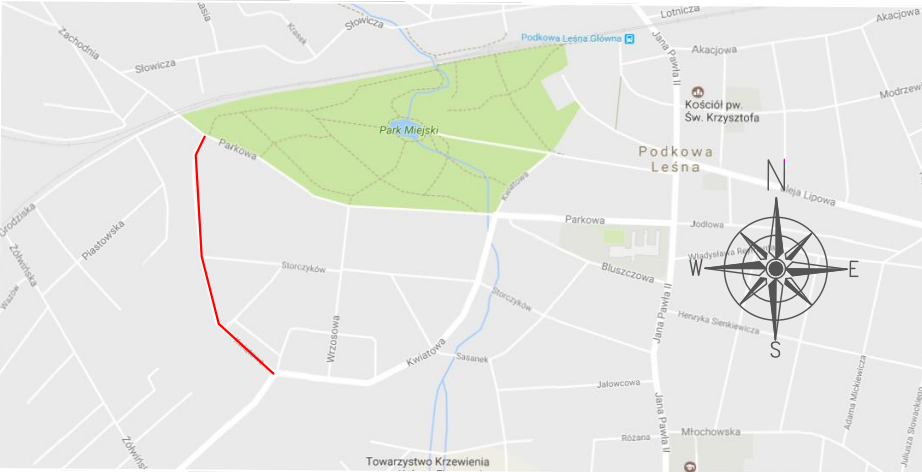
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. Nr 170 z dn. 12.10.2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;

Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 marca 1994 r. (M.P. Nr 16, poz. 120 z dn. 9.03.1994 r.) – Załącznik nr 1 „Instrukcja o znakach drogowych pionowych”; Wytycznych projektowania dróg - wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 r. (z późn. zm.).

O P R A C O W A Ł

Lokalizacja ul. Kwiatowej w Podkowie Leśnej

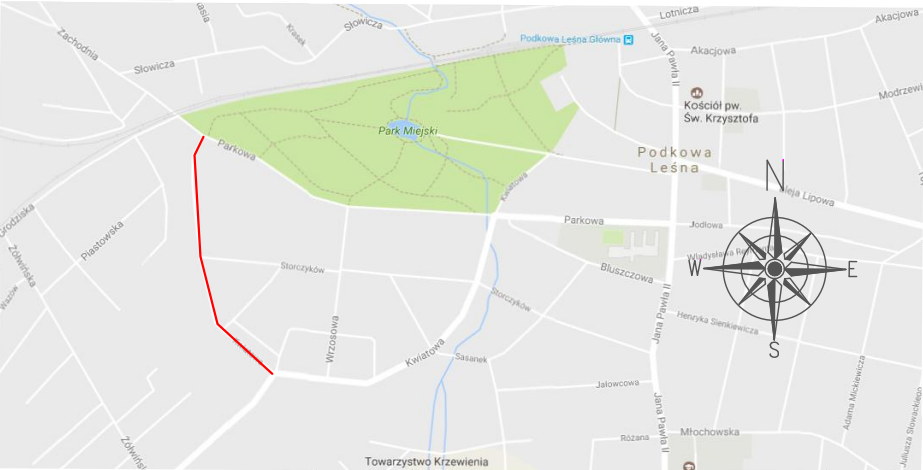


LEGENDA

- Os. proj. jezdni
- Granica pasa drogowego
- Granica działek
- Proj. jezdni o nawierzchni asfaltowej
- Proj. remont istniejącej jezdni
- Proj. jezdni o nawierzchni z kostki betonowej – droga dojazdowa
- Proj. dojeżdż do posesji z kostki brukowej (bezfazowej,szarej)
- Proj. zjazd indywidualny zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej (bezfazowej,ciemnoszarej)
- Proj. zjazd publiczny zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej (bezfazowej,ciemnoszarej)
- Proj. pobocze z kruszywa o szer.0,75m stabilizowane mech.
- Zielone
- Opornik betonowy (12x25x100)
- Proj. krawężnik przy jezdni asfaltowej-obniżony (15x30x100)
- Proj. obrzeże (8x30x100)
- Wyniesione skrzyżowanie kostki betonowej (bezfazowa,ciemnoszara)
- Ist. nawierzchnia jezdni
- Przebudowa drogi wg odrębnego opracowania
- Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania
- Przebudowa słupów energetycznych wg odrębnego opracowania


www.Intecplan.com.pl			
Temat:		Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszawskiego Trójmieścia Ogrodów - Etap IV /Podkowa Leśna/.	
Inwestor:		BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41	
Projektant:		dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POK/10	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość Podkowa Leśna ul. Kwiatowa	nr rys. D 1a
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny projektowanej drogi	
data:		format rys.	skala rys.
IV. 2017r.		207x336mm	1:500
		nr strony	

