



P R O J E K T B U D O W L A N Y

Przedmiot opracowania	Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie (zadania III) – ul. Cicha			
Inwestor:	Burmistrz Miasta Podkowa Leśna 05-807 Podkowa Leśna Ul. Akacyjowa 39/41			
Adres Inwestycji:	Podkowa Leśna ul Cicha Obręb 0012 nr ewid : 258, 224/2, 224/1, 232/4, 232/2, 232/1, 232/3 i 124/6			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	dr inż. Ryszard Chmielewski	drogowa	W-wa 178/02	
Budowlana	mgr inż. Marek Krawczyk	konstrukcyjno budowlana	MAZ/0079/POOK/10	
		EGZ nr 1.		

Maj , 2017r.

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści.....	2
Oświadczenie projektantów	3
Uprawnienia budowlane i izba inżynierów projektantów.....	4
Decyzja Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.....	9
uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa	11
Załącznik graficzny opiniujący geometrię drogi przez Burmistrza Miasta.....	13
Opinia Starostw Powiatu Grodzkiego- Wydział komunikacyjny	14
Uzgodnienie Orange Polska S.A.....	23
Opis techniczny.....	26
Rysunki.....	
D 1-Projekt zagospodarowania terenu	
D-2-Przekroje konstrukcyjny– przez jezdnie	
D-3-Przekroje konstrukcyjny – przez zjazdy.....	
D-4-Przekroje konstrukcyjny –przez próg zwalniający	
D-5-Niweleta jezdni.....	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

**Oświadczam że projekt "Przebudowy dróg w Podkowie Leśnej w zakresie
(zadania III) – ul. Cicha "**

Lokalizacja:

Obręb 0012 nr ewid :258, 224/2, 224/1, 232/4, 232/2, 232/1, 232/3 i 124/6.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo
Budowlane , po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. po
zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z
późniejszymi zmianami)**

Projektanci:

.....
dr inż. Ryszard Chmielewski
w specj. konstr.-bud. W-wa 178/02

.....
mgr inż. Marek Krawczyk
upr bud. nr MAZ/0079/POOK/10
w specj. konstr.-bud.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 26 listopada 2002 r.

Nr ewid. uprawnień: Wa-178/02

DECYZJA Nr 232/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po stwierdzeniu wniosku Pana Ryszarda Chmielewskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Wojskowej Akademii Technicznej, Wydział Inżynierii, Chemii i Fizyki Technicznej na kierunku budownictwo lądowe w zakresie dróg i mostów wojskowych/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

Panu magistrowi inżynierowi budownictwa lądowego
Ryszardowi Chmielewskiemu
ur. dnia 22 września 1974 r. w Suwałkach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Ryszarda Chmielewskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Złp. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego, Architektury
i Zagospodarowania Przestrzennego



sygn. akt. MAZ/7131/131/10/K

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Markowi Krawczykowi
inżynierowi
urodzonemu dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie, synowi Leonarda**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/ 0079 /POOK/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno – budowlanej.

III. Na mocy § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- sporządzania projektu architektoniczno – budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

UZASADNIENIE

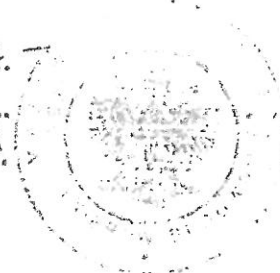
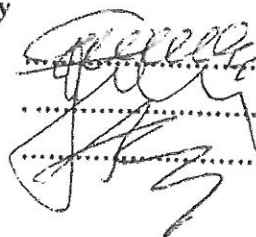
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

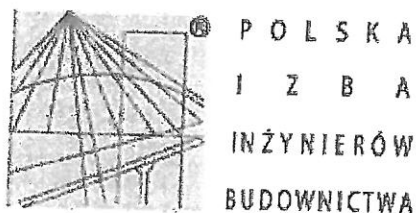
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Leszek Ganowicz
- 3/ mgr inż. Hanna Bałaj



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UF6-3TB-MYR *

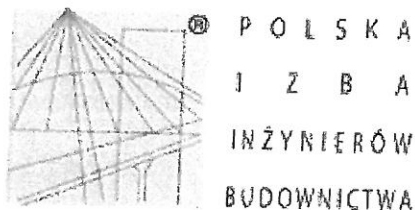
Pan RYSZARD CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9086/03
adres zamieszkania ul. BAWEŁNIANA 16, 01-487 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-12-01 do 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HPH-WMN-G2I *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WN.5152.337.2016 KBD

Warszawa, 24 stycznia 2017

DECYZJA nr 86 / 2017

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków, działając na podstawie art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt. 4, art. 6 ust. 1 pkt. 1, art. 7 pkt. 1, art. 36 ust. 1 pkt. 11 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z dn. 24 października 2014, poz. 1446 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Kultury w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytku, z dnia 14 października 2015 roku (Dz. U. z 4 listopada 2015, poz. 1789), w związku z wnioskiem P. Marka Krawczyka, pełnomocnika Burmistrza Podkowy Leśnej z 23.12.2016 r. (data wpływu do Urzędu 27.12.2016 r.), na podstawie art. 104 KPA (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

zezwała

ze stanowiska konserwatorskiego Miastu Podkowa Leśna na realizację prac budowlanych: przebudowę ulic Cichej i Wiązowej w Podkowie Leśnej, według załączonego projektu drogowego oprac. przez dr inż. R. Chmielewskiego i inż. M. Krawczyka w grudniu 2016, stanowiącego załącznik do decyzji.

UWAGA!

W przypadku ingerencji w istniejącą zieleń wysoką należy uzyskać odrębną zgodę MWKZ. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art. 87a pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

W miejscu zaproponowanej nawierzchni z płyt ECO należy użyć geokraty z wypełnieniem glebą i trawą – materiału nadającego się na umocnienie miejsc parkingowych, a jednocześnie nie naruszającego równowagi środowiska, a z konserwatorskiego punktu umożliwiającego wprowadzenie większej ilości zieleni, istotnej dla specyfiki miasta-ogrodu, oraz poprawiającego czytelność granicy między ciągiem jezdni a poboczem.

Termin ważności decyzji: do końca 2027 r.

