



Podkowa Leśna, 22.06.2017 r.

Informacja nr 1 dla Wykonawców

Dotyczy: Budowa parkingu „Park & Ride” przy przystanku kolejki WKD „Podkowa Leśna Główna” w Podkowie Leśnej – nr sprawy: 271.11.2017

Pytanie nr 1 Wg opisu do projektu – właścicielem terenu na którym znajdował się będzie parking jest PKP S.A, a dysponentem WKD – Grodzisk Mazowiecki. Czy Wykonawca będzie ponosić opłaty za zajęcie pasa drogowego?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Nie

Pytanie nr 2 W pkt. 8.2 opisu do projektu budowlanego istnieje informacja, że należy dokonać nasadzeń zastępczych. Czy w zakresie Wykonawcy są nasadzenia zastępcze?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Nie

Pytanie nr 3 Czy Wykonawca posiada zezwolenie na wycinkę drzew?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Nie, drzewa już zostały wycięte.

Pytanie nr 4 Jeżeli w zakresie Wykonawcy są nasadzenia zastępcze, prosimy o określenie gatunku oraz obwodu drzew do posadzenia.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Nie dotyczy

Pytanie nr 5 Czy okres pielęgnacji zieleni- trawników jest do pierwszego koszenia?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Nie dotyczy

Pytanie nr 6 Czy okres pielęgnacji drzew wynosi 12 mc?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Nie dotyczy

Pytanie nr 7 Czy okres gwarancji zieleni wynosi 12 mc?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Nie dotyczy

Pytanie nr 8 Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca ma uwzględnić nadzór WKD. Czy Wykonawca ma dopisać pozycję w kosztorysie?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Tak



Pytanie nr 17 W związku z rozbieżnościami pomiędzy przedmiarami robót a projektem/opisem przedmiotu zamówienia, prosimy o odpowiedź:

- czy Zamawiający zamieści poprawione przedmiary na podstawie, których Wykonawca przygotuje kosztorysy?
- czy Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian przez Wykonawcę w stosunku do załączonych przedmiarów robót?

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający dołącza do Materiałów wyjściowych Przedmiary Robót, które mogą posłużyć wyłącznie jako materiał pomocniczy do wyceny wynagrodzenia ryczałtowego robót objętych przedmiotem zamówienia. Żadnych ilości podanych powyżej nie należy traktować jako ilości dokładnych i ostatecznych, a jedynie jako ilości przybliżone. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu zamówienia nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego.

Pytanie nr 18 Czy zamawiający potwierdza, że na obszarze placu ładunkowego i składowego WKD z trylinki w zakresie Wykonawcy jest tylko wydzielenie pasa komunikacyjnego za pomocą oznakowania poziomego?

Odpowiedź na pytanie nr 18

Konieczne będą punktowe korekty nierówności w istniejącej nawierzchni.

Pytanie nr 19 Załączone przedmiary robót nie obejmują wykonania znaków pionowych czy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Czy w zakresie przedmiotu zamówienia jest wykonanie organizacji ruchu zgodnie z załączonym projektem stałej organizacji ruchu z 2010 r. (zgodnie z którym należy wykonać 7 nowych znaków pionowych, obustronne tablice kierujące U21a/21b – 15 szt.)?

Odpowiedź na pytanie nr 19

Tak, natomiast liczbę obustronnych tablic kierujących (U21a/21b) należy zmniejszyć do 11 szt.

Pytanie nr 20 W opisie przedmiotu zamówienia, w konstrukcji nawierzchni drogi manewrowej jest wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego gr. 10 cm, natomiast w projekcie i przedmiarze robót jest dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm. Jaką podbudowę drogi manewrowej należy wykonać?

Odpowiedź na pytanie nr 20

gr. 15cm

Pytanie nr 21 W przedmiarze robót – „drogi, stała organizacja ruchu” w poz. 9 d.3 jest dostawa i instalacja urządzenia pomiarowego – pętla indukcyjna zliczająca wraz z modułem zasilającym – 2 szt. Natomiast na projekcie zagospodarowania terenu są zaprojektowane 3 pętli. Ile pętli należy wykonać?

Odpowiedź na pytanie nr 21

Należy wykonać 2 pętli indukcyjne – zlokalizowane na drodze dojazdowej od strony ul. Słowiczej (Błońskiej). Zamawiający rezygnuje z pętli indukcyjnej przeznaczonej do zliczania rowerzystów zlokalizowanej od strony ul. Brwinowskiej.



Pytanie nr 22 Czy pętle indukcyjne zlokalizowane w jezdni – ul. Błońskiej mają zliczać tylko samochody?

Odpowiedź na pytanie nr 22

Pętle zlokalizowane w jezdni (od strony ul. Słowiczej/Błońskiej) mają za zadanie zliczać jedynie samochody.

Pytanie nr 23 Czy pętla indukcyjna zlokalizowana w chodniku ma za zadanie zliczać tylko rowerzystów?

Odpowiedź na pytanie nr 23

Zamawiający rezygnuje z wykonania przedmiotowej pętli do zliczania rowerzystów.

Pytanie nr 24 Czy Zamawiający będzie sam odczytywał dane z pętli indukcyjnych?

Odpowiedź na pytanie nr 24

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odczyt automatyczny z pętli przez 5 lat w ramach realizacji zadania inwestycyjnego. Po tym czasie dokonywanie odczytów zostanie przejęte przez Zamawiającego.

Pytanie nr 25 Czy odczyt danych z pętli indukcyjnych ma być ręczny (przez Bluetooth ze smartfona) czy Wykonawca ma zapewnić roczny przesył danych na serwer przez sieć GSM?

Odpowiedź na pytanie nr 25

Wykonawca przez 5 lat jest zobligowany do zapewnienia automatycznego odczytu danych przez sieć GSM.

Pytanie nr 26 Projekt zakłada zasilanie pętli bateriami. Baterie będące w zestawie wytrzymują (w przypadku nawierzchni z kostki) zapewniają działanie urządzeń na ok 1 rok. Czy Zamawiający będzie we własnym zakresie wymieniał baterie zasilające pętle indukcyjne?

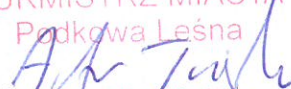
Odpowiedź na pytanie nr 26

Wykonawca przez 5 lat jest zobligowany do zapewnienia prawidłowego działania systemu – w tym wymiany baterii. Po tym okresie obowiązki w w/w zakresie przechodzą na Zamawiającego.

Pytanie nr 27 Jeżeli wymiana baterii będzie po stronie Wykonawcy prosimy o podanie w jakim okresie czasu Wykonawca ma zapewnić działanie baterii.

Odpowiedź na pytanie nr 27

Wymiana baterii w okresie 5 lat od zakończenia robót budowlanych leży w zakresie Wykonawcy.

BURMISTRZ MIASTA
Podkowa Leśna

Artur Tuśiński