



Podkowa Leśna, 17.10.2017 r.

### Informacja nr 2 dla Wykonawców

**Dotyczy przetargu „Budowa ścieżek rowerowych realizowanych w ramach projektu: „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza w gminach południowo-zachodniej części Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę Zintegrowanego Systemu Tras Rowerowych – Etap 1” (Zakres realizowany na terenie miast i gmin: Grodzisk Mazowiecki, Michałowice, Milanówek, Podkowa Leśna, Pruszków, Żyrardów) - Odcinek PL1: Budowa ścieżki rowerowej od ul. Parkowej do Parowu Sójek w Podkowie Leśnej.”**

**– nr sprawy: ZP 271.20.2017**

#### **Pytanie nr 1.**

Proszę o załączenie projektu ściany czołowej.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1**

W związku z dopuszczoną zmianą materiałową należy zastosować ścianę czołową zgodną z wytycznymi producenta przepustu.

#### **Pytanie nr 2.**

Proszę o sprecyzowanie rodzaju oraz kolorystyki kostki przewidzianej dla nawierzchni parkingów rowerowych i chodników.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2**

Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać z kostki betonowej 8cm w systemie trzech kostek prostokątnych o proporcji zbliżonych do 1:1,5 – 1:2 – 1:2,5 przy krótszej krawędzi o wymiarze zawartym pomiędzy 15cm a 20cm, o nie fazowanych krawędziach, delikatnie szorstkiej powierzchni (drobnoślukana, płmienioną, śrutowaną) w kolorach jasnoszarych. Jako wzorzec porównawczy można przyjąć kostkę VIA TRIO śrutowaną jasnoszarą firmy LIBET. Nawierzchnię parkingu i chodnika należy wykonać z kostki typu holland w kolorze szarym zgodnie z SIWZ.

#### **Pytanie nr 3.**

Ze względów wykonawczych, prosimy o dopuszczenie zmiany materiałowej na przepust na rowie melioracyjnym. Proponujemy wykonać przepust:

wariant a) z tworzyw sztucznych np. Uponor WEHOLITE SN 8 z przyczołkami żelbetowymi zgodnie z PT



wariant b) stalowej blachy falistej np. ViaCon HEL-COR ze ściętymi końcami co pozwoliło by na uniknięcie problemów z wykonawstwem żelbetowych przyczółków za cenę dodatkowych ok 5 m.b. rury. W projekcie zapisano przepust z rur wipro 1800mm w odcinkach 2,5 metrów, gdzie jeden element waży ok 7ton, przy czym nie ma technicznej możliwości, aby tak ciężki element montować w tym miejscu. Dźwig będący w stanie unieść tak ciężki element, nie będzie miał możliwości rozłożyć się, obracać się i manewrować w bezpośrednim sąsiedztwie kolei, linii energetycznych napowietrznych oraz w bezpośrednim sąsiedztwie korony drzew.

### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę materiałową. Akceptuje oba zaproponowane warianty pod warunkiem zapewnienia zaprojektowanej średnicy.

### **Pytanie nr 4.**

Obecnie realizowana jest ścieżka rowerowa na odcinku od rowu melioracyjnego do stacji WKD Podkowa Leśna Główna (ul. Brwinowska) z terminem zakończenia do dnia 15.11.2018 roku. Czy zatem dojazd do budowy TEJ ścieżki rowerowej będzie jedynie od strony WKD Podkowa Leśna Zachodnia (ul. Parkowa)?

### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

Tak

BURMISTRZ MIASTA  
Podkowa Leśna  
*Artur Tusiński*  
Artur Tusiński