Uzasadnienie:

Ulice Cicha i Wiązowa w Podkowie Leśnej znajdują się na terenie objętym ochroną konserwatorską wynikającą z wpisu do rejestru zabytków układu urbanistycznego zabudowy i zieleni miasta - ogrodu Podkowa Leśna, decyzją MWKZ nr 1194A z dnia 22.10.1981 r. Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z dn. 24 października 2014, poz. 1446) podejmowanie działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, wymaga pozwolenia MWKZ.

Wnioskowana inwestycja dotyczy przebudowy ulic Cichej i Wiązowej, które posiadają obecnie nawierzchnię gruntową.

Przedstawiony projekt przewiduje m. in. wykonanie nasypów i wykopów celem uzyskania odpowiednich spadków, wzmocnienie podłoża gruntowego i wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni, parkingów i chodników, przebudowę zjazdów, wykonanie wyniesionych skrzyżowań. Przebieg ulic nie ulegnie zmianie.

MWKZ wskazuje, że ze względu na wysokie walory przestrzenne i estetyczne zabytkowego miasta oraz konieczność zachowania spójności jednolicie zaprojektowanego układu przestrzennego należy stosować kostkę o szarej kolorystyce i tradycyjnym kształcie (prostokątnym lub kwadratowym, przypominającym historyczne nawierzchnie), z wykluczeniem nowoczesnych kształtów kostki, jak np. fala czy behaton. MWKZ sugeruje równocześnie sporządzenie jednolitego projektu nawierzchni i wyposażenia ulic w mieście, dla przyszłego realizowania konsekwentnego wystroju przestrzeni publicznych w zabytkowym układzie urbanistycznym.

W ocenie MWKZ realizacja inwestycji zgodnie z przedstawionym projektem (z korektą MWKZ) nie spowoduje negatywnych zmian przestrzennych w chronionym układzie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

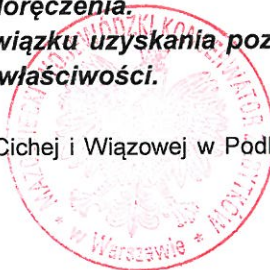
Właściciel lub użytkownik obiektu zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub okolicznościach ujawnionych w toku prowadzenia robót, które mogą mieć ujemny wpływ na stan zachowania zabytku oraz zmienić zakres prac określonych w zezwoleniu.

Jednocześnie Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Woj. Konserwatora Zabytków (art. 32 i art. 33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego które należy złożyć za pośrednictwem MWKZ z siedzibą w Warszawie, ul. Nowy Świat 18/20 w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia wymaganego przez przepisy prawa budowlanego oraz inne według właściwości.

Załącznik: projekt drogowy przebudowy ul. Cichej i Wiązowej w Podkowie Leśnej, oprac. dr inż. R. Chmielewski i inż. M. Krawczyk w grudniu 2016 r.



MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

Barbara Jezierska

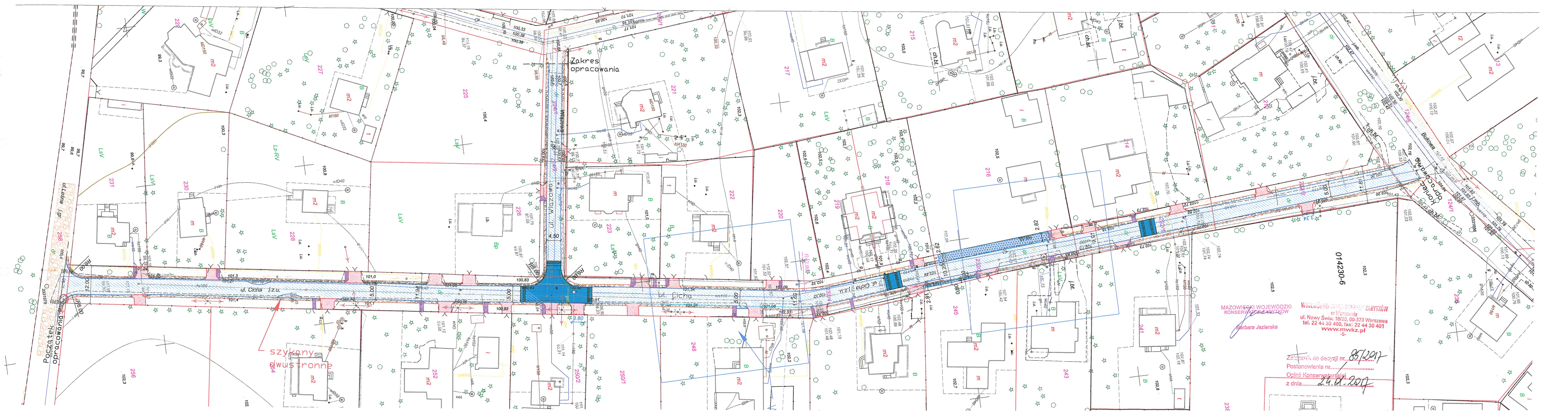
Otrzymują:

1. Marek Krawczyk, Janów 43d, 96-512 Młodzieszyn – pełnomocnik inwestora
2. Burmistrz Miasta Podkowa Leśna, ul. Akacyjowa 39/41, 05-807 Podkowa Leśna
3. WUOZ a/a KBD

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatu Grodziskiego, ul. Kościuszki 30, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Zgodnie z obowiązującymi przepisami opłaty skarbowej nie pobrano (podstawa prawna: art. 2 ust 1 p. 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku, o opłacie skarbowej – Dz. U. Nr 225 z 2006 r., poz. 1635).



MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
Barbara Jezierska

WOJEWÓDZKI ODRZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax: 22 44 30 401
www.mwzkz.pl

Załącznik do decyzji nr.....
Postanowienia nr.....
Opinii Konservatorskiej
z dnia.....

