

Egzemplarz

nr 2



TEMAT OPRACOWNIA

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg gminnych w związku z działaniem priorytetowym ze względu na udrażnianie dróg Podwarszawskiego Trójiasta Ogrodów w m. Podkowa Leśna

ADRES INWESTYCJI

Ul. Kwiatowa w miejscowości Podkowa Leśna

INWESTOR:

BURMISTRZ GMINY MILANÓWEK,
ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek

PROJEKTANT :

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	konstrukcyjno budowlana	MAZ/0079/P OOK/10	mgr inż. Marek Krawczyk UPR. BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ NR MAZ/0079/POOK/10

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

A. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Ulica Kwiatowa na całej jej długości stanowi drogę dojazdową (D) i zlokalizowana jest od ul. Parkowej (od strony zachodniej przy torach kolejowych WKD), aż do ul. Lilpopa.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa **odcinka** ul. Kwiatowej – droga gminna nr 150536W, na długości 519,50m zlokalizowanej między ul. Parkową – od strony torów kolejowych WKD, do ul. Paproci. Do przedmiotowego odcinka ul. Kwiatowej dochodzą prostopadle ulice Storczyków i Konwalii.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa **odcinka** ul. Kwiatowej na długości 519,50m, zlokalizowanej między ul. Parkową – od strony torów kolejowych WKD, do ul. Paproci. Do przedmiotowego odcinka ul. Kwiatowej dochodzą prostopadle ulice Storczyków i Konwalii.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie Grodziskim, na terenie miasta Podkowa Leśna, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Odcinek ul. Kwiatowej objęty opracowaniem, posiada nawierzchnię z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie, wzmocnionego pospółką, żużlem i tłuczniem betonowym o znacznym stopniu jej zniszczenia. Nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym z uwagi na wymieszanie nawierzchni jezdni z warstwą podłoża gruntowego oraz prawidłowego odwodnienia drogi – uległa deformacjom struktury nawierzchni, przez co tworzą się liczne uszkodzenia takie jak: koleiny, ubytki o głębokościach średnio do 5 cm oraz wyboje o głębokościach średnio 12 cm, w których występują zastoiska wodne.

Pozostała część ul. Kwiatowej (nie objęta niniejszym opracowaniem) posiada nawierzchnię bitumiczną oraz brukową.

Zakres przebudowy skrzyżowania ul. Kwiatowej z ul. Paproci objęty jest odrębnym opracowaniem.

Wody deszczowe w rejonie dróg - wnikają w grunt i tereny zielone pasa drogowego.

Tereny przyległe do drogi – to głównie posesje prywatne.

Ruch pieszych odbywa się po poboczu.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 4,50m na całej jej długości.

Objęty opracowaniem teren przebudowy części drogi gminnej – ul. Kwiatowej, na całym projektowanym odcinku, wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano wyprowadzając wody opadowe – spadkami na chłonne tereny zielone.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

Zaprojektowano jednię o przekroju daszkowym o nachyleniu 2 % o konstrukcji drogi dla ruchu o kategorii KR 2, o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego. Droga obustronnie

ograniczona krawężnikami oraz wyposażona w elementy uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych progów oraz szyszan zwalniających.

4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

4.1. OZNAKOWANIA PIONOWE

W obrębie opracowania znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe. Istniejące znaki zainwentaryzowano na planie sytuacyjnym. Istniejące oznakowanie częściowo pozostawia się bez zmian a częściowo wymagają przestawienia i likwidacji.

Ulica Kwiatowa na całej jej długości wraz z ulicami dochodzącymi do niej, znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h – t.j. oznakowane są znakami B-43, zgodnie z poniższym szkicem.



4.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu występuje oznakowanie poziome naniesione na planie sytuacyjnym.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym;

- znaki istniejące przewidziane do likwidacji – naniesiono kolorem szarym, przekreślono krzyżem w kolorze czerwonym i opisano „lkw.”;
- znaki istniejące przeniesione – pokazano poprzez podkolorowanie i opisanie „przen.”