Lokalizacja ul. Kwiatowej w Podkowie Leśnej

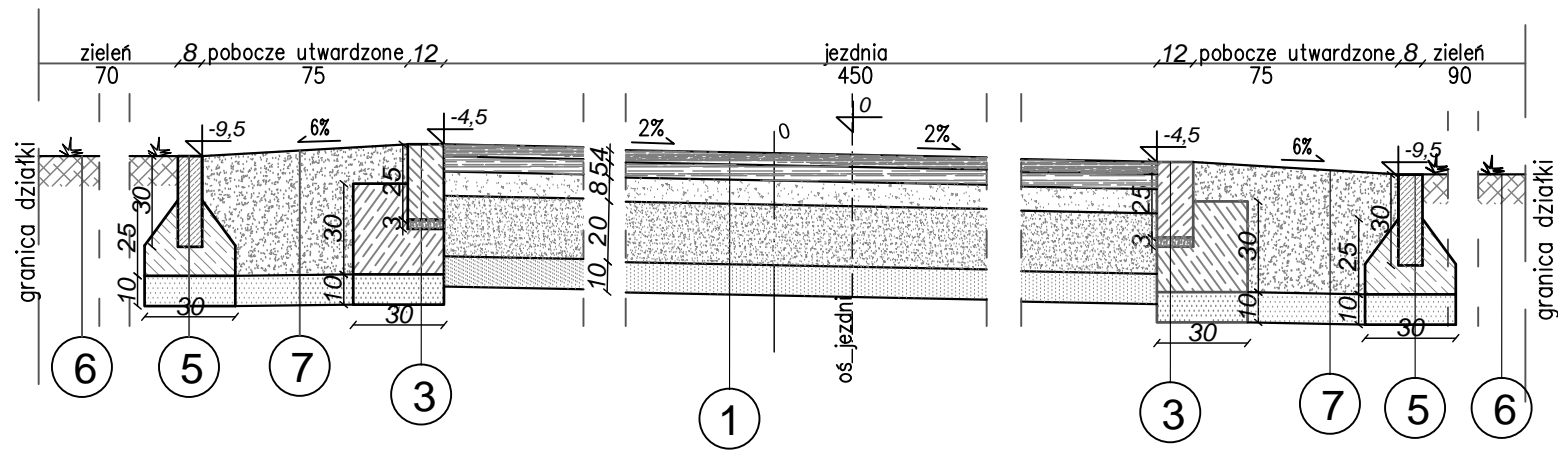


LEGENDA

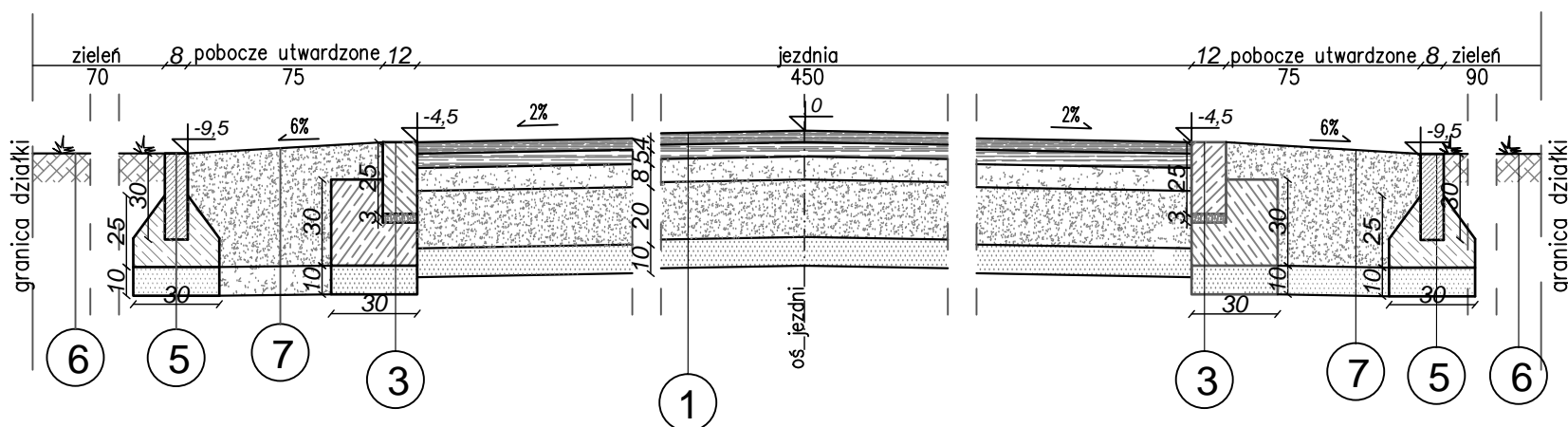
- Oś proj. jezdni
- Granica pasa drogowego
- Granica działek
- Proj. jezdni o nawierzchni asfaltowej
- Proj. remont istniejącej jezdni
- Proj. jezdni o nawierzchni z kostki betonowej – droga dojazdowa
- Proj. dojazd do posesji z kostki brukowej (bezfazowej,szarej)
- Proj. zjazd indywidualny zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej (bezfazowej,ciemnoszarej)
- Proj. zjazd publiczny zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej (bezfazowej,ciemnoszarej)
- Proj. pobocze z kruszywa o szer.0,75m stabilizowane mech.
- Zielone
- Opornik betonowy (12x25x100)
- Proj. krawężnik przy jezdni asfaltowej–obniżony (15x30x100)
- Proj. obrzeże (8x30x100)
- Wyniesione skrzyżowanie kostki betonowej (bezfazowa,ciemnoszara)
- Ist. nawierzchnia jezdni
- Przebudowa drogi wg odrębnego opracowania
- Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania
- Przebudowa słupów energetycznych wg odrębnego opracowania

Temat:	Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszawskiego Trójmieścia Ogrodów - Etap IV /Podkowa Leśna/.		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 Inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscość Podkowa Leśna ul. Kwiatowa	nr rys. D 1b	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny projektowanej drogi		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2017r.	297x730mm	1:500	*****

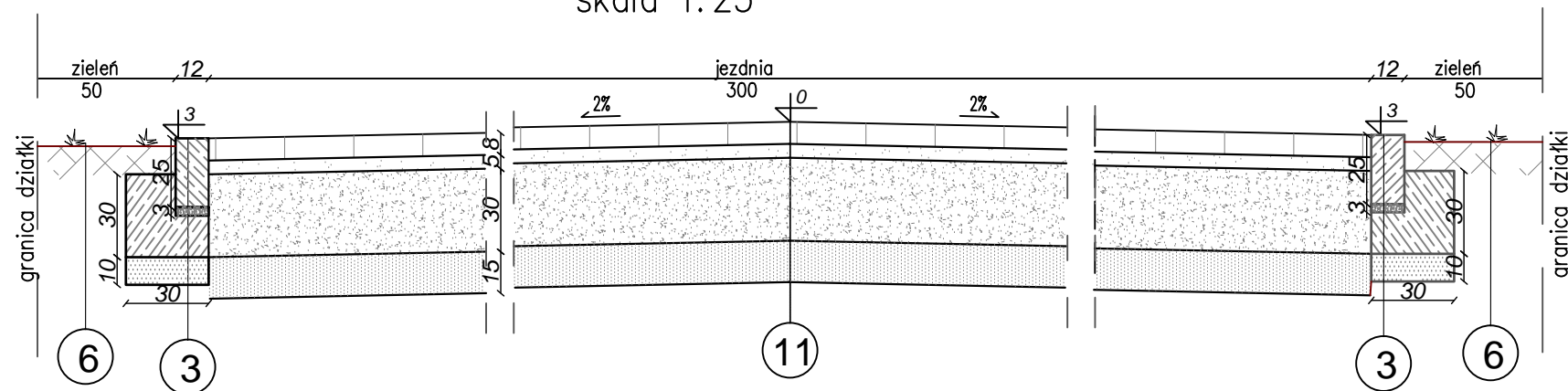
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
Skala 1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
Skala 1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
jezdni z kotki betonowej
skala 1:25