LE
Pro
asf
kra
Pro
Ziel
Pro
/ w
Pro
Zgo
Pro
os
Ist.
Ist.
Pr
wg
Koll
- p
wg



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 22 667 32 06
faks 22 667 35 78
joanna.zmarz@warszawa.psgaz.pl

IN-TEC-Plan Firma
Inwestycyjno-Budowlana
Janów 43D
96-512 Młodzieszyn

Wasz znak:

Warszawa, 30.12.2016

Nasz znak: PSG/OW/OIU/1676/2016

Dot.: sieci gazowej zlokalizowanej w rejonie ul. Cichej na odcinku od ul. Bukowej do ul. Leśnej w Podkowie Leśnej.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, przekazuje mapę z naniesioną istniejącą siecią gazową, występującą w oznaczonym przez Państwa obszarze, obejmującym przedmiotową inwestycję. Informujemy, iż pozytywnie opiniujemy przedstawiony projekt układu drogowego w rejonie ul. Topolowej w Podkowie Leśnej, na następujących warunkach:

1. Zachować dotychczasowe przykrycie sieci gazowej pod projektowaną nawierzchnią. W przypadku obniżenia niwelety nad siecią gazową, projekt wraz z przekrojem, należy uzgodnić pod względem wysokościowym w Sekcji Ewidencji Majątku i Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa;
2. Zachować odległość krawędzi jezdni od sieci gazowej min. 0,5 m;
3. Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Sekcją Eksploatacji, PSG sp. z o.o., Oddział w Warszawie, ul. Równoległa 4A Warszawa, tel. 22 667 32 30.

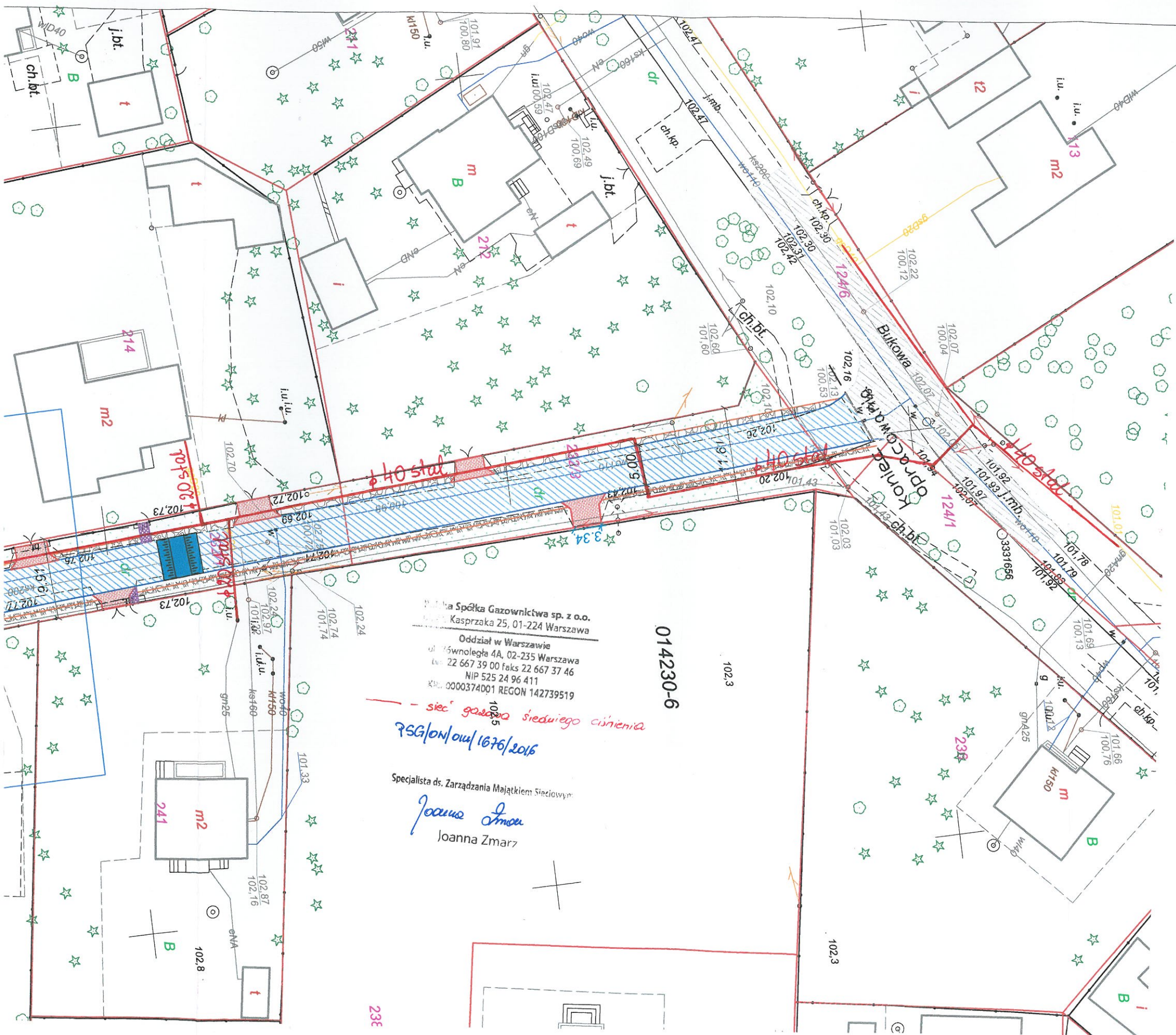
Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Aleksander Sawicki

Załączniki:

- mapa wraz z naniesioną istniejącą siecią gazową - 1 szt.



LEGENDA

Proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej (jezdnia zakończona krawężnikiem wtopionym).

Proj. Chodnik

Proj. nawierzchnia z płyt ECO

Zieleń

Progi zwalniające / wyniesione skrzyżowania

Proj. zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym)

