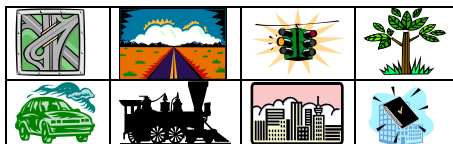


„FIIN”

FIRMA INŻYNIERSKA INWESTYCJE – NIERUCHOMOŚCI



mgr inż. Lech Zieliński

05-123 Chotomów k/ Warszawy

ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27 / 6

REGON: 010926037 NIP: 522-101-46-12

tel. (22) 772-22-20, fax (22) 772-28-36

tel. kom. 508-663-548

Projektowanie, kosztorysowanie, nadzory, przygotowanie inwestycji, kontrakty wg FIDIC;
specjalność – budownictwo komunikacyjne: drogi i ulice, inżynieria ruchu, linie kolejowe, obiekty inżynierskie

Umowa: Nr 75/GMiI-DB/2010

+ Aneks Nr 1

**Zamawiający: Miasto Podkowa Leśna
Urząd Miasta Podkowa Leśna
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna**

OPRACOWANIE PROJEKTOWE

Inwestycja – obiekt: Parking przy przystanku kolejki WKD w Podkowie Leśnej

Temat opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO WYBUDOWANIU PARKINGU „PARK & RIDE” PRZY PRZYSTANKU KOLEJKI WKD „PODKOWA LEŚNA GŁÓWNA” W PODKOWIE LEŚNEJ

(CPV: 45233290-8, 45233221-4)

Branża: OR

Zespół autorski:

podpisy

– opracowała: inż. Grażyna Zielińska

.....

– projektował: mgr inż. Lech Zieliński
uprawnienia budowlane drogowe
wyk. Nr 31/75 i proj. St-967/76
świad. Nr 188/77 studium podypl. IR

.....

Właściciel „FIIN” – mgr inż. Lech Zieliński

.....

Chotomów – 30 listopada 2010 r.

p&r_oro

Budowa parkingu Park & Ride w Podkowie Leśnej

Zamawiający: Miasto Podkowa Leśna
Urząd Miasta Podkowa Leśna
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

Umowa: Nr 75/GMiI-DB/2010
+ Aneks Nr 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PO WYBUDOWANIU
PARKINGU „PARK & RIDE”
PRZY PRZYSTANKU KOLEJKI WKD
„PODKOWA LEŚNA GŁÓWNA”
W PODKOWIE LEŚNEJ

Spis załączników:

1. Opis techniczny
2. Załączniki – kopie pism, opinii i uzgodnień:
 - 2.1. Opinia do projektu stałej organizacji ruchu – wydana przez Urząd Miasta Podkowa Leśna.
 - 2.2. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – dokonane przez Starostwo Powiatowe w Grodzisku Mazowieckim.
3. Rysunki:
 - Nr 1 – Plan orientacyjny (1 : 20 000, 1 : 9 000).
 - Nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania (1 : 500)

Zamawiający: Miasto Podkowa Leśna
Urząd Miasta Podkowa Leśna
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

