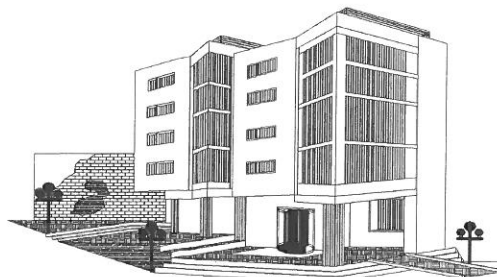


Egzemplarz**nr 2****TEMAT OPRACOWNIA**

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV– ul. Storczyków


ADRES INWESTYCJI

Ul. Storczyków w miejscowości Podkowa Leśna

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA,
05-807 Podkowa Leśna ul. Akacyjowa 39/41

PROJEKTANT :

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	konstrukcyjno budowlana	MAZ/0079/P OOK/10	

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

A. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 150565W ulicy Storczyków klasy (D) na odcinku od wschodniej strony ul. Kwiatowej do ul. Jana Pawła II, położonej w miejscowości Podkowa Leśna.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 341,00 m

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 150565W ulicy Storczyków klasy (D) na odcinku od wschodniej strony ul. Kwiatowej do ul. Jana Pawła II, położonej w miejscowości Podkowa Leśna zgodnie z zakresem określonym na planie sytuacyjnym.

Ulica powstała w okresie 20 lecia międzywojennego i już wtedy spełniała rolę traktu komunikacyjnego, wraz z postępującą urbanizacją była stopniowo przebudowywana celem przystosowania nawierzchni do rosnącego ruchu drogowego oraz zmiany jego charakteru

Pas drogowy jest niezmienny od wytyczenia drogi, pokrywa się z granicami własności i istniejącymi ogrodzeniami posesji i łączy się prostopadle z drogą gminą tj. ul. Kwiatową (droga lokalna - L) i drogą Powiatową ul. Jana Pawła II (droga zbiorcza- Z) oraz krzyżuje się prostopadle z drogą gminną ul. Sasanek (droga dojazdowa - D).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie grodziskim, na terenie miasta Podkowa Leśna, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Górna warstwa nawierzchnia jezdni ulicy Storczyków na odcinku od ul. Kwiatowej do ul. Sasanek w warstwie około 10cm posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie, wzmocnionego pospółką, żużlem i gruzem – o znacznym stopniu jej zniszczenia. Na odcinku od ul. Sasanek do ul. Jana Pawła II nawierzchnia oraz zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię o grubości około 40cm z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie.

Nawierzchnia ulicy Storczyków znajduje się w złym stanie technicznym z uwagi na wymieszanie nawierzchni jezdni z warstwą podłoża gruntowego oraz nieprawidłowego odwodnienia drogi. W związku z czym uległa ona deformacją struktury nawierzchni, przez co tworzą się liczne uszkodzenia takie jak: koleiny, ubytki o głębokościach średnio do 5 cm oraz wyboje o głębokościach średnio 10 cm, w których występują zastoiska wodne. Taki stan nawierzchni drogi powoduje, że występują nieregularne spadki poprzeczne jezdni oraz zmieniona zostaje niweleta podłużna.

Jezdnie dróg krzyżujących się z ul. Storczyków posiadają nawierzchnię bitumiczną (ul. Jana Pawła II oraz ul. Kwiatowa) oraz z kruszywa mineralnego (ul. Sasanek)

Wody deszczowe w rejonie ul. Sosnowej - wnikają aktualnie w tereny zielone pasa drogowego. Tereny przyległe do drogi – to głównie posesje prywatne.

Droga na całej jej długości jezdni nie posiada chodnika.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 4,50m.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano wyprowadzając wody opadowe spadkami na chłonne tereny poboczy oraz na tereny zielone, gdzie zaprojektowano wymianę gruntu.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

4.1. OZNAKOWANIA PIONOWE

W obrębie opracowania znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe.