Proj. pobocze gruntowe o szer. 0,80 m

Ist. nawierzchnia jezdni

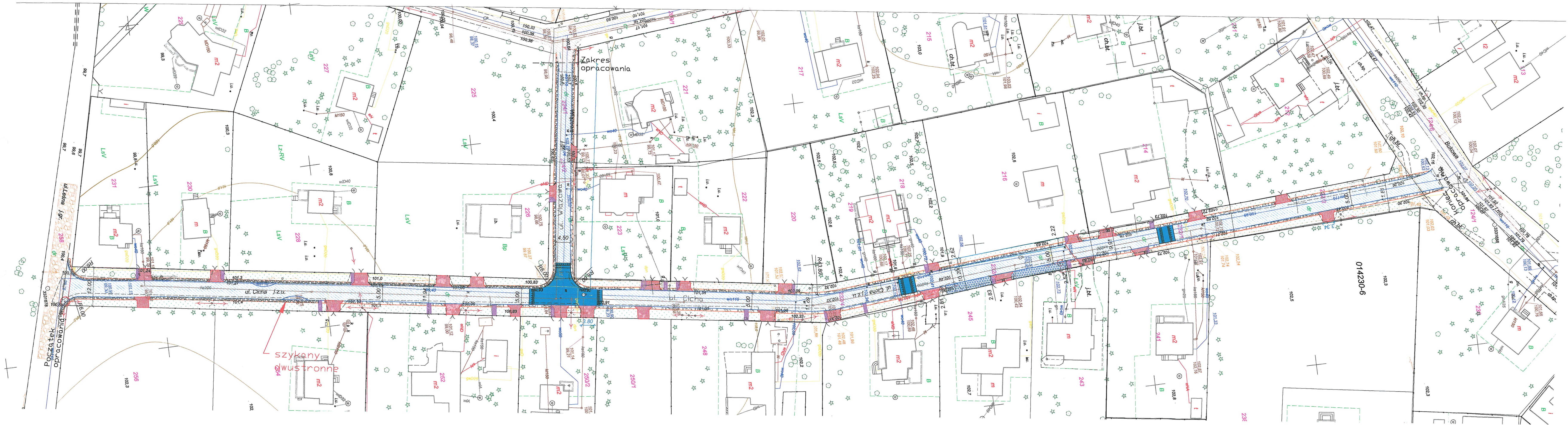
Ist. nawierzchnia gruntowa

Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania

Kolizja z siecią energetyczną - przedstawienie słupów wg odrębnego opracowania

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie (zadania III - ul. Cicha)		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA 05-807 Podkowa Leśna ul Alkacjowa 39/41		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Podkowa Leśna ul. Cicha i Włazowa	nr rys. 1	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
XII. 2016r.	297×1100mm	1:500	*****



LE
Pr
as
kro
Pr
Pr
Ziel
Pr
/ w

Pr
zgc
Pr
o s
Ist
Ist

Pr
wg

Koll
- p
wg

Grodzisk Mazowiecki, 01.02.2017 r.

IN-TEC- Plan Marek Krawczyk
ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki

Opinia nr WK.7126.2.1.2017

Przedmiot wniosku: przebudowa ulic Mickiewicza, Sasanek, Grabowej, Storczyków, Sosnowej, Topolowej, Głogów, Cichej i Ejsmonda w Podkowie Leśnej.

Realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuję co następuje.

Z uwagi na fakt, iż w/w odcinki dróg zgodnie z informacją zawartą w przedłożonej dokumentacji posiadają nawierzchnię gruntową w myśl definicji zawartej w art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, w ocenie organu zarządzającego ruchem na drogach zakres przewidzianych robót budowlanych na drodze gruntowej nie kwalifikuje się jako przebudowa w myśl definicji zawartej w art. 3 pkt 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 290). W ocenie organu jest to budowa drogi.

W związku z powyższym po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Mickiewicza w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m w rejonie skrzyżowania z ul. Reymonta (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ściąg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia,

- niezachowanie jednolitej szerokości jezdni w projekcie budowlanym (4,5 m). Elementy uspokajające ruch w postaci szykan winny być wykonane jako element organizacji ruchu drogowego,
- projektowane włączenia ulic winny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Sasanek w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m. (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ściąg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia,
- niezachowanie jednolitej szerokości jezdni w projekcie budowlanym (4,5 m). Elementy uspokajające ruch w postaci szykan winny być wykonane jako element organizacji ruchu drogowego.

Jednocześnie zaleca się dowiązanie projektowanych rozwiązań do istniejącej infrastruktury drogowej w zakresie włączenia ul. Sasanek do ul. Bluszczowej z zachowaniem wymaganych promieni łuku kołowego (§ 71 pkt 1 w/w rozporządzenia) oraz ściąg narożnych linii rozgraniczających (§ 7 ust. 4 w/w rozporządzenia).

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z

2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Grabowej w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ścięć narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- nienormatywne promienie łuków kołowych (§ 71 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia,
- niezachowanie jednolitej szerokości jezdni w projekcie budowlanym (4,5 m). Elementy uspokajające ruch w postaci szykan winny być wykonane jako element organizacji ruchu drogowego,
- projektowane włączenia ulic winny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- lokalizację progów zwalniających w zbyt małej odległości od skrzyżowania ul. Grabowej i Bukowej. Zgodnie z załącznikiem nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic.

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z

2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Storczyków w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ściąg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- nienormatywne promienie łuków kołowych (§ 71 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia.

Jednocześnie zaleca się dowiązanie projektowanych rozwiązań do istniejącej infrastruktury drogowej w zakresie włączenia ul. Storczyków do ul. Jana Pawła II z zachowaniem wymaganych promieni łuku kołowego (§ 71 pkt 1 w/w rozporządzenia) oraz ściąg narożnych linii rozgraniczających (§ 7 ust. 4 w/w rozporządzenia).

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Sosnowej w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),

- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ściąg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- nienormatywne promienie łuków kołowych (§ 71 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia,
- projektowane włączenia ulic winny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Topolowej w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję pozytywnie** pod warunkiem:

- zastosowania na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ściąg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- zachowania jednolitej szerokości jezdni w projekcie budowlanym (5,50 m). Elementy uspokajające ruch w postaci szykan winny być wykonane jako element organizacji ruchu drogowego.

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Głogów w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- brak wymaganej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających, która powinna być odpowiednio zwiększona dla drogi klasy D do 10 m (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ścięć narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- zlokalizowanie zjazdu publicznego na skrzyżowaniu ul. Głogów z ul. Irysową (§ 113 ust. 7 pkt 1),
- niedostosowanie parametrów technicznych na włączeniach ulic do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Cichej w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- niezastosowanie na wszystkich skrzyżowaniach wymaganych ścięć narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- niezachowanie jednolitej szerokości jezdni w projekcie budowlanym (5,00 m). Elementy uspokajające ruch w postaci szykan winny być wykonane jako element organizacji ruchu drogowego,
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia,

- projektowane włączenia ulic winny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Ejsmonda w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję pozytywnie**.