1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)	o gr.4cm
	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO o uziarnieniu 0/16mm	o gr.5cm
	WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	o gr.8cm
	WARSTWA DOLNA PODBUDOWY z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31.5/63mm	o gr.20cm
	PODBUDOWA POMOCNICZA pospółka stabilizowana mechanicznie	o gr.10cm

3	OPORNIK DROGOWY	o wym 12x25 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 3 cm
	ŁAWA BETONOWA (C12/15)	o wym 30x30 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr 10 cm


5	OBRZEŻE BETONOWE	o wym 8x30cm
	ŁAWA BETONOWA (C12/15)	o wym 30 x 25cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 10cm

6	HUMUS OBSIANY TRAWĄ
---	---------------------

7	MIESZANKA Z TŁUCZNI KAMIENNEGO o 31,5–63 mm	o gr. 40cm
	PODSYPKA ODSĄCAJĄCA ze żwiru	o gr. 10cm

11	WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa	gr. 8cm
	PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4	gr. 5cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	gr.30cm
	PODBUDOWA POMOCNICZA pospółka stabilizowana mechanicznie	gr.15cm

www.intecplan.com.pl

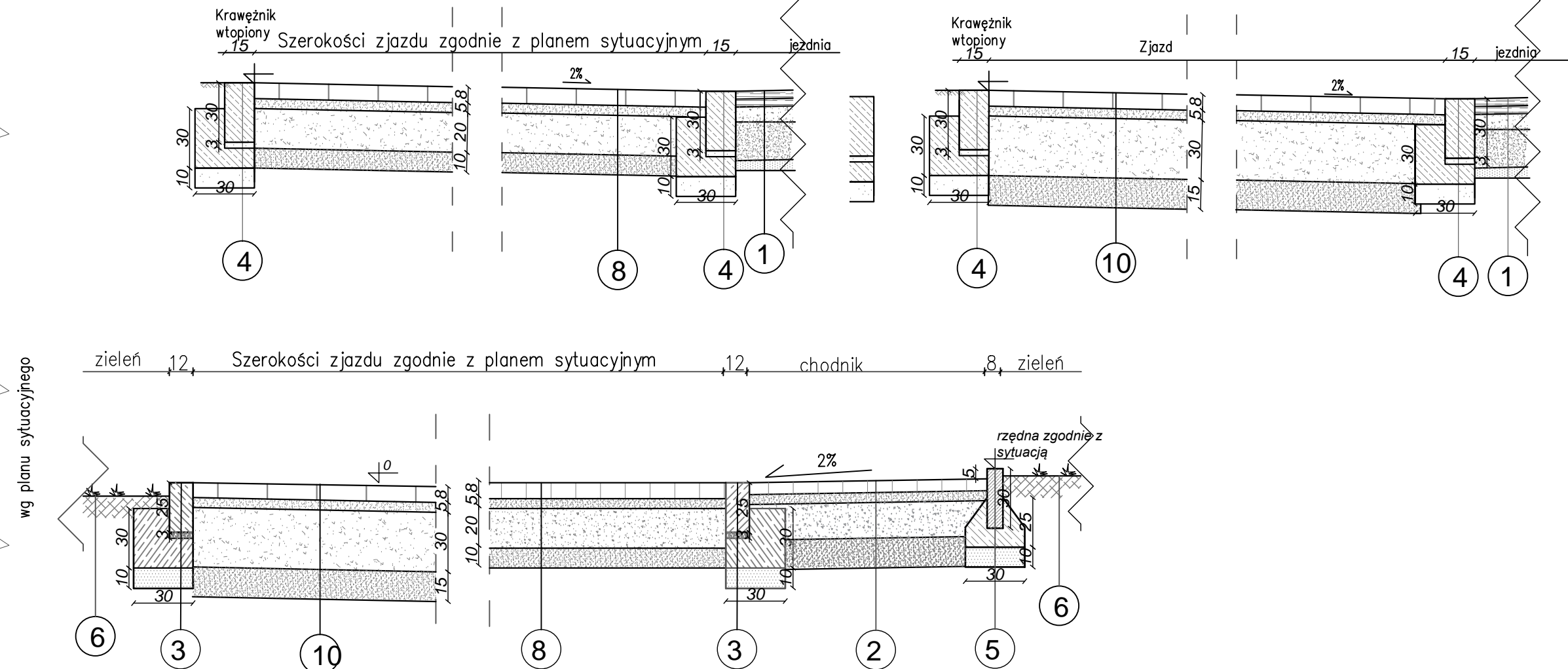
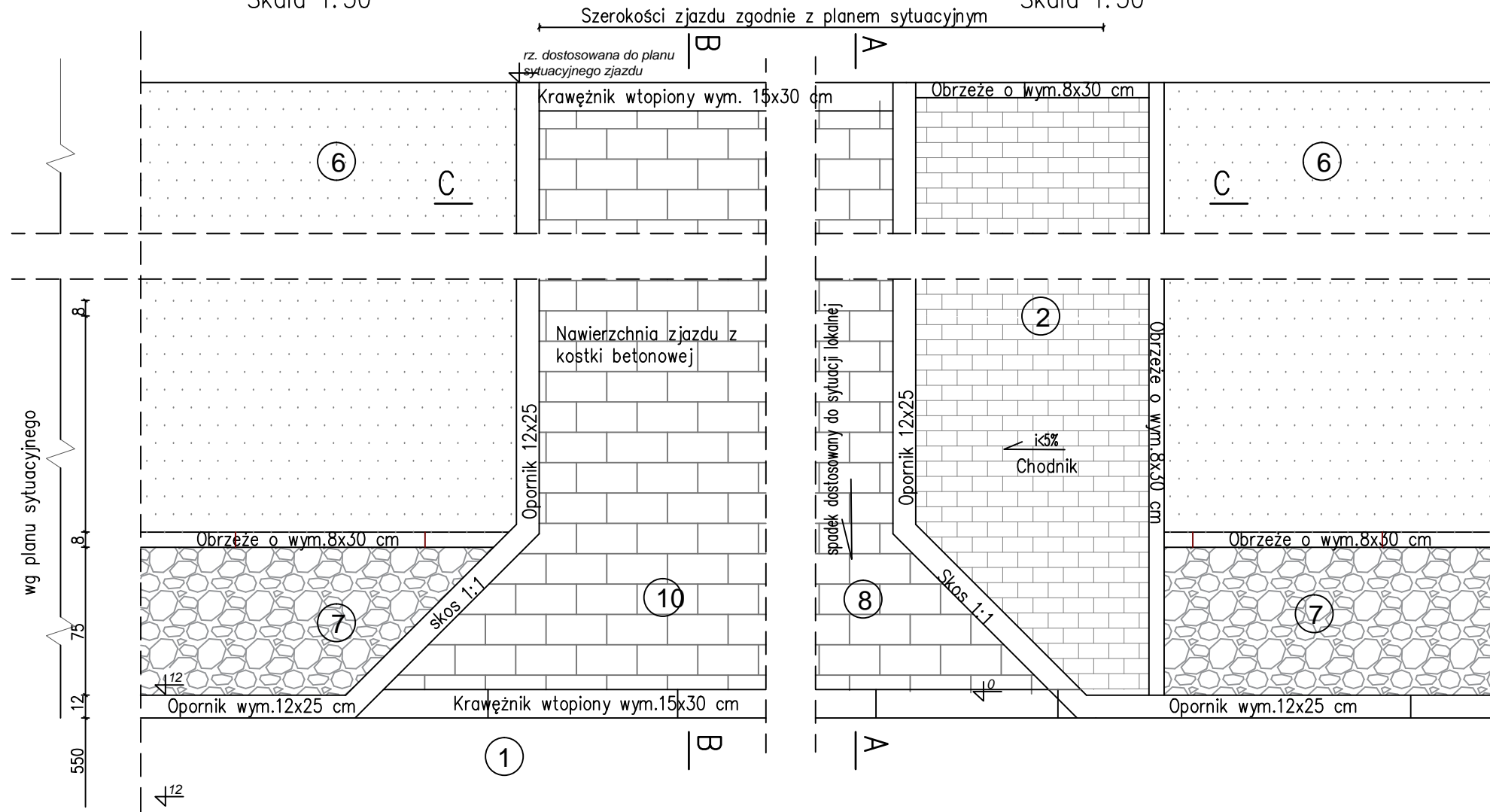
Temat:	Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszawskiego Trójmieścia Ogrodów - Etap IV /Podkowa Leśna/.		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacyjowa 39/41		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Podkowa Leśna ul. Kwiatowa	nr rys. D 2a	
Nazwa rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne—przez jezdnie		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2017r.	A3	1:25