4.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu nie występuje istniejące oznakowanie poziome

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym z opisem znaku i zapisem „ist”;
- znaki istniejące przewidziane do likwidacji – naniesiono kolorem szarym, przekreślono krzyżem w kolorze czerwonym i opisano „lkw.”;
- znaki istniejące przeniesione – pokazano poprzez podkolorowanie i opisanie „przen.”

5.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

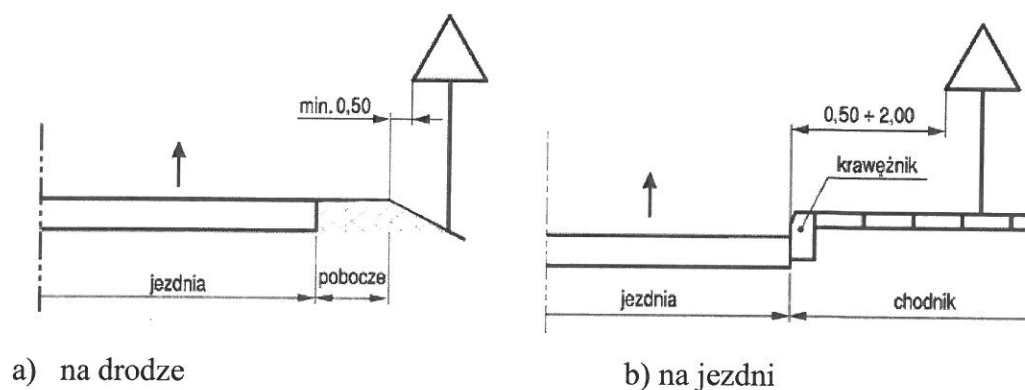
- a) z folii 1 generacji w przypadku znaków dla rowerzystów,
- b) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.

W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „średnie”.

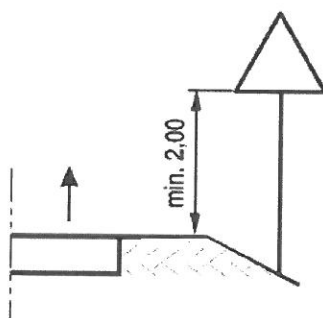
Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczenia znaków

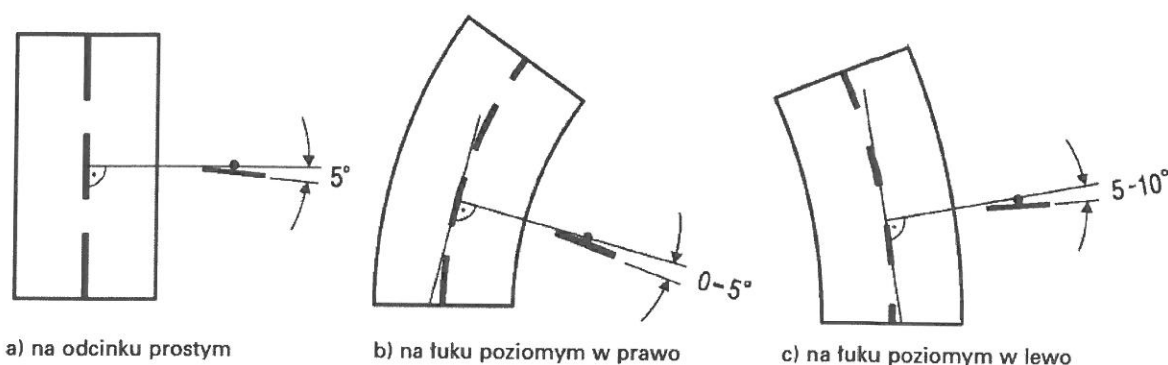


Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

5.2. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

Odchylenie poziome tarcz



5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A,B,C,D

A- ostrzegawcze	długość boku 900 mm
B- zakazu	średnica 800 mm
C- nakazu	średnica 800 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane znaki poziome należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkobarstwowe

W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych

- Znaki poziome projektowane pokazano i oznakowano jako podkolorowane;
- Znaki poziome istniejące pokazano i oznakowano w kolorze szarym;
- Znaki poziome istniejące do likwidacji oznaczono kolorem czerwonym.

7. PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE

Zaprojektowano punktowe elementy odbłaskowe (PEO) z odbłyśnikami barwy białej w odległości 1,00 m przed skrzyżowaniem wyniesionym na nawierzchni jezdni.

8. SZYKANY DROGOWE

Na jezdni zaprojektowano szykany drogowe mające za zadanie spowolnić ruch kołowy. Szykany na jezdni należy wyznaczyć za pomocą oznakowania poziomego : linii P-21a i P-7d oraz za pomocą azylu drogowego (o wymiarze modułowym 1,50m x 1,00 m) montowanego do jezdni. Każdy moduł azylu składa się z 6-ciu części, gdzie każdy posiada wymiary 0,50x0,50x0,10m. Moduł azylu składa się z trzech zewnętrznych skrajnych elementów, dwóch zewnętrznych elementów narożnych oraz jednego elementu wewnętrznego.

9. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 30.06.2018r.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób, aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 10 000**
- 2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500**

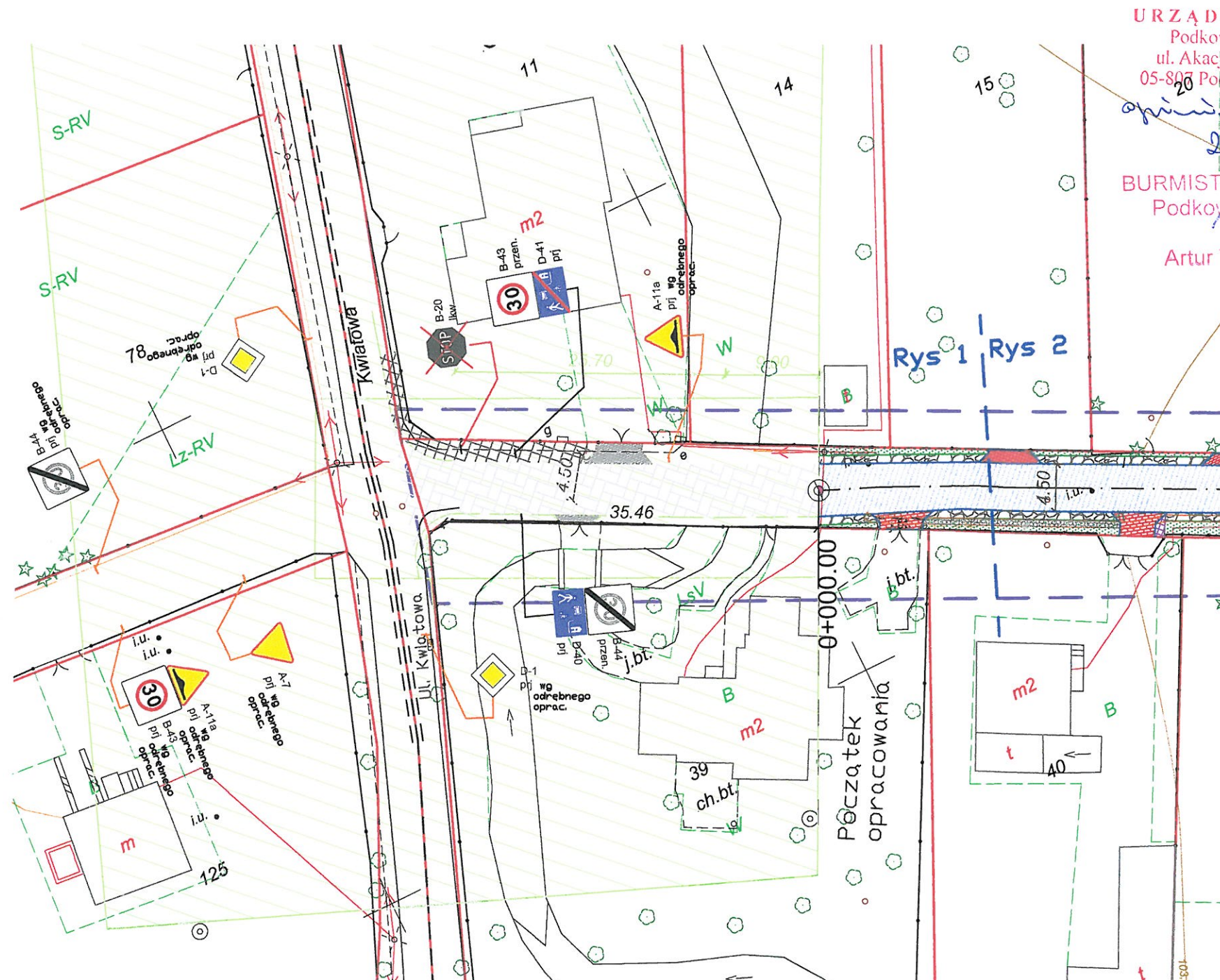
Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej
z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w
zakresie zadania IV – ul. Storczyków