Umowa: Nr 75/GMiI-DB/2010
+ Aneks Nr 1

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** **PO WYBUDOWANIU** **PARKINGU „PARK & RIDE”** **PRZY PRZYSTANKU KOLEJKI WKD** **„PODKOWA LEŚNA GŁÓWNA”** **W PODKOWIE LEŚNEJ**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa Nr 75/GMiI-DB/2010 z dnia 19.05.2010 r. oraz Aneks Nr 1 do umowy – zawarte z Zamawiającym.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 – opracowana w m-cu XII. 2009 r. przez geodetę uprawnionego Andrzeja Włoczkowskiego (Nr 5491) – właściciela Przedsiębiorstwa Usług Geodezyjno-Kartograficznych, 02-795 Warszawa, ul. St. Kazury 6 lok. 32 – poświadczona jako zgodna z zasobem i zatwierdzona (w granicach działki PKP S.A.) dnia 20.10.2010 r. przez kontrolera Annę Siwek z Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami PKP S.A. - Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości.
- 1.3. Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasach drogowych – wykonana przez „FIIN” w m-cach VI-IX.2010 r.
- 1.4. Inwentaryzacja zieleni na terenie parkingu przy stacji kolejki WKD Podkowa Leśna Główna – oprac. w m-cu V.2010 r. przez architekta krajobrazu mgr inż. Małgorzatę Tarczyńską -Mozga.
- 1.5. Projekt budowlano-wykonawczy „Budowy parkingu „Park & Ride” przy przystanku kolejki WKD „Podkowa Leśna Główna” w Podkowie Leśnej „ – oprac. przez „FIIN”.
- 1.6. Projekt drogowy remontu ul. Słowiczej na odcinku ul. Brwinowska – ul. Warszawska i ul. Helenowskiej na odcinku ul. Słowicza – ul. Brwinowska w Podkowie Leśnej – opracowany w m-cu XII.2009 r. przez Firmę G..A..B..I., 00-714 Warszawa, ul. Czerniakowska 28 B lok. 18.
- 1.7. Uzgodnienia z Zamawiającym..
- 1.8. Opinia o projekcie stałej organizacji ruchu – wydana przez Urząd Miasta Podkowa Leśna.
- 1.9. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – dokonane przez Starostwo Powiatowe w Grodzisku Maz.
- 1.10. Akty prawne:
 - 1.10.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) – tekst jednolity
 - 1.10.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

- 1.10.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- 1.10.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- 1.10.5. Załączniki stanowiące integralną część rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

- 2.1. Opracowanie projektowe wykonano na zamówienie Urzędu Miasta Podkowa Leśna jako dokumentację niezbędną do wybudowania przez WKD – Grodzisk Maz. parkingu „Park & Ride” w Podkowie Leśnej..
- 2.2. W niniejszym projekcie uwzględniono oznakowanie istniejące.
- 2.3. Kosztorys inwestorski Nr 2 i przedmiar robót Nr 2 (w układzie kosztorysowym) dla stałej organizacji ruchu oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – załączono w osobnych opracowaniach.

3. UZASADNIENIE FUNKCJONALNE.

Projektowany parking wykonany zostanie w ramach programu „Park & Ride” powszechnie wdrażanego w życie m.in. w aglomeracji warszawskiej. Celem tego programu jest ograniczenie ruchu samochodów osobowych zarówno w centrum jak i w innych dzielnicach m.st. Warszawy oraz innych miast położonych na trasie Podkowa Leśna – Warszawa.

Osoby dojeżdżające do pracy w stolicy winny być zachęcane do podróżowania komunikacją kolejową. W tym celu należy im udostępnić bezpieczne miejsca do pozostawienia samochodu w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego. Taką funkcję pełnił będzie parking, który zaprojektowano w taki sposób aby udostępnić możliwie największą liczbę stanowisk postojowych przy jednoczesnej ochronie istniejącego drzewostanu.

Uzyskana liczba $44 + 2 = 46$ stanowisk postojowych w jakimś sensie rozwiąże problem parkowania pasażerom korzystającym z WKD. Dotychczas pasażerowie ci pozostawiali swoje pojazdy we wszystkich okolicznych ulicach i placach utrudniając lub wręcz blokując ruch w centrum Podkowy Leśnej. Szacuje się, że z przystanku WKD Podkowa Leśna Główna korzysta ca 1000 osób zamieszkujących okoliczne wsie i osiedla.

Projektowany parking stanowi pierwszy etap rozwiązania problemu parkowania w mieście.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowany parking znajdował się będzie w parku położonym na północ od przystanku WKD Podkowa Leśna Główna.

Właścicielem terenu jest PKP S.A., a dysponentem WKD – Grodzisk Mazowiecki.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący park składa się z dwóch części. tj.:

- część I (wschodnią) znajdującą się pomiędzy budynkiem mieszkalno-handlowym i torami WKD, na której znajdują się stare lipy i kasztanowce i brak jest zieleni niskiej i trawy,
- część II (centralną) znajdującą się pomiędzy ogrodzeniami domów mieszkalnych i torami, na której występuje szpaler bardzo starych klonów srebrzystych, szpaler starych brzoź, pojedyncze graby, klony jesionolistne, robinie oraz młody drzewostan i samosiewy drzew i krzewów w różnym wieku.