Widok z góry–zjazd publiczny
Skala 1:30

Widok z góry—zjazd indywidualny
Skala 1:30

Przekrój A-A przez zjazd indywidualny
Skala 1:25

Przekrój B-B przez zjazd publiczny
skala 1:25



1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)	o gr.4cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO o uziarnieniu 0/16mm	o gr.5cm
	WARSTWA PODBUDOWY z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	o gr.8cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm	o gr.20cm
	PODBUDOWA POMOCNICZA pospółka stabilizowana mechanicznie	o gr.10cm

3	OPORNIK DROGOWY	o wym 12x25 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 3 cm
	ŁAWA BETONOWA (C12/15)	o wym 30x30 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr 10 cm

4	KRAWĘŻNIK DROGOWY	o wym 15x30 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 3 cm
	ŁAWA BETONOWA (C12/15)	o wym 30x30 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr 10 cm

WARSTWA ŚCIERALNA	
kostka betonowa	o gr.6cm
PODSYPKA	
cementowo – piaskowa 1:4	o gr.5cm
PODOBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	
0/31,5 stab. mech.	o gr.10cm
WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA	
z piasku	o gr.15cm

5	OBRZEŻE BETONOWE	o wym 8x30cm
	ŁAWA BETONOWA (C12/15)	o wym 30 x 25cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 10cm

