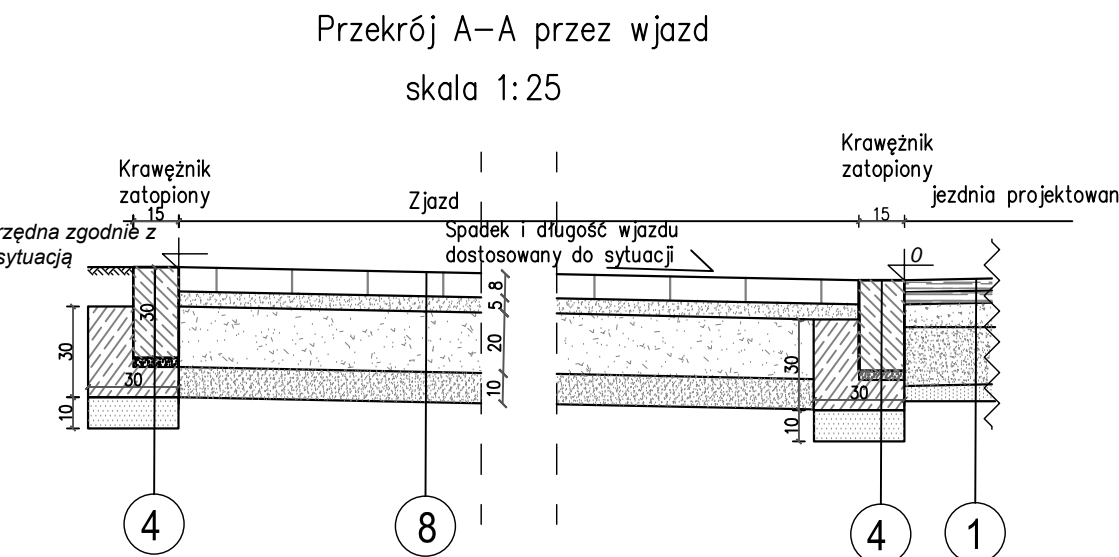
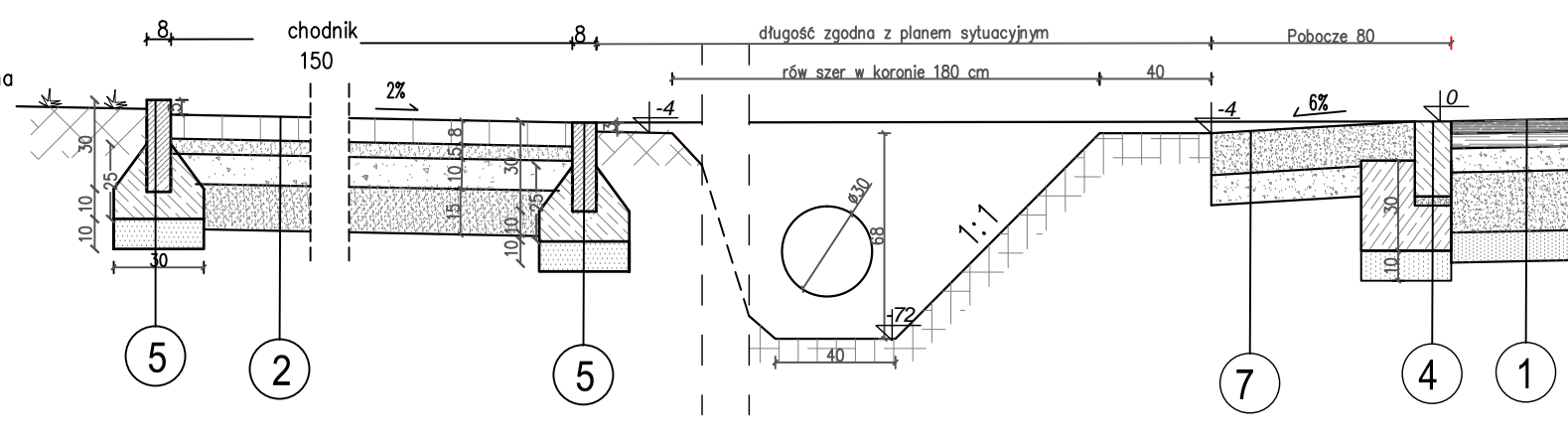