Część zachodnią terenu stanowi wykorzystywany przez zarząd WKD plac utwardzony „trylinką”.

Uzbrojenie terenu stanowią słupy kolejowej napowietrznej linia oświetleniowej.

Do placu ładunkowo-magazynowego (rampy) WKD prowadzi od ul. Słowiczej droga o zniszczonej nawierzchni szer. ca 5 m z brukowca, miejscami utwardzona żużlem.

6. ISNIEJĄCE OZNAKOWANIE

6.1. Istniejące oznakowanie pionowe

- a) Zarówno ul. Jana Pawła II jak i ul. Brwinowska i jej skrzyżowania z ul. Lotniczą i ul. Słowiczą są oznakowane odpowiednio.
- b) Po wybudowaniu ul. Słowiczej pod koniec 2010 r. wykonano oznakowanie pionowe przy założeniu, że ulica ta będzie:
 - jednokierunkowa na odcinku Brwinowska – Helenowska,
 - dwukierunkowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Helenowską do końca ul. Słowiczej w kierunku zachodnim.

6.2. Istniejące oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome ogranicza się do 2 przejść dla pieszych wyznaczonych przez jezdnie ul. Brwinowskiej i ul. Lotniczej.

Oznakowanie poziome w rejonie przejazdu kolejowego należy uzupełnić, co stanowi obowiązek zarządcy poszczególnych ulic i nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Robót rozbiórkowych nie przewiduje się.

Istniejące oznakowanie znakami pionowymi zostanie wykorzystane.

8. PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

Zachowano dotychczasowe tradycyjne pierwszeństwo przejazdu ciągiem ul. Słowiczej.

Dojazd do parkingu możliwy jest ulicami: Słowiczą, Helenowską i Błońską.

Natomiast wyjazd przewidziano ul. Błońską, na zachód ul. Słowiczą i na wschód krótkim odcinkiem ul. Słowiczej i dalej ulicą Helenowską.

9. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W ramach oznakowania pionowego przewidziano użycie tablic znaków drogowych pokrytych folią odbłaskową I generacji.

8.1. Znaki pionowe nowe (7 szt):

- C-4 (nakaz jazdy w lewo za znakiem) – 1 szt.,
- D-18 (parking) – 2 szt.,
- D-18 (parking - ze strzałką w lewo) – 1 szt.,
- D-18 (parking - ze strzałką w prawo) – 1 szt.,
- D-18a (parking – miejsce zastrzeżone) – 1 szt.,

- T-3a (tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój) – 1 szt.,
 - T-29 (tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej) – 1 szt.,
 - T-30f (tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni -
- prostopadle) – 1 szt.
- 8.2. Słupki do znaków (słupki stalowe) – nowe 7 szt.,
- 8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – obustronne tablice kierujące U-21a/21b ustawione co 10 m (15 szt.) przy drodze dojazdowej wyznaczonej przez plac WKD.

10. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane oznakowanie poziome ogranicza się do wyznaczenia przez istniejący plac WKD drogi dojazdowej do parkingu liniami P-7b (linia krawędziowa – ciągła szeroka) o całkowitej długości $75+85 = 160$ m.

Do wykonania oznakowania poziomego przewidziano użycie farb chlorokauczukowych. Zastosowanie tej najtańszej technologii jest możliwe na drogach gminnych.

11. TERMIN WPROWADZENIA PROJ. ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się rozpoczęcie robót budowlanych w III kw. 2011 r. i zakończenie w IV kw. 2011 r., Oznakowanie stałej organizacji ruchu wprowadzone będzie po wybudowaniu parkingu.

12. UWAGI I ZALECENIA.

- a) Znaki zamocować na słupkach do znaków (słupkach).
- b) Przed przystąpieniem do wykonywania prac – zawiadomić zarządcę drogi
tj. Urząd Miasta Podkowa Leśna.
- c) Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym – powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.
- d) Roboty wykonywać w porze dziennej.
- e) Po zakończeniu robót – teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.