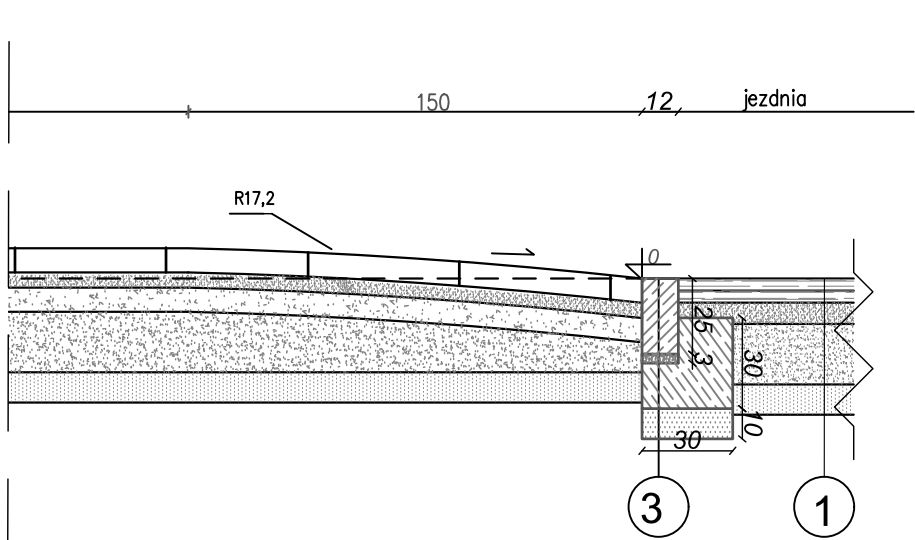
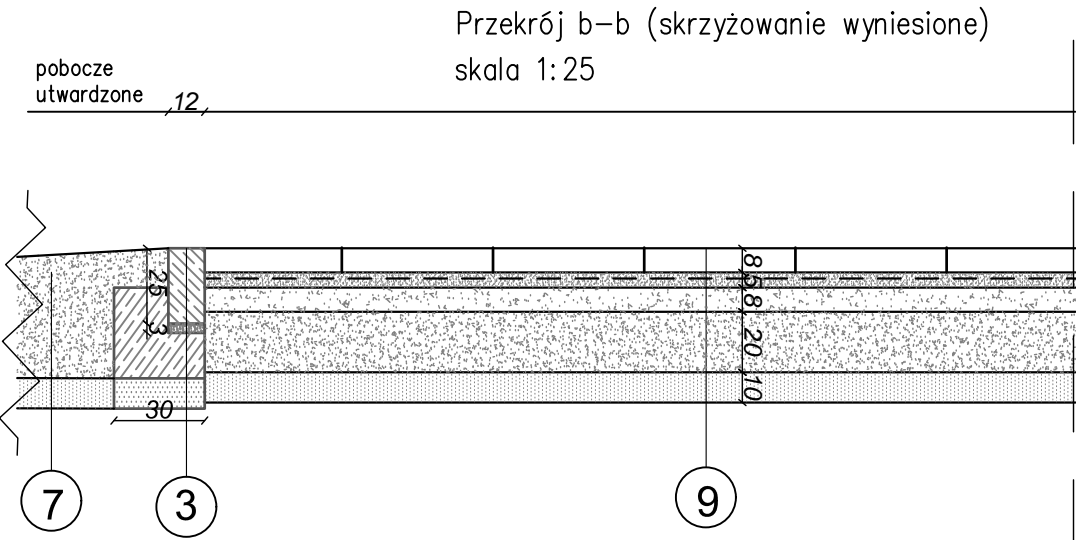
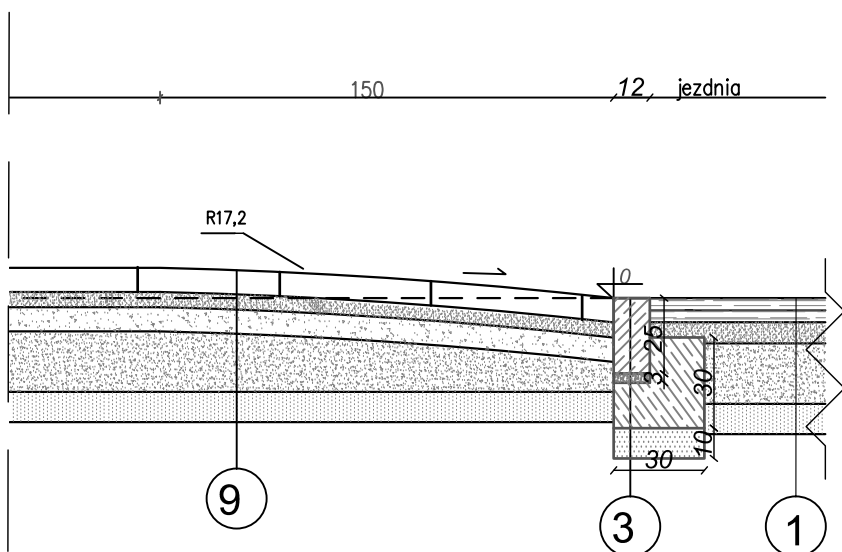
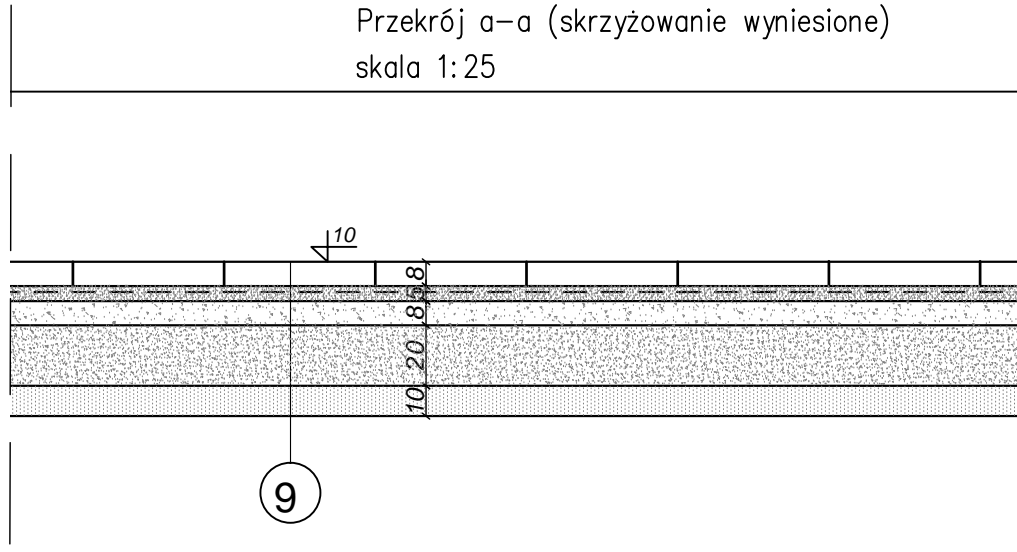
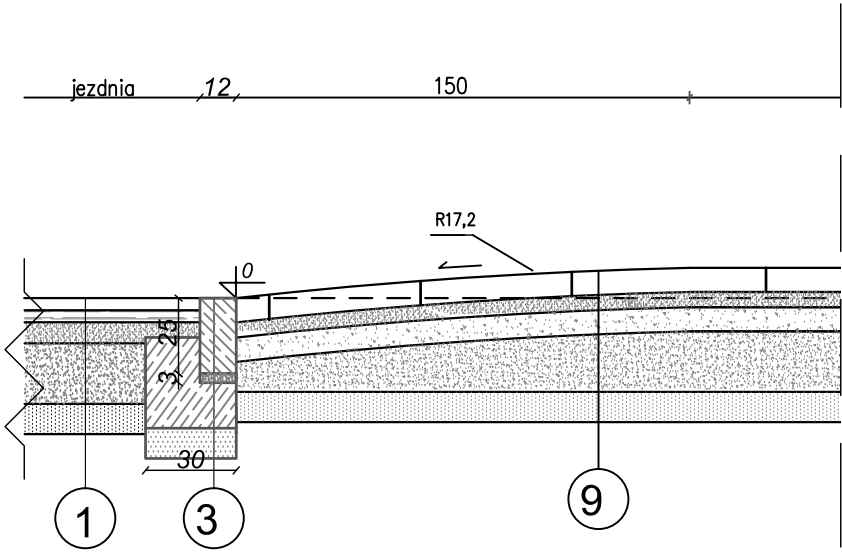