5.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

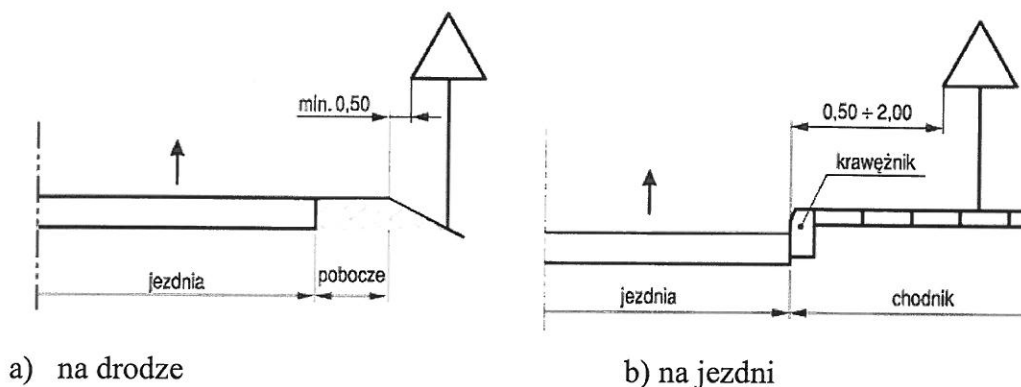
- a) z folii 1 generacji w przypadku znaków dla rowerzystów,
- b) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.

W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „małe”.

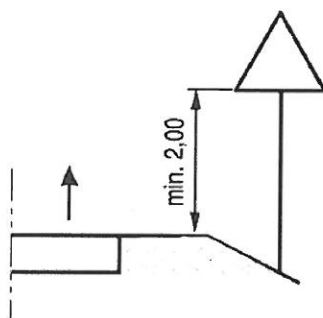
Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczenia znaków

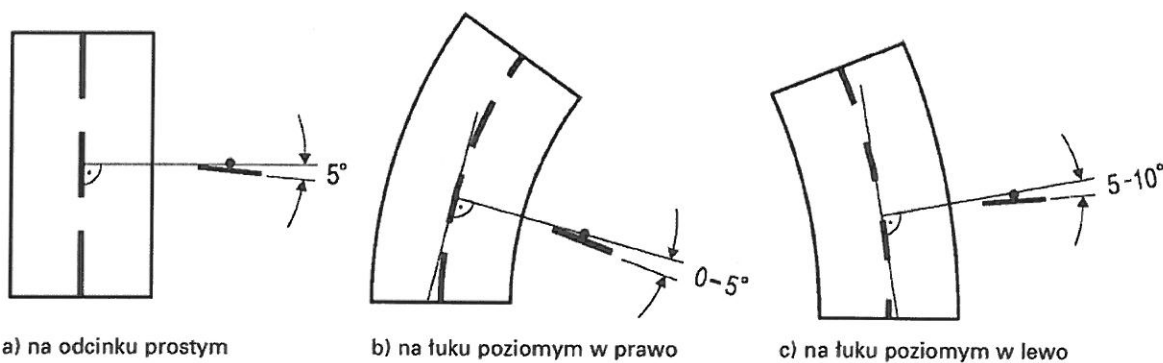


Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

5.2. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

Odchylenie poziome tarcz



5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A,B,C,D

A- ostrzegawcze	długość boku 750 mm
B- zakazu	średnica 600 mm
C- nakazu	średnica 600 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane znaki poziome należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe