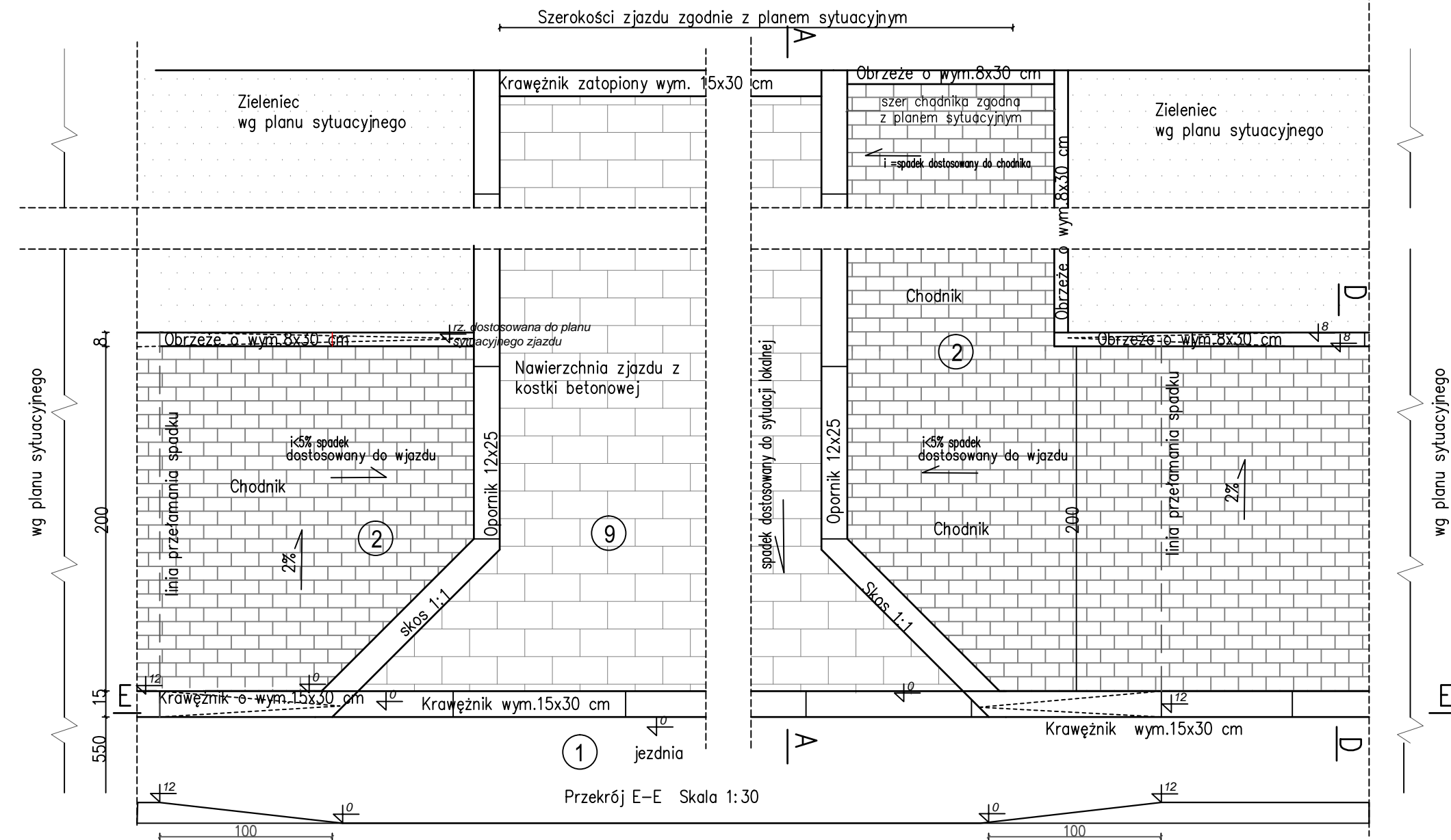
Widok z góry wjazdu  
Skala 1:30



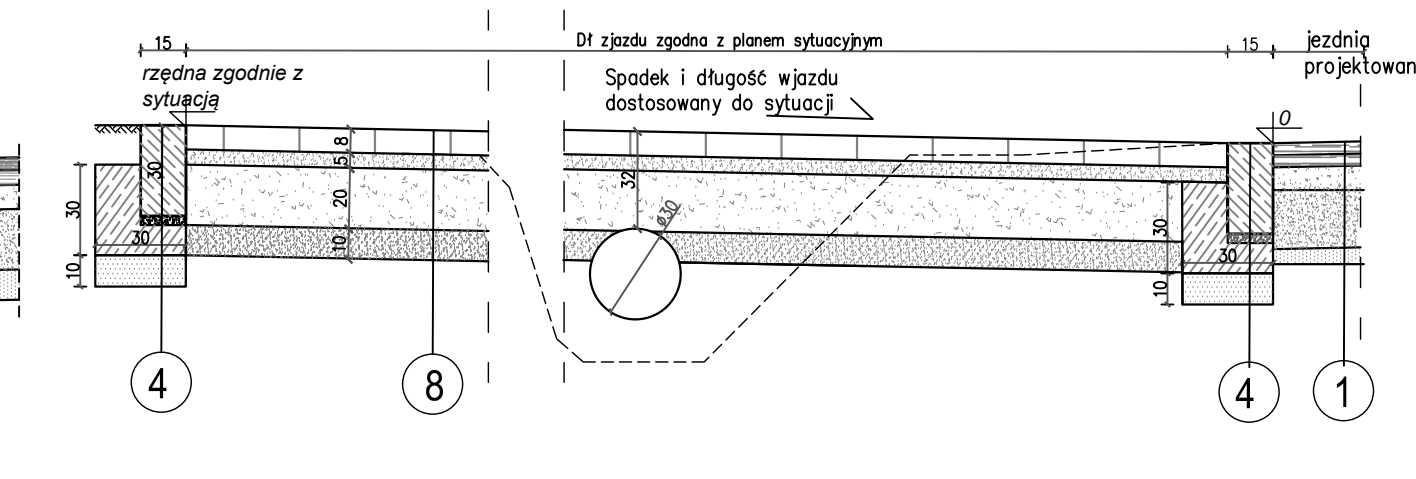
Przekrój B-B przez chodnik  
skala 1:25



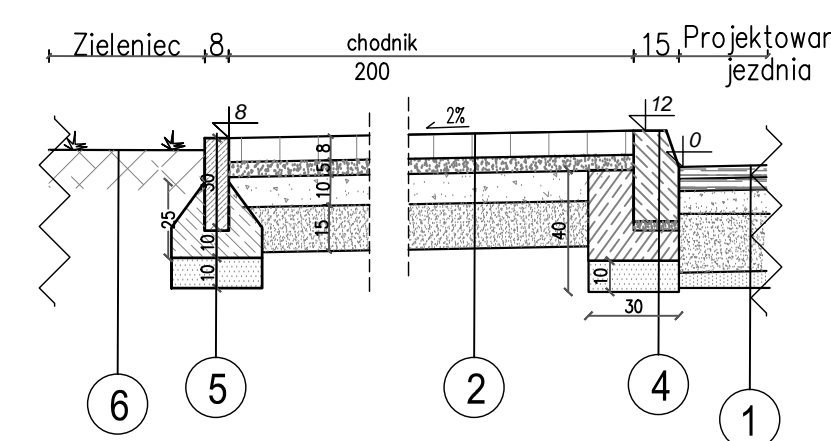
Widok z góry wjazd  
Skala 1:30



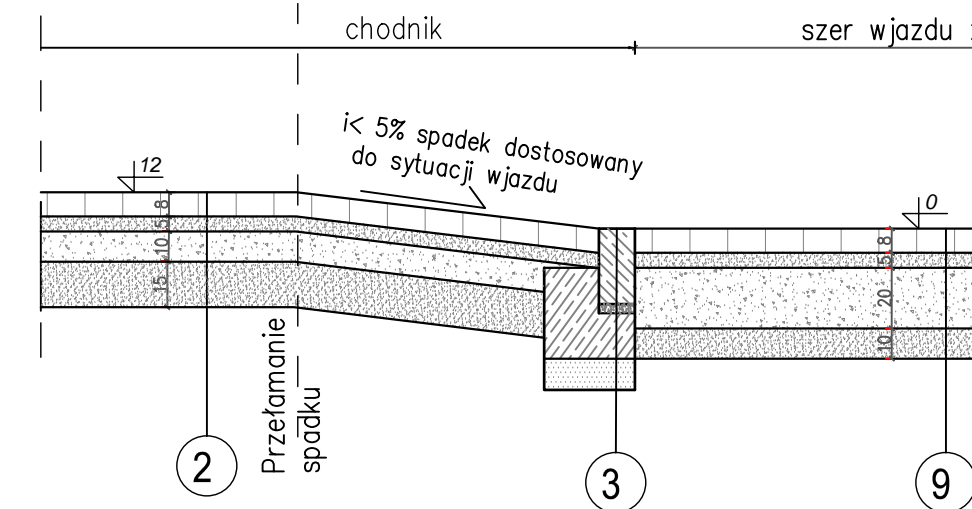
Przekrój B'-B' przez wjazd  
skala 1:25



Przekrój D-D przez chodnik  
skala 1:25



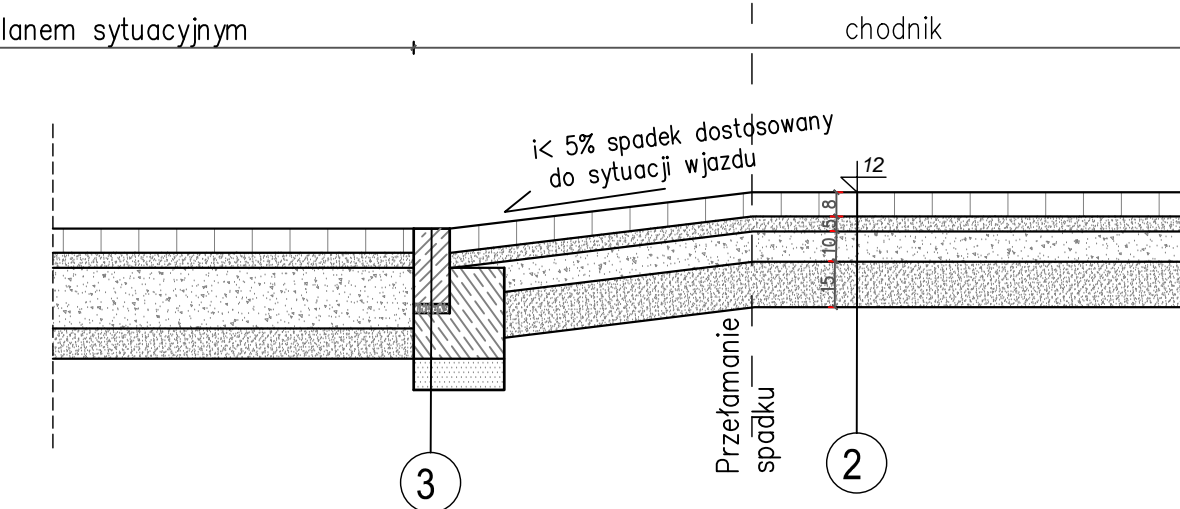
Przekrój C-C przez wjazd  
skala 1:25



- |   |  |       |
|---|--|-------|
| 1 | WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO<br>o uziarnieniu 0/11mm (AS11S)             | -4cm  |
|   | WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO<br>o uziarnieniu 0/16mm                       | -5cm  |
|   | WARSTWA PODBUDOWY<br>z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm     | -8cm  |
|   | PODBUDOWA ZASADNICZA<br>z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm | -20cm |
|   | PODBUDOWA POMOCNICZA<br>pospółka stabilizowana mechanicznie                        | -10cm |

- |   |   |          |
|---|---|----------|
| 2 | WARSTWA ŚCIERALNA<br>kostka betonowa                | gr. 8 cm |
|   | PODSYPKA<br>cementowa – piaskowa 1:4                | gr. 5 cm |
