

Egzemplarz**nr 1****TEMAT OPRACOWNIA**

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie (zadania III - ul. Cicha)

ADRES INWESTYCJI

Ul. Cicha w miejscowości Podkowa Leśna

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA,
05-807 Podkowa Leśna ul. Akacyjowa 39/41

PROJEKTANT :

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	konstrukcyjno budowlana	MAZ/0079/P OOK/10	

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

A. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Cichej położonej w m. Podkowa Leśna. Ulica Cicha stanowi drogę dojazdową (D) i dochodzi prostopadle do ul. Bukowej oraz ul. Leśnej jak również łączy się prostopadle z Wiązową.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 426,70 m.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy cichej położonej w miejscowości Podkowa Leśna. Ulica Cicha stanowi drogę dojazdową (D) i dochodzi prostopadle do ul. Bukowej oraz ul. Leśnej jak również łączy się prostopadle z Wiązową.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie Grodziskim, na terenie miasta Podkowa Leśna, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym .

Jezdnia ulicy Cichej oraz zjazdu do posesji posiadają nawierzchnię o grubości około 40cm z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia jezdni i zjazdów wykonana została w ramach przebudowy ulicy w 2013 roku jako podbudowa pod przyszłą docelową nawierzchnię twardą. Dalej występują warstwy 20-60cm nasypów antropogenicznych ziemno-piaszczystych, zgodnie z opinią geotechniczną, powstałych na przestrzeni kilkunastu dziesięcioleci w wyniku przeprowadzonych robót budowlanych mających na celu utwardzenie jezdni dla prowadzonego swobodnego ruchu kołowego, które spoczywają bezpośrednio na rodzimym podłożu gruntowym (piaski drobne). Nawierzchnia jezdni ul. Cichej ze względu na swój charakter oraz niedostateczne odwodnienie znajduje się w złym stanie technicznym. Uległa ona deformacją struktury nawierzchni, przez co tworzą się liczne uszkodzenia takie jak: koleiny, ubytki o głębokościach średnio do 5 cm oraz wyboje o głębokościach średnio 10 cm, w których występują zastoiska wodne. Taki stan nawierzchni drogi powoduje, że występują nieregularne spadki poprzeczne jezdni oraz zmieniona zostaje niweleta podłużna.

Wody deszczowe - wnikają aktualnie w tereny zielone pasa drogowego. Tereny przyległe do drogi – to głównie posesje prywatne.

Droga na całej jej długości nie posiada chodnika.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 5,00m.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano wyprowadzając wody opadowe spadkami na chłonne tereny poboczy oraz na tereny zielone, gdzie zaprojektowano wymianę gruntu.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

4.1. OZNAKOWANIA PIONOWE

W obrębie opracowania nie znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe.

4.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu nie występuje istniejące oznakowanie poziome

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym z opisem znaku i zapisem „ist”;
- znaki istniejące przewidziane do likwidacji – naniesiono kolorem szarym, przekreślono krzyżem w kolorze czerwonym i opisano „lkw.”;
- znaki istniejące przeniesione – pokazano poprzez podkolorowanie i opisanie „przen.”

5.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

- a) z folii 1 generacji w przypadku znaków dla rowerzystów,
- b) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.

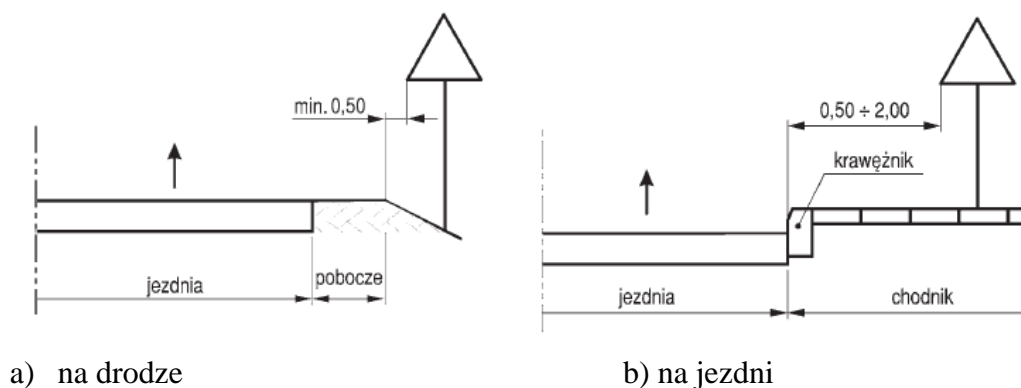
W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „średnie”.

Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

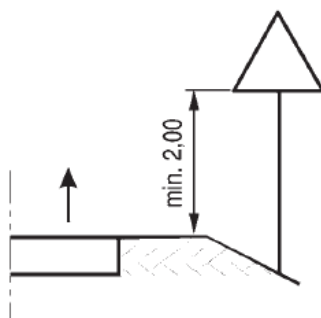
Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczenia znaków

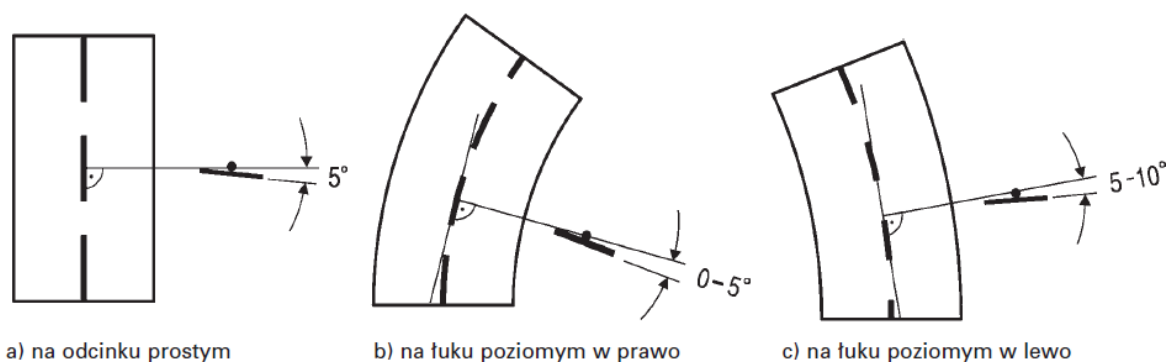


Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

5.2. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

Odchylenie poziome tarcz



5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A,B,C,D

A- ostrzegawcze	długość boku 900 mm
B- zakazu	średnica 800 mm
C- nakazu	średnica 800 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane znaki poziome należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe

W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych

- Znaki poziome projektowane pokazano i oznakowano jako podkolorowane;
- Znaki poziome istniejące pokazano i oznakowano w kolorze szarym;
- Znaki poziome istniejące do likwidacji oznaczono kolorem czerwonym.

7. PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE

Zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe (PEO) z odbłyśnikami barwy białej w odległości 1,00 m przed progiem zwalniającym na nawierzchni jezdni.

8. SZYKANY DROGOWE

Na jezdni zaprojektowano szykany drogowe mające za zadanie spowolnić ruch kołowy. Szykany na jezdni należy wyznaczyć za pomocą oznakowania poziomego : linii P-21a i P-7d oraz za pomocą azylu drogowego (o wymiarze modułowym 1,50m x 1,00 m) montowanego do jezdni. Każdy moduł azylu składa się z 6-ciu części, gdzie każdy posiada wymiary 0,50x0,50x0,10m. Moduł azylu składa się z trzech zewnętrznych skrajnych elementów, dwóch zewnętrznych elementów narożnych oraz jednego elementu wewnętrznego.

9. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 30.06.2018r.

10.UWAGI KOŃCOWE

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgięć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 20 000

2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500

Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z
przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie (zadania
III – ul. Cicha)

ul. Cicha w Podkowie Leśnej



LEGENDA

Proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej

Proj. chodnik kostki brukowej

Proj. nawierzchnia z płyty EKO

Zieleń

Wymiana gruntu

Wyniesione skrzyżowania/ próg zwalniający kostki betonowej

Proj. nawierzchnia na ist. zjazdach indywidualnych zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej

Proj. nawierzchnia na ist. zjazdach publicznych zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej

Proj. pobocze z kruszywa o szer.0,80m stabilizowane mech.

Opornik betonowy (12x25x100)

Proj. obrzeże (8x30x100)

Proj. kamień granitowy (10x20x40)

Ist. nawierzchnia jezdni

Ist. nawierzchnia z kostki betonowej

Ist. nawierzchnia z kruszywa mineralnego

Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania

Kolizja z siecią energetyczną – przedstawienie słupów wg odrębnego opracowania

Q_s

Zakres opracowania organizacji ruchu

LEGENDA – organizacja ruchu

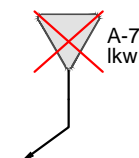
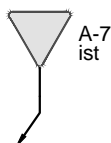
ZNAKI DROGOWE PIONOWE PROJEKTOWANE