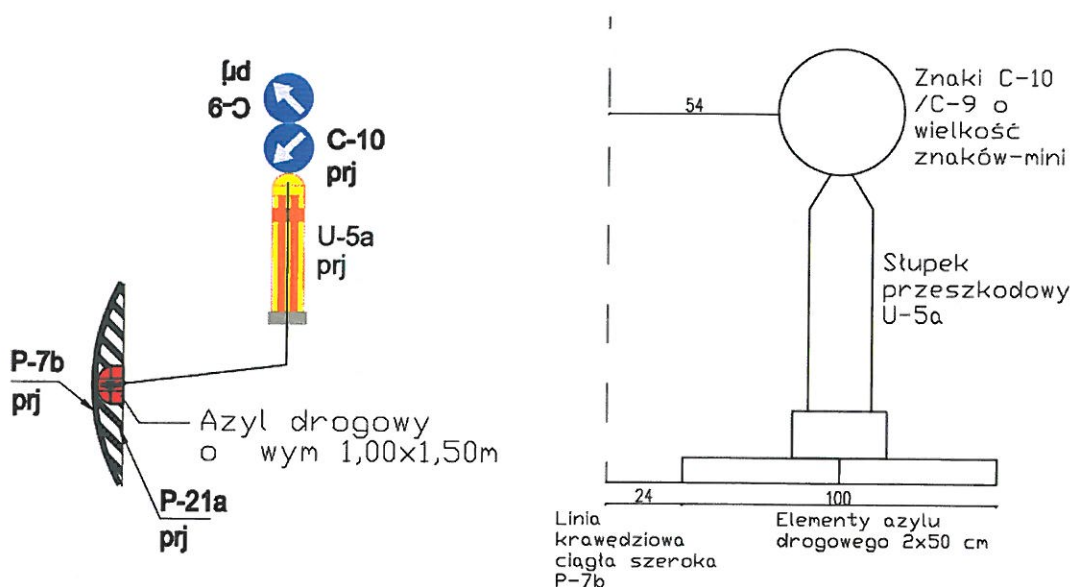
W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych

- Znaki poziome projektowane pokazano i oznakowano jako podkolorowane;
- Znaki poziome istniejące pokazano i oznakowano w kolorze szarym;
- Znaki poziome istniejące do likwidacji oznaczono kolorem czerwonym.

7. SZYKANY DROGOWE

Na jezdni zaprojektowano szykany drogowe mające za zadanie spowolnić ruch kołowy. Szykany na jezdni należy wyznaczyć za pomocą oznakowania poziomego : linii P-21a i P-7b oraz za pomocą azylu drogowego (o wymiarze modułowym 1,50m x 1,00 m) montowanego do jezdni. Każdy moduł azylu składa się z 6-ciu części, gdzie każdy posiada wymiary 0,50x0,50x0,10m. Moduł azylu składa się z trzech zewnętrznych skrajnych elementów, dwóch zewnętrznych elementów narożnych oraz jednego elementu wewnętrznego.

Rys. nr 1. Sposób oznakowania szylan drogowych



8. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 30.06.2018r.

9. UWAGI KOŃCOWE

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgięć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 20 000**
- 2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500**