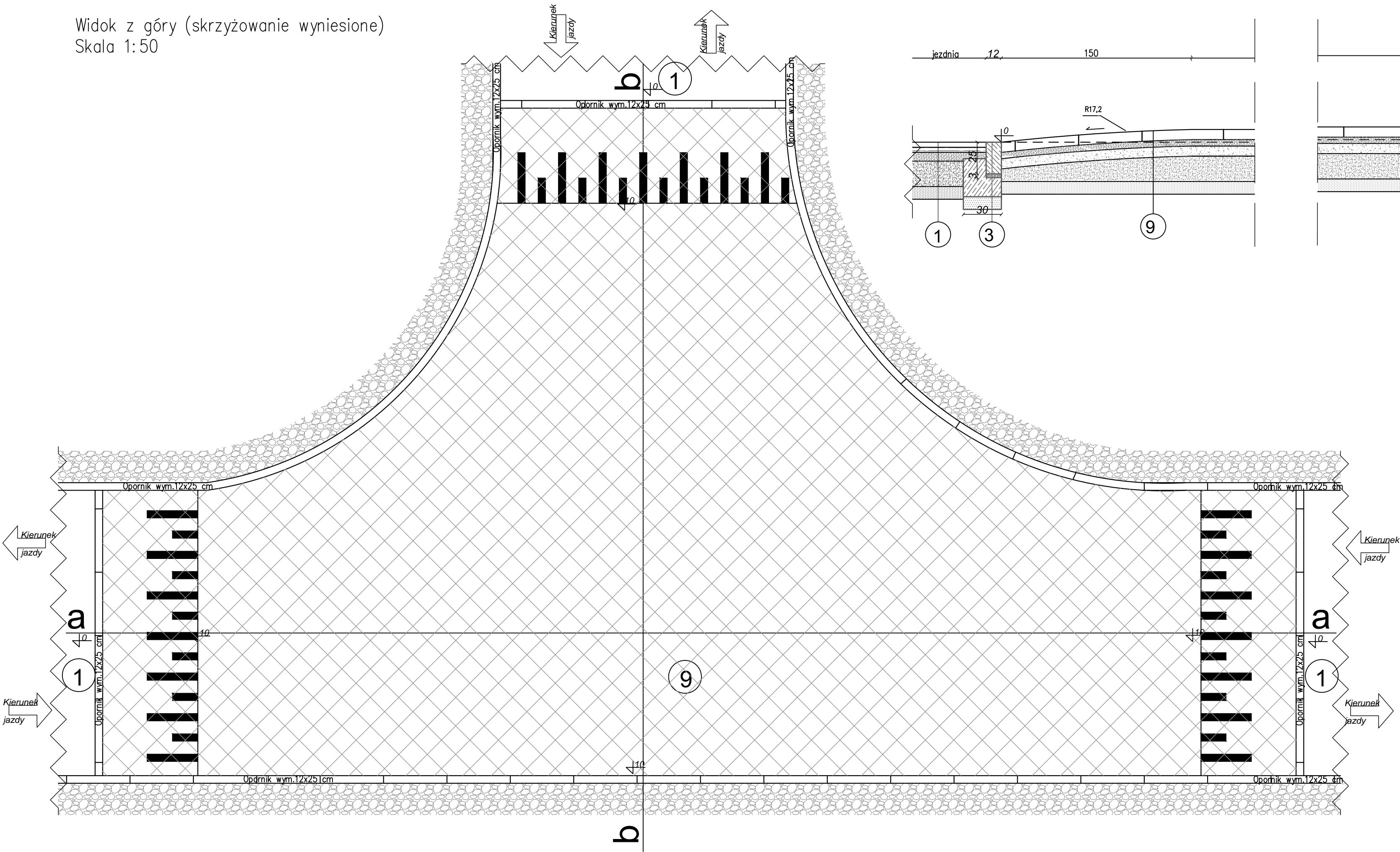
6. HUMUS OBSIANY TRAWĄ
7. MIESZANKA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO
Kliniec 5–20 mm o gr. 14cm
PODSYPKA ODSĄCZAJĄCA o gr. 10cm
z piasku