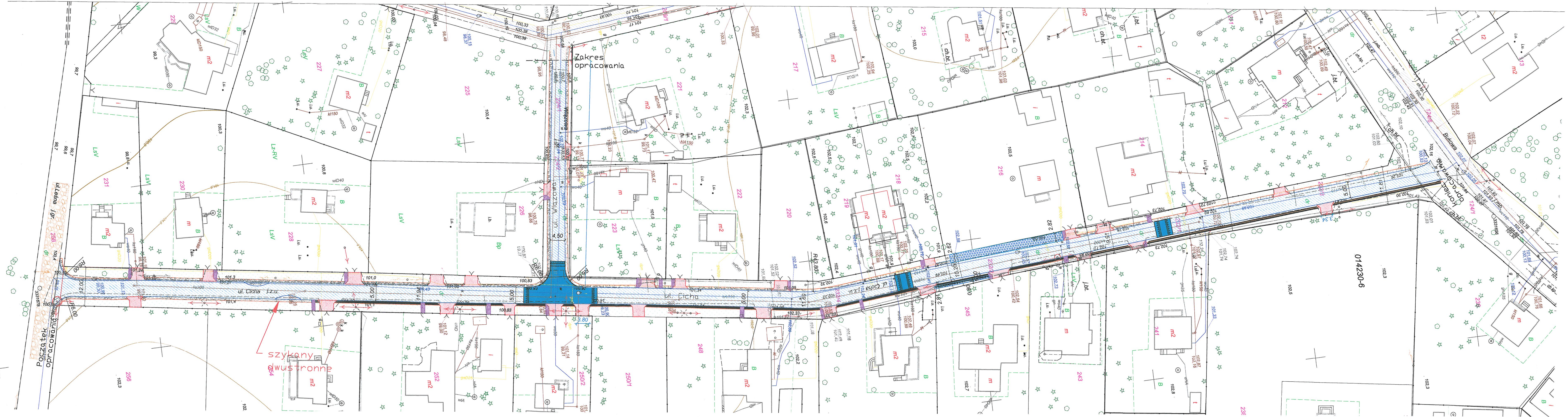
z up. Starosty
Teresa Berdyga
Naczelnik Wydziału Komunikacji

1. Opinia ważna wraz z rysunkiem.
2. Projekt budowlany należy uzgodnić z właściwymi zarządcami dróg.
3. Opinia techniczna nie stanowi uzgodnienia w zakresie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził Kamil Olton
Inspektor w WK



LE
Pro
asf
Pro
Pro
Ziel
Pro
/ w
Pro
Zgo
Pro
os
Ist.
Ist.
Pr
wg
Koll
p
wg



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 665 44 64

IN-TEC-PLAN
ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki
tel: 600-220-456

Warszawa, 12 maj 2017r

Numer pisma: 31143/TTIDRA/P/2017

Temat: przebudowa dróg w Podkowie Leśnej - ul. Cicha.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy pozytywnie plan zagospodarowania terenu dla planowanej przebudowy ul. Cichej w Podkowie Leśnej.

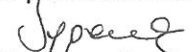
Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejącej kanalizacji pierwotnej i kabli ziemnych rurami dwudzielnymi grubościennymi. Dokonać regulacji studni kablowych do poziomu projektowanego chodnika. Przy różnicy poziomów do 10[cm] regulację wykonać poprzez podniesienie konstrukcji ramy wjazdu studni, natomiast przy różnicy powyżej 10[cm] poprzez podniesienie górnego elementu studni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondazor Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Brzeska 24
03-737Warszawa

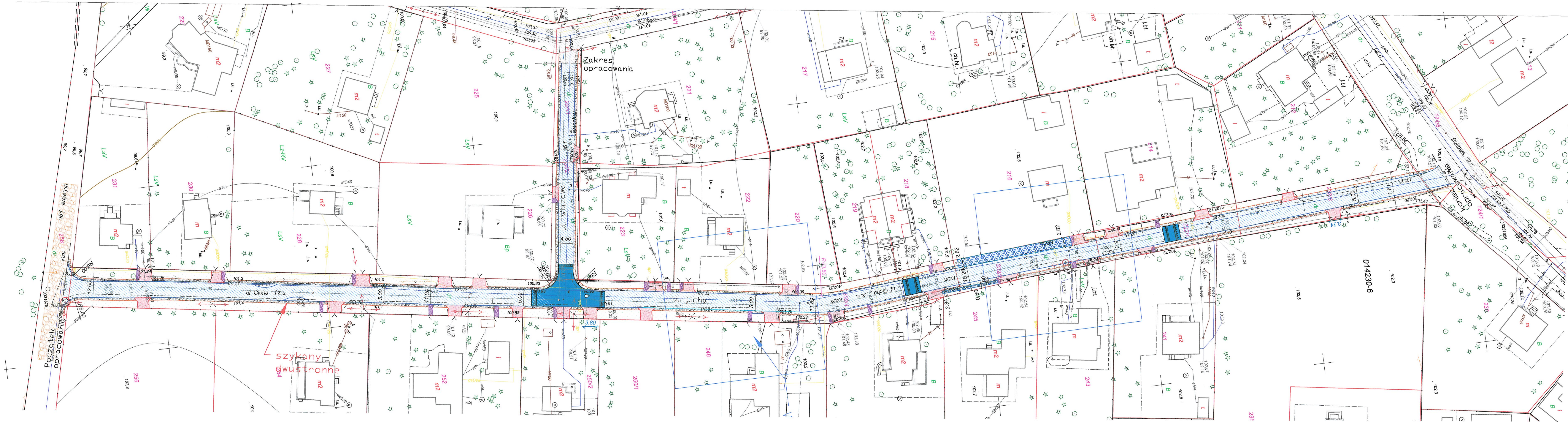
3. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Warszawie ul. Brzeska 24 tel. 22 8711340.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 – Warszawa otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

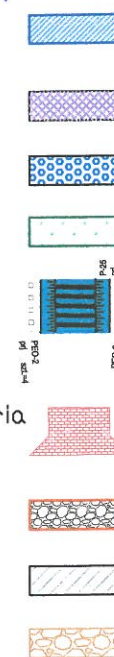

Tomasz Syperek

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



LE
Pro
asf
kra
Pro
Pro
Ziel
Pro
/ w
Pro
zgo
Pro
o s
Ist.
Ist.
Pr
wg
Koll
- p
wg

Kolizja z siecią energetyczną
- przestawienie słupów
wg odrębnego opracowania



www.intecplan.com.pl

Temat:		Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie (zadania III - ul. Cicha)	
Inwestor:		BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA 05-807 Podkowa Leśna ul. Alkacjowa 39/41	
Projektant:		dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02	
		mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość Podkowa Leśna ul. Cicha I Wiązowa	nr rys 1
Nazwa rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
XII. 2016r.	297x1100mm	1:500	*****

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 150509W- ulicy Cichej klasy (D) położonej w miejscowości Podkowa Leśna.