ul. Storczyków w Podkowie Leśnej





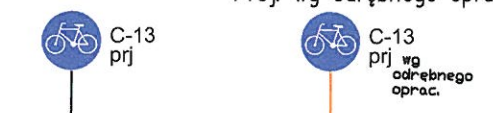
URZĄD MIASTA
Podkowa Leśna
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

BURMISTRZ MIASTA
Podkowa Leśna
Artur Tusiński

Zakres opracowania
organizacji ruchu

LEGENDA – organizacja ruchu

ZNAKI DROGOWE PIONOWE PROJEKTOWANE
Proj. wg odrębnego opracowania

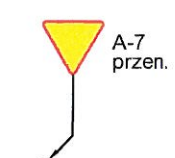


ZNAKI DROGOWE PIONOWE ISTNIEJĄCE

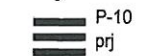
bez ingerencji
w oznakowanie



przeniesiony
w nową lokalizację



ZNAKI DROGOWE POZIOME
Projektowane



Istniejące

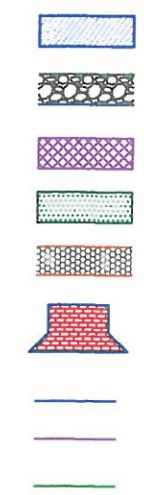


Do likwidacji



Legenda

- Proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- Proj. pobocze z kruszywa o szer. 0,80m stabilizowane mech.
- Proj. chodnik z kostki brukowej
- Zieleń
- Wymiana gruntu
- Proj. nawierzchnia na ist. zjazdach indywidualnych zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej
- Opornik betonowy (12x25x100)
- Proj. obrzeże (8x30x100)
- Proj. kamień granitowy (10x20x40)