8	WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa	o gr.8cm
	PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4	o gr.5cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	o gr.20cm
	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	o gr.10cm

10	WARSTWA ŚCIERALNA	
	kostka betonowa (szara-bezfazowa)	o gr.8cm
	PODSYPKA	
	cementowo – piaskowa 1:4	o gr.5cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	
	0/31,5 stab. mech.	o gr.30cm
	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA	
	z piasku	o gr.15cm

<p>Temat:</p> <p>Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszkiego Trójkąta Ogrodów - Etap IV /Podkowa Leśna/.</p>	
<p>Inwestor:</p> <p>BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41</p>	
<p>Projektant:</p> <p>dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02</p> <p>inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10</p>	
<p>Branża:</p> <p>drogowa</p>	
<p>Lokalizacja:</p> <p>Miejscowość Podkowa Leśna ul. Kwiatowa</p>	
<p>Nazwa rysunku:</p> <p>Szczegół konstrukcyjny-przez zjazd indywidualny i publiczny</p>	
<p>data:</p> <p>IV. 2017r.</p>	<p>format rys.</p> <p>297x610mm</p>
<p>skala rys.</p> <p>1:25/1:30</p>	<p>nr strony</p> <p>.....</p>

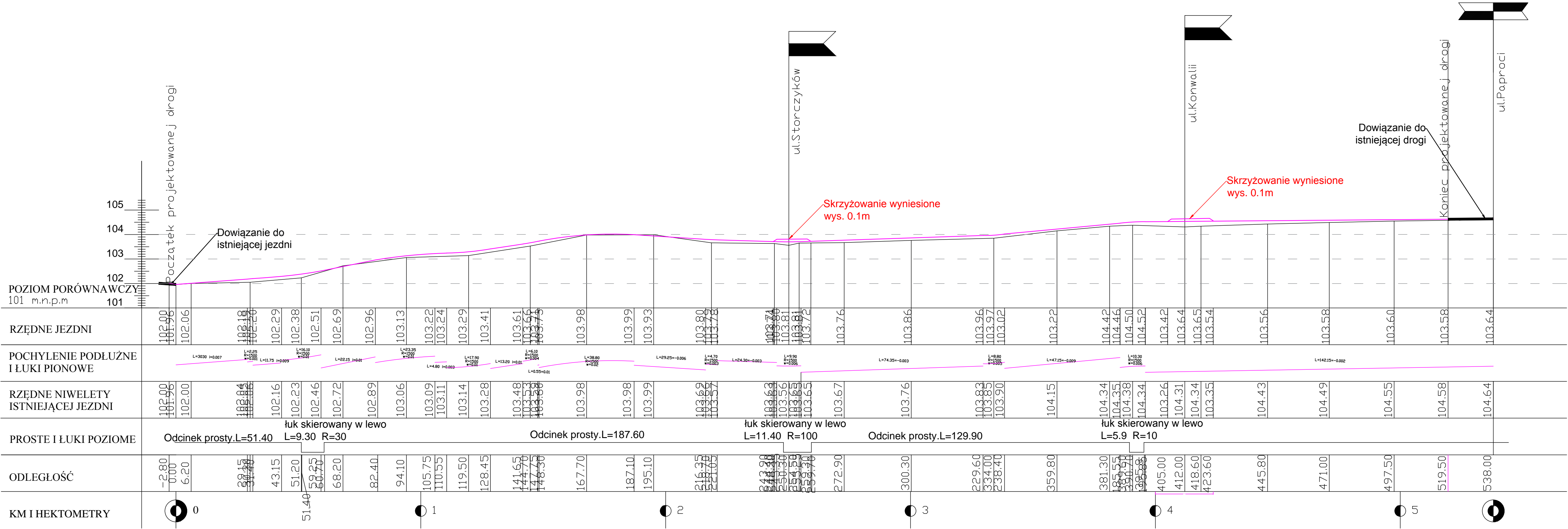
Widok z góry (skrzyżowanie wyniesione)
Skala 1:50



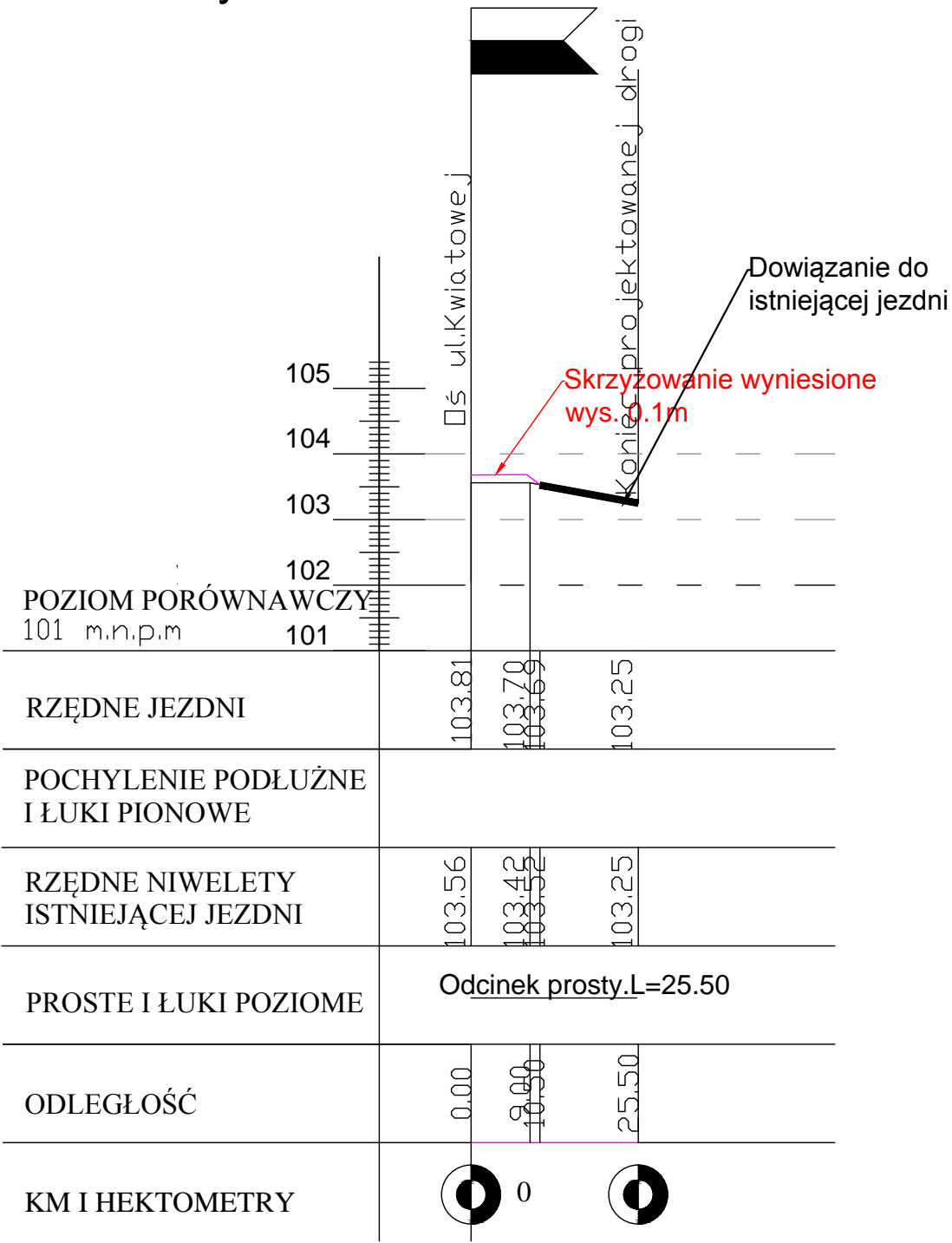
1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)	o gr.4cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO o uziarnieniu 0/16mm	o gr.5cm
	WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	o gr.8cm
	WARSTWA DOLNA PODBUDOWY z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm	o gr.20cm
	PODBUDOWA POMOCNICZA pospółka stabilizowana mechanicznie	o gr.10cm
3	OPORNIK DROGOWY	o wym 12x25 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 3 cm
	ŁAWA BETONOWA (C12/15)	o wym 30x30 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr 10 cm