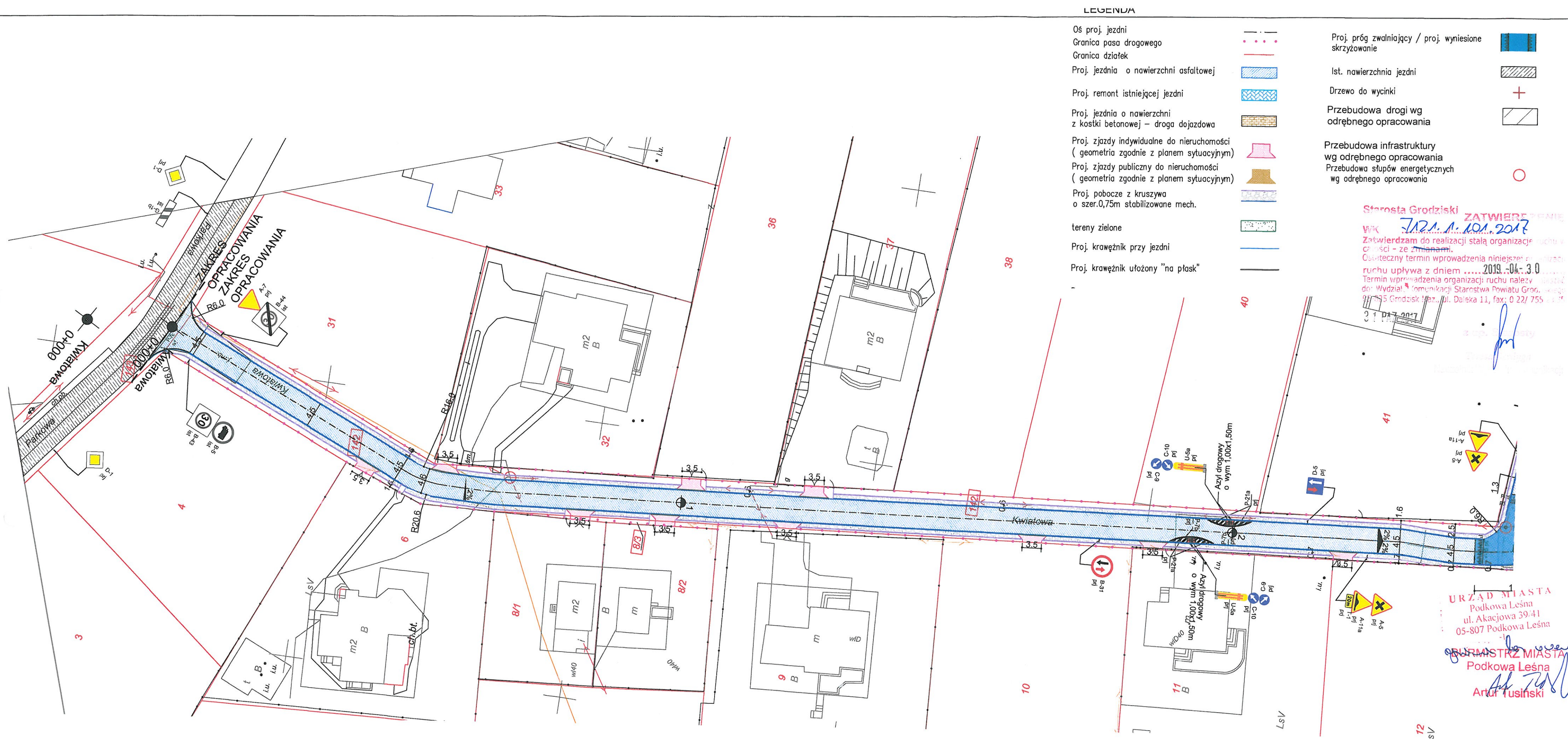
Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg gminnych związanych z działaniem priorytetowym ze względu na udrażnianie dróg PTO w m. Podkowa Leśna

ul. Kwiatowa w m. Podkowa Leśna





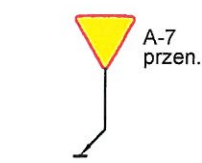
Zakres opracowania organizacji ruchu
LEGENDA – organizacja ruchu
ZNAKI DROGOWE PIONOWE PROJEKTOWANE

ZNAKI DROGOWE PIONOWE ISTNIEJĄCE

bez ingerencji w oznakowanie do likwidacji



przeniesiony w nową lokalizację

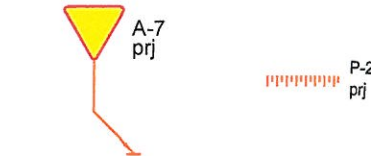


ZNAKI DROGOWE POZIOME
Projektowane Istniejące



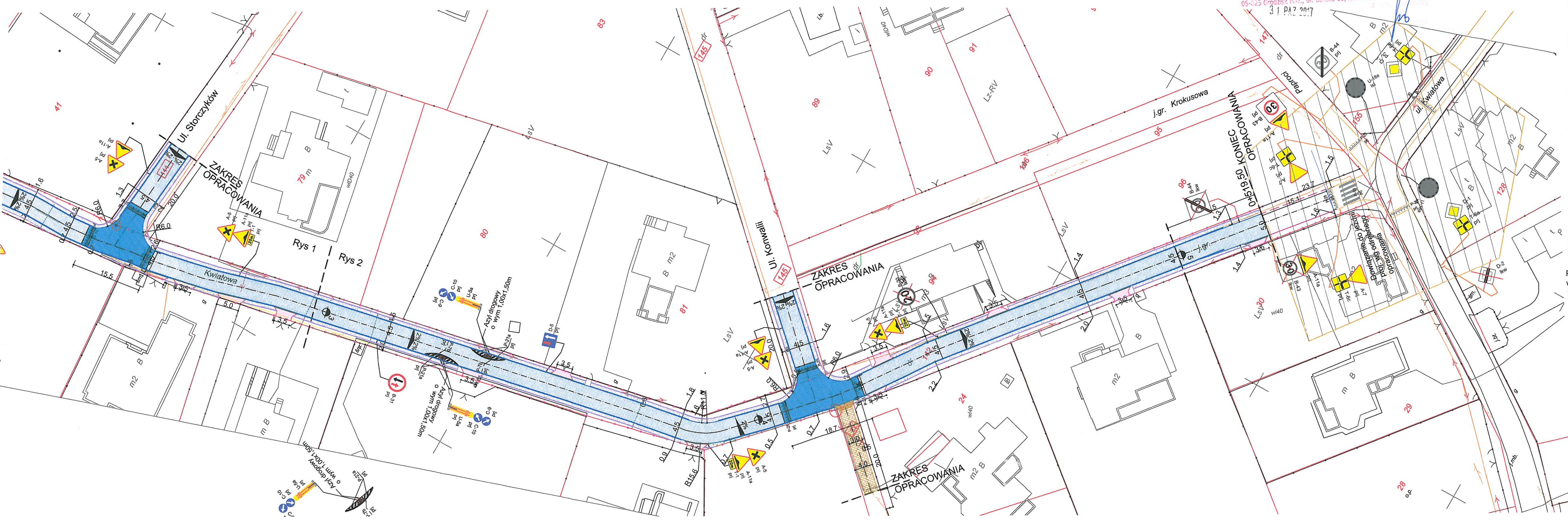
Projektowane znaki związane z przebudową drogi – wg odrębnego opracowania