Wyniesione skrzyżowania z kostki betonowej

Ist. nawierzchnia jezdni

Ist. chodnik

Ist. nawierzchnia z kruszywa mineralnego

Przebudowa drogi wg odrębnego opracowania

Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania

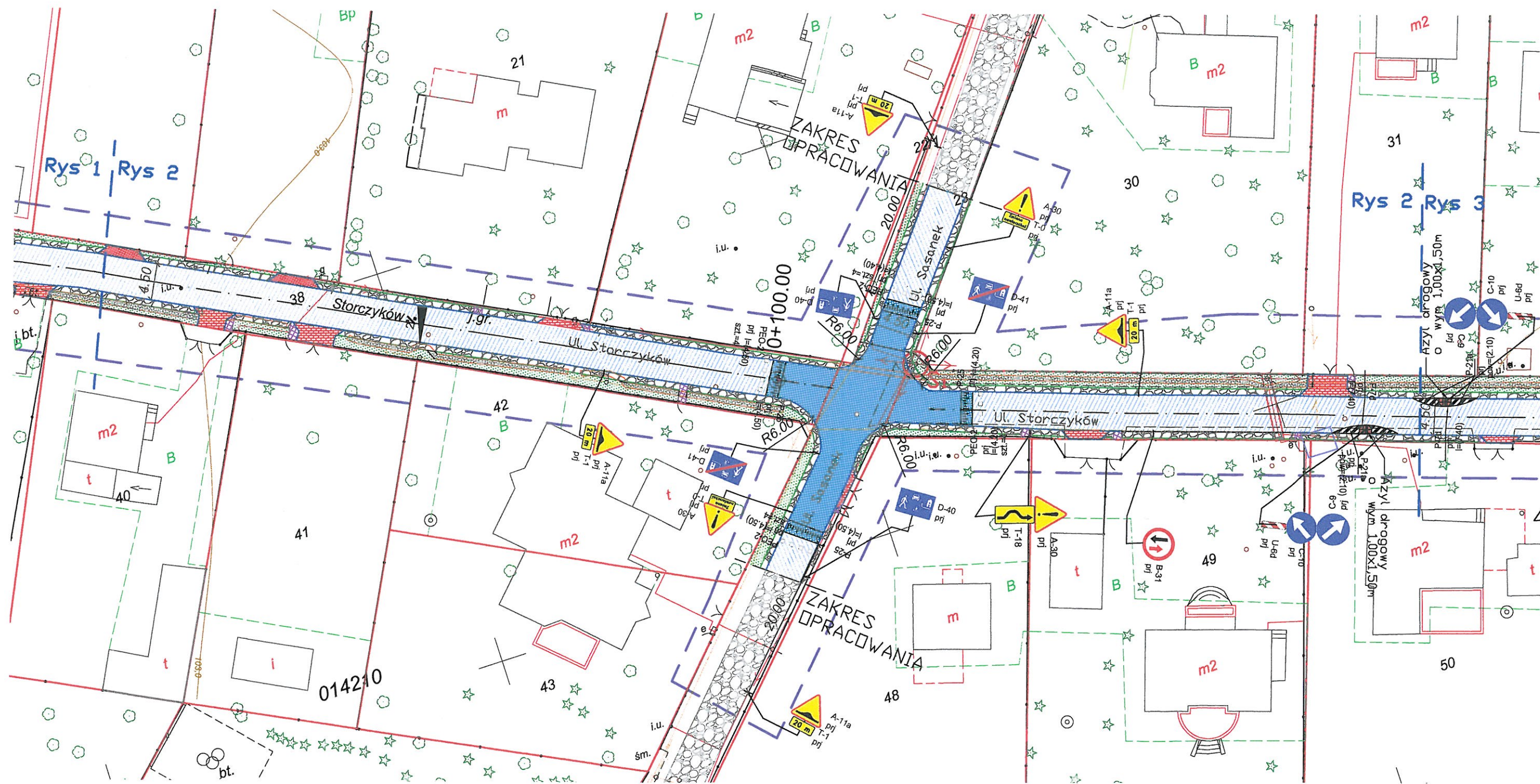
Kolizja z siecią energetyczną – przestawienie słupów wg odrębnego opracowania

Kolizja z siecią Teletechniczną – przestawienie słupów wg odrębnego opracowania



www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV – ul. Storczyków		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacjowa 39/41		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej NAZ/0079/PDOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	Ul. Storczyków w Podkowie Leśnej		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	VI.2017r.	format rys.	A3
skala rys.	1:500	nr rys	...1... / ...3...





URZĄD MIASTA
Podkowa Leśna
ul. Akacyjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

Opinia bez uwag
29.06.2017

BURMISTRZ MIASTA
Podkowa Leśna
Artur Jusinski

www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Podkowie Leśnej w zakresie zadania IV – ul. Storczyków		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOVA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacyjowa 39/41		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej WAZ/0079/PDOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	Ul. Storczyków w Podkowie Leśnej		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data: VI.2017r.	format rys. A3	skala rys. 1:500	nr rys ...2 / ...3