7	MIESZANKA Z TŁUCZNI KAMIENNEGO o 31,5–63 mm	o gr. 40cm
	PODSYPKA ODSĄCZAJĄCA ze żwiru	o gr. 10cm
9	WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa	o gr.8cm
	BETON C12/15	o gr.5cm
	WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	o gr.8cm
	WARSTWA DOLNA PODBUDOWY z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm	o gr.20cm
	PODBUDOWA POMOCNICZA pospółka stabilizowana mechanicznie	o gr.10cm

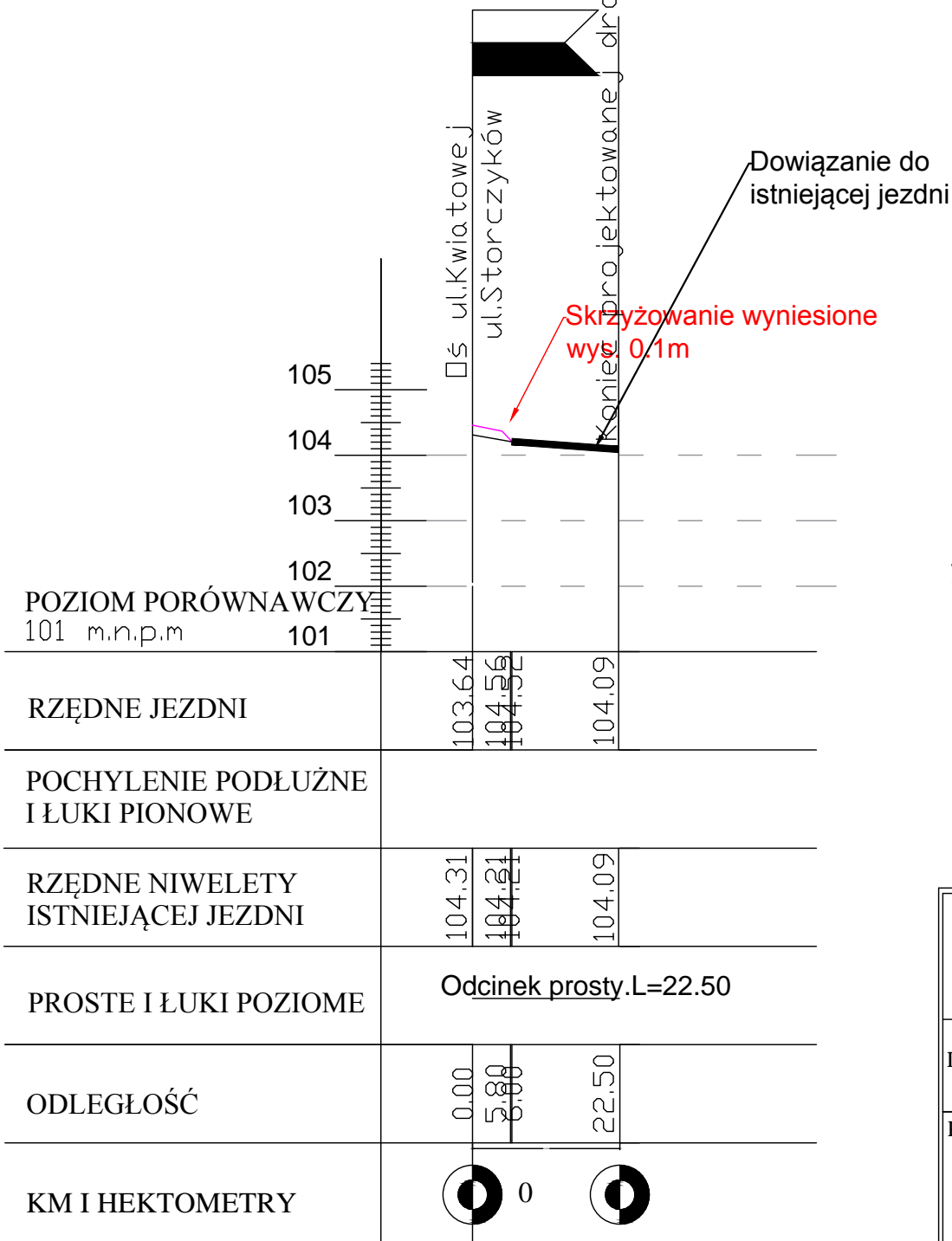
Temat:	Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów - Etap IV /Podkowa Leśna/.		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/P00K/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Podkowa Leśna ul. Kwiatowa	nr rys. D 2c	
Nazwa rysunku:	Szczegół konstrukcyjno-skrzyżowania wyniesionego		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2017r.	297x800mm	1:25/1:50



Ul. Storczyków

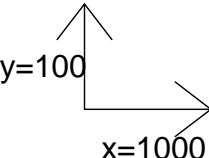


Ul.Konwalii



LEGENDA

- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY PROJEKTOWANEJ JEZDNI



www.intecplan.com.pl

Temat:	Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszawskiego Trójmieścia Ogrodów - Etap IV /Podkowa Leśna/.		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacyjna 39/41		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/PODK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Podkowa Leśna ul. Kwiatowa	nr rys.	D- 3
Nazwa rysunku:	Niweleta jezdni		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2017r.	297x1070mm	1:100/1000