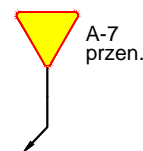
ZNAKI DROGOWE PIONOWE ISTNIEJĄCE

bez ingerencji w oznakowanie

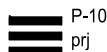
do likwidacji



przeniesiony w nową lokalizację



ZNAKI DROGOWE POZIOME Projektowane



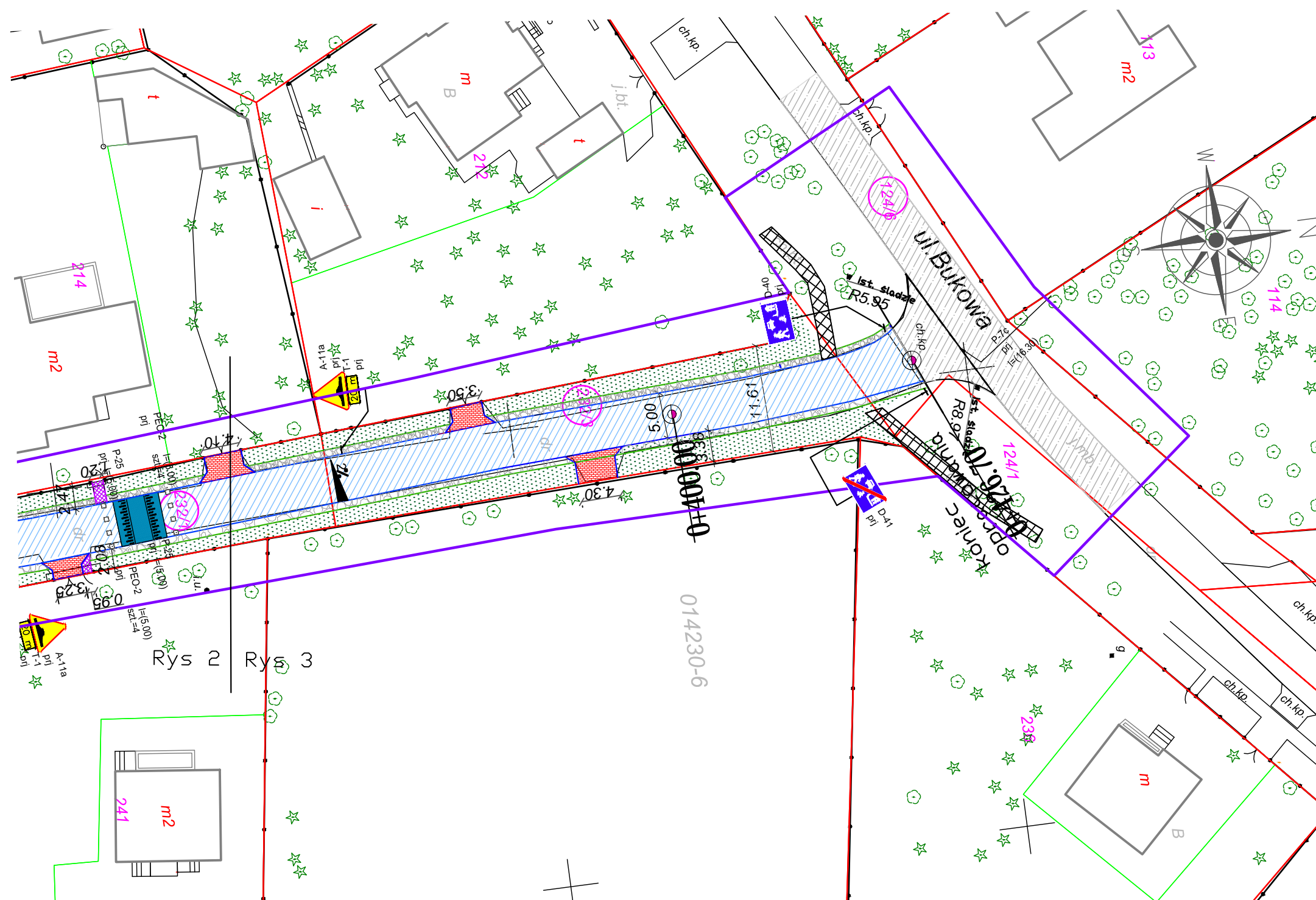
Istniejące


Do likwidacji



www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie (zadania III – ul. Cicha)		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/PDOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	Ul. Cicha w Podkowie Leśnej		
Nazwa rysunku:	Legenda do stałej organizacji ruchu		
data: VI.2017r.	format rys. A4	skala rys. 1:500	nr rys 1.... / ...4....



Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie (zadania III – ul. Cicha)		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk ■ specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/PDOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	Ul. Cicha w Podkowie Leśnej		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu		
data: VI.2017r.	format rys. A3	skala rys. 1:500	nr rys 4 / 4