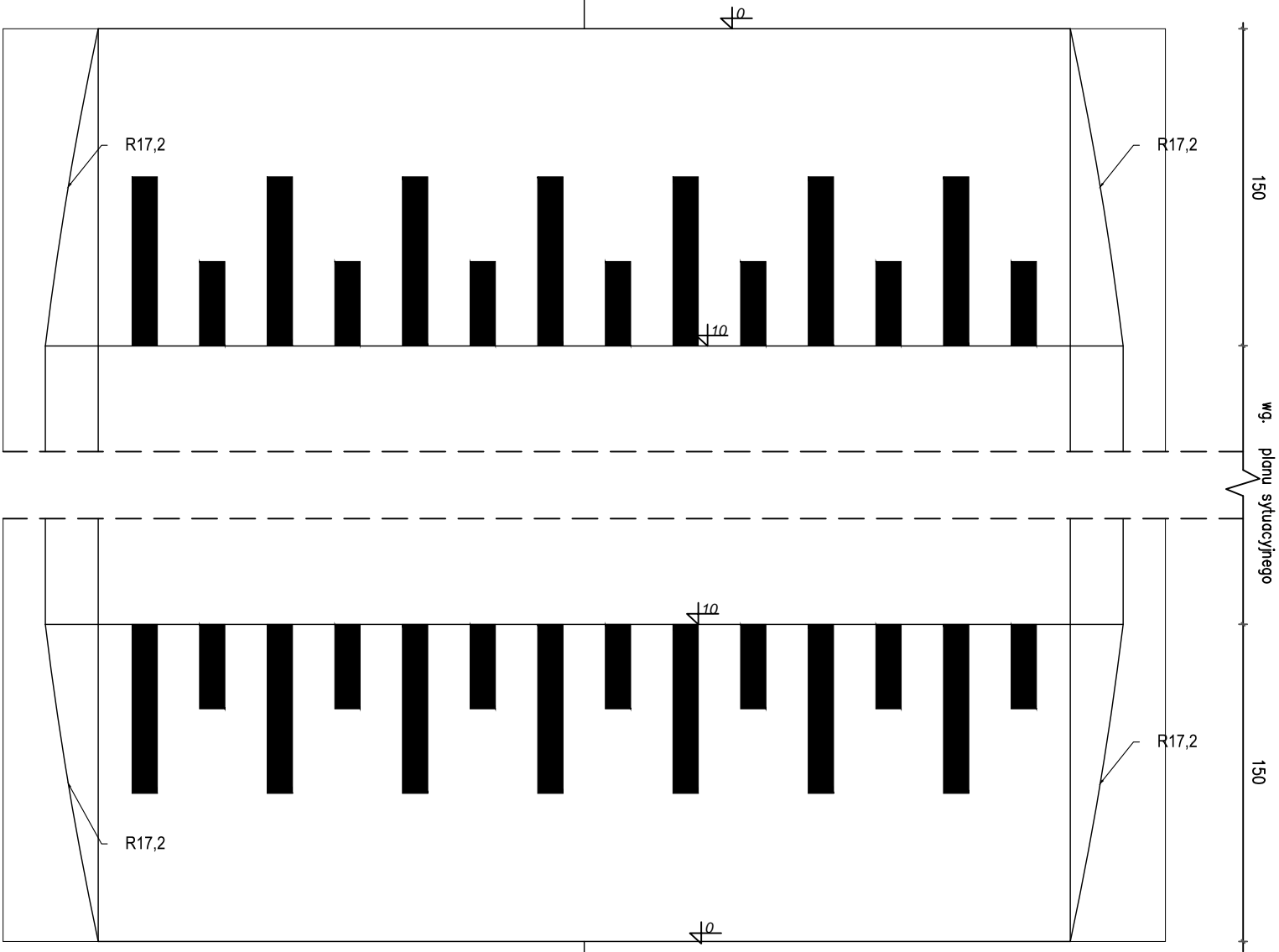


Widok z góry (skrzyżowanie wyniesione)
Skala 1:30

M



- 1

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO

o uziarnieniu 0/11mm (AS11S)

-4cm
- 12

WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO

o uziarnieniu 0/16mm

-5cm
- 13

WARSTWA PODBUDOWY

z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

-8cm
- 14

PODBUDOWA ZASADNICZA

z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm

-20cm
- 15

PODBUDOWA POMOCNICZA

pospółka stabilizowana mechanicznie

-10cm
- 16

OPORNIK GRANITOWY

o wym. 11x22cm
- 17

PODSYPKA CEM-PIASKOWA 1:4

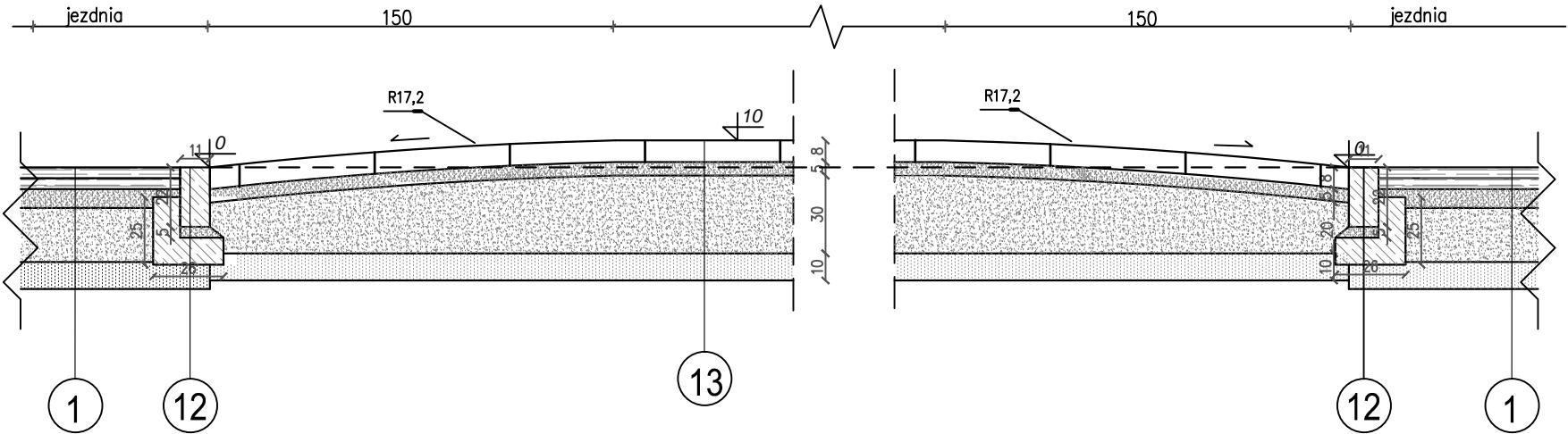
o gr. 5cm
- 18

ŁAWA BETONOWA (C12/15)Z OPOREM


o wym. 26x25cm

M

Przekrój M-M
(Skrzyżowanie wyniesione)
skala 1:25



www.intecplan.com.pl

PROJEKT WYKONAWCZY			
Temat:	Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej obejmującej swym zakresem działania priorytetowe ze względu na udrożnienie dróg Podwarszawskiego Trójmiaста Ogrodów - Etap IV /Podkowa Leśna/.		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA, 05-807 Podkowa Leśna ul. Akcyjowa 39/41		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Podkowa Leśna ul. Główna		nr rys. D 2b
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny- wyniesione skrzyżowane		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
X. 2016r.	A3	1:25/1:30