Ulica powstała w okresie 20 lecia międzywojennego i już wtedy spełniała rolę traktu komunikacyjnego, wraz z postępującą urbanizacją była stopniowo przebudowywana celem przystosowania nawierzchni do rosnącego ruchu drogowego oraz zmiany jego charakteru

Pas drogowy jest niezmienny od wytyczenia drogi, pokrywa się z granicami własności i istniejącymi ogrodzeniami posesji i łączy się prostopadłe z drogami gminnymi tj. ul. Leśną (droga dojazdowa - D) i Bukową (droga lokalna - L), ulica nie posiada chodników.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie grodziskim, na terenie miasta Podkowa Leśna, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Jezdnia ulicy Cichej oraz zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię o grubości około 40cm z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia jezdni i zjazdów wykonana została w ramach przebudowy ulicy w 2013 roku jako podbudowa pod przyszłą docelową nawierzchnię twardą. Dalej występują warstwy 20-60cm nasypów antropogenicznych ziemno-piaszczystych, zgodnie z opinią geotechniczną, powstałych na przestrzeni kilkunastu dziesięcioleci w wyniku przeprowadzonych robót budowlanych mających na celu utwardzenie jezdni dla prowadzonego swobodnego ruchu kołowego, które spoczywają bezpośrednio na rodzimym podłożu gruntowym (piaski drobne).

Nawierzchnia jezdni ul. Cichej ze względu na swój charakter oraz niedostateczne odwodnienie znajduje się w złym stanie technicznym. Uległa ona deformacją struktury nawierzchni, przez co tworzą się liczne uszkodzenia takie jak: koleiny, ubytki o głębokościach średnio do 5 cm oraz wyboje o głębokościach średnio 10 cm, w których występują zastoiska wodne. Taki stan nawierzchni drogi powoduje, że występują nieregularne spadki poprzeczne jezdni oraz zmieniona zostaje niweleta podłużna.

Wody deszczowe - wnikają aktualnie w tereny zielone pasa drogowego.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna: sieć wodociągowa;

sieć elektroenergetyczna;
sieć oświetlenia ulicznego
sieć kanalizacyjna;
sieć gazowa;
sieć telekomunikacyjna.

W strefie drogi objętej opracowaniem istnieje pionowe oznakowanie drogowe - organizujące ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

Warunki gruntowe

Warunki gruntowe przyjęto na podstawie opinii geotechnicznej do ustalenia geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla terenu znajdującego się w pasie drogowym drogi gminnej ul. Cichej w miejscowości Podkowa Leśna. Odwierty wykonano w osi jezdni gdzie stwierdzono iż, na całej powierzchni terenu objętego badaniami występują nasypy z kamienia łamanego o grubości warstwy 40cm. Poniżej występują warstwy 20-60cm nasypów antropogenicznych ziemno-piaszczystych, które spoczywają bezpośrednio na rodzimym podłożu gruntowym (piaski drobne).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz 463) warunki gruntowe w podłożu projektowanego odcinka drogi klasyfikuje się jako proste warunki gruntowe, ze względu na :

- Występowanie wody gruntowej trwale poniżej potencjalnego poziomu posadowienia nasypów gruntów;
- brak gruntów słabonośnych w całym przebiegu projektowanego odcinka drogi;
- jednorodność geotechniczną i litologiczną podłoża;
- brak zaburzeń tektonicznych i glaciektonicznych warstw geotechnicznych;
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych : zjawisk geodynamicznych, sufozyjność, obecność gruntów zapadowych (poza nasypami) itp.

Biorąc pod uwagę iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych oraz spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustal się na podstawie § 4 ust 3 pkt 1 lit c w/w rozporządzenia **PIERWSZĄ kategorię geotechniczną.**

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej ulicy Cichej na odcinku o długości 426,70 z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej jako podbudowy.

Dla jezdni wykonanie nawierzchni: warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm na podbudowie korekcyjnej do 8 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy zasadniczej. Na poszerzeniach należy wykonać podbudowę

dwuwarstwową 8cm kruszywo łamane 0/31,5, warstwa dolna 20cm kruszywo łamane 31,5/63 oraz podbudowę pomocniczą 10cm z pospółki.

Dla zjazdów wykonanie nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy.

Dojścia do posesji: wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie odsączającej z piasku.

Nawierzchnia z płyty ażurowej EKO o wym. 60x40x10cm na warstwie odsączającej z piasku i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Przekrój drogowy jezdni ograniczono obustronnie opornikami betonowym o wym. 12x25x100cm ustawionymi na ławach betonowych.

Resztę terenu zagospodarowano jako tereny zielone.

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano wyprowadzając wody opadowe spadkami na chłonne tereny poboczy oraz na tereny zielone, gdzie zaprojektowano wymianę gruntu.

W celu poprawy bezpieczeństwa na lokalnych drogach będących własnością Inwestora zaprojektowano elementy uspokojenia ruchu w postaci szykan drogowych i progów zwalniających.

Powyższe rozwiązania zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem, oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym, natomiast znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską, w związku z czym podczas prowadzenia robót ziemnych i natrafienia na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są przedmiotami zabytkowymi, **należy roboty przerwać i powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie zagospodarowania terenu niniejszego opracowania projektu drogowego.