Pionowe Poziome



www.intecplan.com.pl	
Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg gminnych związanych z działaniem priorytetowym ze względu na udrażnianie dróg PTO w m. Podkowa Leśna
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w oparciu o konsultację budowlaną MAZOWIECPODOLNA
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska
Lokalizacja:	ul. Kwiatowa w m. Podkowa Leśna
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu
data:	XI 2016r.
format rys.	297x700
skala rys.	1:500
nr rys.	1... / 2...

Starosta Grodziski
ZATWIERDZENIE
WK 7121.1/101.2017
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami
Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu upływa z dniem 2019-04-30
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić do Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego 05-025 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11, fax: 0 22/ 750 21 21
31 PAZ 2017



- LEGENDA**
- Oś proj. jezdni
 - Granica pasa drogowego
 - Granica działek
 - Proj. jezdni o nawierzchni asfaltowej
 - Proj. remont istniejącej jezdni
 - Proj. jezdni o nawierzchni z kostki betonowej – droga dojazdowa
 - Proj. zjazdu indywidualne do nieruchomości (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym)
 - Proj. zjazdu publiczny do nieruchomości (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym)
 - Proj. pobocze z kruszywa o szer.0,75m stabilizowane mech.
 - tereny zielone
 - lin. krawężnik przy jezdni
 - Proj. krawężnik ułożony "na płask"
 - Proj. próg zwalniający / proj. wyniesione skrzyżowanie
 - Ist. nawierzchnia jezdni
 - Drzewo do wycinki
 - Przebudowa drogi wg odrębnego opracowania
 - Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania
 - Przebudowa słupów energetycznych wg odrębnego opracowania

- Zakres opracowania organizacji ruchu**
- LEGENDA – organizacja ruchu**
- ZNAKI DROGOWE PIONOWE PROJEKTOWANE**
- A-7 prj
- ZNAKI DROGOWE PIONOWE ISTNIEJĄCE**
- bez ingerencji w oznakowanie: A-7 ist
 - do likwidacji: A-7 lkw
 - przeniesiony w nową lokalizację: A-7 przen.
- ZNAKI DROGOWE POZIOME**
- Projektowane: P-10 prj
 - Istniejące: P-10 ist
- Projektowane znaki związane z przebudową drogi – wg odrębnego opracowania
- Pionowe**: A-7 prj
- Poziome**: P-25 prj

URZĄD MIASTA
Podkowa Leśna
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

Burmistrz Miasta
Podkowa Leśna
Artur Tusinski

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg gminnych związanych z działaniem priorytetowym ze względu na udrażnianie dróg PTO w m. Podkowa Leśna		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w oparciu o konsultację z biurową WAZOWIAPODOWA		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	ul. Kwiatowa w m. Podkowa Leśna		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu		
data:	2017r.	format rys. 297x900	skala rys. 1:500
nr rys.	2	z 2	