|   | PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO<br>0/31,5 stab. mech. | gr.10cm  |
|   | WARSTWA ODSZCZAJĄCA<br>z piasku                     | gr.15cm  |

- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| OPORKNIK DROGOWY       | o wym 12x25 cm |
| PODSYPKA PIASKOWA      | o gr. 3 cm     |
| ŁAWA BETONOWA (C12/15) | o wym 30x30 cm |
| PODSYPKA PIASKOWA      | o gr 10 cm     |




- |          |  |  |
|----------|--|--|
| <b>4</b> | KRAWĘŻNIK DROGOWY o wym 15x30 cm               |  |
|          | PODSYPKA PIASKOWA o gr. 3 cm                   |  |
|          | ŁAWA BETONOWA (C1215) o wym 30x30 cm           |  |
|          | PODSYPKA PIASKOWA o gr 10 cm                   |  |
| <b>5</b> |  |  |
|          | Ściek z kostki betonowej na wjeździe o gr 8 cm |  |
|          | PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 5 cm   |  |
|          | ŁAWA BETONOWA (C12/15) o wym 30 x 30 cm        |  |
|          | PODSYPK PIASKOWA o ar 10 cm                    |  |

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| OBRZEŻE BETONOWE      | o wym 8x30 cm    |
| ŁAWA BETONOWA (C1215) | o wym 30 x 25 cm |
| PODSYPKA PIASKOWA     | o gr. 10 cm      |

- 6 HOMUS OBSIANY TRAWĄ

- |   |  |          |
|---|--|----------|
| 7 | MIESZANKA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO<br>Kliniec 5–20 mm | gr. 14cm |
|   | PODSYPKA ODSĄCZAJĄCA<br>z piasku                   | gr. 10cm |

- |   |          |
|---|----------|
| WARSTWA ŚCIERALNA<br>kostka betonowa                | gr. 8 cm |
| PODSYPKA<br>cementowo – piaszkowa 1:4               | gr. 5 cm |
| PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO<br>0/31,5 stab. mech. | gr. 20cm |
| WARSTWA ODSĄCZAJĄCA<br>z piasku                     | gr. 10cm |

PROJEKT WYKONAWCZY			
Temat:	Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów - Etap IV /Podkowa Leśna/.		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akacja 39/41		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02		
	inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POK/10		
Branaż:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Podkowa Leśna ul. Główna		nr rys. D 2c
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny-przez zjazd		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
III.2017	297x680	1:25/1:30	.....