5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga gminna objęta opracowaniem przebudowy zaprojektowana została w odniesieniu do trasy jej dotychczasowego przebiegu z ukształtowaniem zjazdów na tereny przyległe oraz niweletą podłużną terenu drogi. W zależności od rzędnych terenu, a

także od możliwości odwodnienia, przekroje poprzeczne zaprojektowano jako jednospadowe o spadku 2%.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prostoliniowych - co uwidoczniło w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków.

Niweletę podłużną ulicy zaprojektowano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącej jezdni z kruszywa łamanego z uwzględnieniem koniecznych korekt, nawiązując do poziomów dróg przyległych i istniejących zjazdów drogowych, oraz terenu istniejącego i sieci uzbrojenia terenowego, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Dla zaprojektowania niwelety drogi w spadkach docelowych i normatywnych - koniecznym stała się częściowa przebudowa urządzeń sieci uzbrojenia technicznego (regulacja wysokościowa skrzynek, zasuw wodociągowych, studzienek kanalizacyjnych).

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która wynosi 5,00m.

Zjazdy drogowe indywidualne - zaprojektowano w odniesieniu do zjazdów istniejących i potrzeb funkcjonalnych obiektu.

Spadki poprzeczne nawierzchni w ciągu drogi zaprojektowano o wartości 2 % jako jednostronne, a w dalszej kolejności pochyleniem płaszczyzny pobocza o spadku 6 % .

Na zjazdach z drogi na tereny posesji przyległych projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniło w części graficznej opracowania.

6. NAWIERZCHNIA DROGI, ZJAZDÓW I ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA .

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonanymi z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji .

W niniejszym opracowaniu projektuje się :

- a) nawierzchnię drogi jako dwuwarstwową - z betonu asfaltowego grysowego:
 - warstwa górna nawierzchni (ścieralna) grubości 4 cm z betonu asfaltowy AC 11S - wg PN/EN 13108-1;
 - warstwa dolna (wiążąca) z betonu asfaltowego o grubości 5 cm w ilości (75 kg/m²) AC 16W wg PN/EN 13108-1;
 - warstwa korygująca niweletę istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm o grubości 0-8 cm;
- b) nawierzchnię chodników (dojścia do posesji):
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości 8cm;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grubości 5cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm stab. mechanicznie o grubości 10cm;
 - warstwa odsączająca z piasku o grubości 15cm;

c) nawierzchnię z płyty ażurowej EKO:

- płyta ażurowa EKO o wym. 60x40x10cm;
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 5cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 16/31,5mm o grubości 15cm;

Podbudowę tłuczniową przed ułożeniem warstw bitumicznych nawierzchni należy skropić emulsją asfaltową.

Tak wykonana nawierzchnia drogi wpisana została w zaprojektowany przekrój poprzeczny z jednoczesnym odprowadzeniem wód powierzchniowych - poza pas jezdny.

7. ZJAZDY.

Zjazdy drogowe indywidualne na posesje prywatne zaprojektowano z kostki betonowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm na istniejącej podbudowie.

Zjazdy drogowe publiczne do nieruchomości zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm na istniejącej podbudowie.

Wszystkie zjazdy zostały zaprojektowane o szerokościach jezdni zgodnej ze stanem zastanym podczas inwentaryzacji pasa drogowego, a przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonano skosem 1:1 natomiast dla zjazdu publicznego łukami o promieniu R=5,00

Połączenie projektowanych zjazdów z jezdnią poprzez opornik drogowy 12x25x100cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3cm oraz ławie betonowej o wym. 30x30cm i podsypce piaskowej o grubości 10 cm.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako ustawienie opornika drogowego o wym. 12x25 cm na ławie betonowej.

Zjazdy ograniczono opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 cm ustawionym na podsypce piaskowej o gr 3 cm, ławie betonowej z betonu C12/15 i wym. 30x30 cm oraz podsypce piaskowej o gr 10 cm.

8. POBOCZA

Pobocza drogowe - należy wykonać jako utwardzone z mieszanki z tłucznia kamiennego (kliniec o frakcji 5/20 mm), o łącznej grubości 14cm - poprzez ich uformowanie i nadanie spadków poprzecznych zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Projektowane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięcia miejsc zawyżonych i zasypania zagłębień, z wyrównaniem (plantowaniem) powierzchni poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywiezieniem nadmiaru ścinki na odkład.

Projektowane pobocza należy zabezpieczyć jednostronnie kamieniem granitowym o wymiarach 10x20x40 cm ułożonym na ławie betonowej C12/15.

9. ODWODNIENIE.

Wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i wyprowadzone zostaną z jej powierzchni na tereny zielone, gdzie projektuje się wymianę gruntu na szerokości 0,30m od krawędzi jezdni i wykonaniu podsypki żwirowej o szerokości od 0,30m do 0,60m o łącznej głębokości 1,20m (zgodnie z rysunkiem załączonym do opracowania). Następnie wody opadowe będą odprowadzane drenażem francuskim do urządzeń rozsączających.

Wymianę gruntu należy wykonać poprzez usunięcie istniejącego gruntu na głębokości 1,00m i szerokości 0,30m, ułożenie geowłókniny PP nietkanej, igłowanej i wypełnienie kruszywem o frakcji 25/40mm. Następnie po wykonaniu wymiany gruntu, wykonać należy podsypkę żwirową na głębokości 0,20 m i szerokości od 0,30 do 0,60 m ze żwiru o frakcji od 8/12mm.

Drenaż francuski bezrurowy o łącznej długości 420 m, zakopany w pasie zieleni wzdłuż projektowanej drogi. Spływ z jezdni odbywać się będzie jednostronnie. Szerokość drenażu to 30cm.

Budowa drenażu składa się z wypełnienia materiałem mineralnym (kruszywo naturalne, tłuczeń) o frakcji 25/40mm oraz otuliny geotekstylnej. Jednorodność kruszywa i jego frakcja stanowi warunek poprawnego działania systemu. Zagłębienie drenażu sięga 1,2 m poniżej rzędnej terenu

Drenaż połączony jest ze studzienką osadnikową. Studzienka osadnikowa odprowadza wodę do zespołu skrzynek. Studnia chłonna wprowadza wody bezpośrednio w głąb gruntu.

10. ZIELEŃ

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora. Poziom gruntu przeznaczonego pod trawniki powinien być uformowany 3 cm poniżej projektowanych obrzeży betonowych.

Wykonanie cięć pielęgnacyjno-technicznych gałęzi drzew, należy zlecić firmie specjalistycznej posiadającej odpowiednią wiedzę oraz doświadczenie w tego typu pracach- niniejsze opracowanie nie przewiduje wycinki drzew.

W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie zabezpieczyć istniejące drzewa przed bezpośrednimi uszkodzeniami (otarciem kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne w bliskiej odległości drzew należy wykonać ręcznie zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych.

11. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ

Po terenie planowanej przebudowy dróg gminnych ul. Cichej i Wiązów, przebiegają słupy energetyczne, które kolidują z planowaną inwestycją w związku z czym zostaną one przebudowane wg odrębnego opracowania powiązanego z niniejszym projektem.

12. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

Dla takiego obciążenia ruchem zaprojektowano nawierzchnię drogi.

13. ORGANIZACJA RUCHU.

W rejonie objętym opracowaniem częściowo istnieje oznakowanie pionowe dróg gminnych.

W związku z planowanymi robotami w zakresie przebudowy pasa jezdni drogi - projektowana stała organizacja ruchu dostosowana do nowej sytuacji w terenie - została objęta odrębnym opracowaniem projektowym.

14. STAN TERENOWO – PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego dróg gminnych - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działkach zakwalifikowanych jako DR i stanowiące własność Inwestora.

15. KOSZTORYS I PRZEDMIAR ROBÓT.

Integralną częścią niniejszego projektu budowlanego jest kosztorys inwestorski i przedmiar robót - sporządzone w sposób ustalony z Inwestorem - i stanowiące odrębne egzemplarze opracowania.

16. NAWIĄZANIE ROBÓT ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy. Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Zakres oddziaływania obiektu w całości zawiera się w granicach działki będącej własnością Inwestora. Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

17. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami, przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i niewidocznych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt budowlany spełnia wymagania:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - "Prawo budowlane" (DZ.U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2004 r. nr 202, poz. 2072);

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.);

Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (DZ.U. nr 71 z 2000 r. poz. 838 z późn. zm.);

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz 430);

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. Nr 170 z dn. 12.10.2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

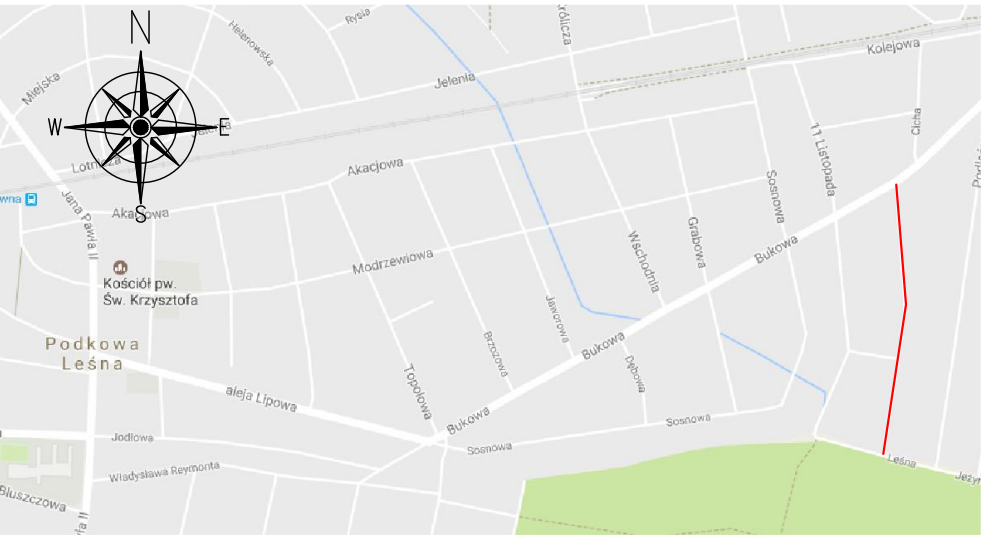
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;

Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 marca 1994 r. (M.P. Nr 16, poz. 120 z dn. 9.03.1994 r.) – Załącznik nr 1 „Instrukcja o

znakach drogowych pionowych”; Wytycznych projektowania dróg - wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 r. (z późn. zm.).

O P R A C O W A Ł

Lokalizacja: ul. Cicha



LEGENDA

Proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
Proj. chodnikz kostki brukowej
Proj. nawierzchnia z płyty EKO
Zielen

Wymiana gruntu
Wyniesione skrzyżowania/ próg zwalniający kostki betonowej

Proj. nawierzchnia na ist. zjazdach indywidualnych zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej

Proj. nawierzchnia na ist. zjazdach publicznych zgone z planem sytuacyjnym z kostki betonowej

Proj. pobocze z kruszywa o szer.0,80m stabilizowane mech.

Opornik betonowy (12x25x100)

Proj. obrzeże (8x30x100)

Proj. kamień granitowy (10x20x40)

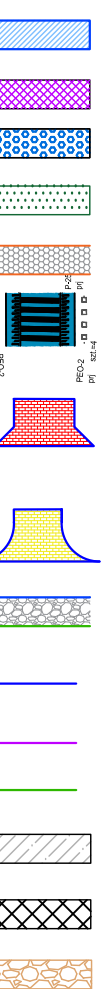
Ist. nawierzchnia jezdni

Ist. nawierzchnia z kostki betonowej


Ist. nawierzchnia gruntowa

Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania

Kolizja z siecią energetyczną – przedstawienie słupów wg odrębnego opracowania



www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa dróg w Podkowie Leśnej w zakresie (zadania III - ul. Cicha)		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA 05-807 Podkowa Leśna ul. Alkacjowa 39/43		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w sp. z o.o. (konstrukcyjno-budowlana) W-wa 178/02		
	mgr inż. Marek Krawczyk w sp. z o.o. (konstrukcyjno-budowlana) MAZ/078/POK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Podkowa Leśna ul. Cicha Obręb 0012 nr ewid. działki: 258, 224/2, 224/1, 232/4, 232/2, 232/1, 232/3 i 124/8		nr rys. D-1
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
V. 2017r.	297x1100mm	1:500	*****