

**Egzemplarz**

**nr 2**



**TEMAT OPRACOWNIA**

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg gminnych w związku z działaniem priorytetowym ze względu na udrażnianie dróg Podwarszawskiego Trójkąta Ogrodów w m. Podkowa Leśna

**ADRES INWESTYCJI**

Ul. Główna w miejscowości Podkowa Leśna

**INWESTOR:**

BURMISTRZ MIASTA PODKOWA LEŚNA,  
05-807 Podkowa Leśna ul. Akacyjowa 39/41

**PROJEKTANT :**

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	konstrukcyjno budowlana	MAZ/0079/P OOK/10	

# ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Głównej położonej w m. Podkowa Leśna. Ulica Główna stanowi drogę lokalną (L) i dochodzi prostopadłe do ul. Lotniczej oraz ul. Wiewiórek oraz łączy się prostopadłe z ul. Miejską, Hellenowską, Błońską Warszawską,

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 908,00 m.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Głównej położonej w miejscowości Podkowa Leśna. Ulica Główna stanowi drogę lokalną (L) i łączy się prostopadłe z ulicą Lotniczą i ul. Wiewiórek oraz z ulicą Miejską, Hellenowską, Błońską Warszawską, Sarnią i Borsuczą.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie Grodziskim, na terenie miasta Podkowa Leśna, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym .

Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokościach zmiennych od około 5.10m do 6.40m - o znacznym stopniu zniszczenia jej powierzchni oraz o nieregularnych spadkach poprzecznych i zmiennej niwalecie podłużnej . Drogi krzyżujące się z ul. Główną posiadają nawierzchnię asfaltową oraz nawierzchnię gruntową lokalnie wzmocnioną pospółką, żużlem i gruzem.

Nawierzchnia ul. Główniej znajduje się w złym stanie technicznym, w niektórych miejscach - uległa deformacjom struktury powierzchni, skoleinowaniu, lokalnie - materiał drogowy został wybity i przemieszczony - zniekształcając konstrukcję jezdni, ukazując ubytki i nierówności.

Wody deszczowe w rejonie dróg - wnikają aktualnie w pobocze ziemne i tereny zielone pasa drogowego oraz do przydrożnych rowów. Tereny przyległe do drogi – to głównie posesje prywatne.

Droga w części posiada istniejący chodnik jednostronny a na niewielkim jej odcinku dwustronny. Natomiast na pozostałej jej

Droga w znacznej części nie posiada chodnika - ruch pieszy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi po poboczach. Natomiast na pozostałej jej części droga nie posiada chodnika.

### **3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**

Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 6,00m na odcinku od ul. Lotniczej do ul. Sarniej, natomiast na odcinku od ul. Sarniej do ul. Wiewiórek jezdnia ma szerokość 5,00m

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano wyprowadzając wody opadowe – spadkami na chłonne tereny poboczy, na tereny zielone i rowy przydrożnych oraz do projektowanego odwodnienia z którego wody opadowe odprowadzane będą do przydrożnego rowu .

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

## **4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE**

### **4.1. OZNAKOWANIA PIONOWE**

W obrębie opracowania znajduje się istniejące znaki drogowe pionowe. Istniejące znaki zainwentaryzowano na planie sytuacyjnym. Istniejące oznakowanie częściowo pozostawia się bez zmian a częściowo wymagają przedstawienia.

### **4.2. OZNAKOWANIE POZIOME**

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu występuje oznakowanie poziome jedynie w postaci przejścia dla pieszych oznaczonych jako P-10 i linii warunkowego zatrzymania oznaczonego P-14 w obrębie skrzyżowania ul. Głównej z ul. Miejską. Oznakowanie to ulega zmianie z uwagi na projektowane skrzyżowanie wyniesione w obrębie w.w skrzyżowania .

## **5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym;
- znaki istniejące przewidziane do likwidacji – naniesiono kolorem szarym, przekreślono krzyżem w kolorze czerwonym i opisano „lkw.”;
- znaki istniejące przeniesione – pokazano poprzez podkolorowanie i opisanie „przen.”

### **5.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW**

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

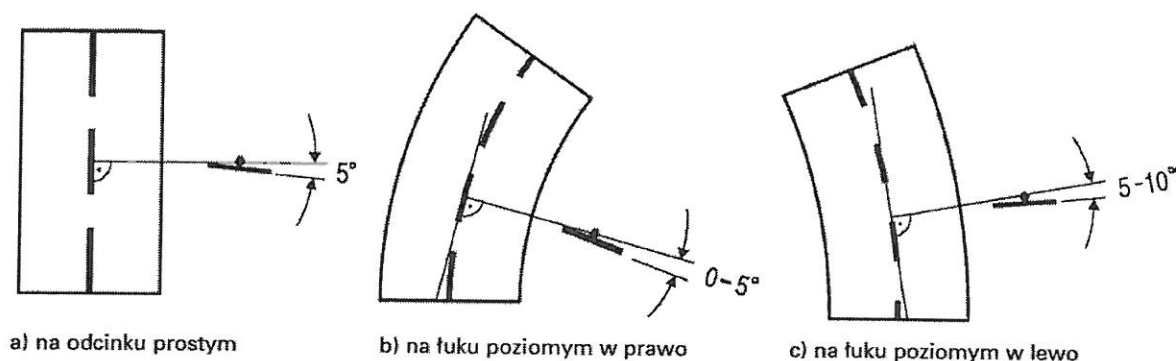
#### **Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków**

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

- a) z folii 1 generacji w przypadku znaków dla rowerzystów,
- b) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.

W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości

### Odchylenie poziome tarcz



## 5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A,B,C,D

A- ostrzegawcze	długość boku 900 mm
B- zakazu	średnica 800 mm
C- nakazu	średnica 800 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

## 5.4. ZNAKI DOT. ZMIANY PIERWSZEŃSTWA.

W przedmiotowej organizacji ruchu zaprojektowano ustawienie znaków D-48 „zmiana pierwszeństwa”, które to należy ustawić na ul. Miejskiej, ul. Błońskiej i ul. Warszawskiej na 7- dni przed planowaną zmianą stałej organizacji ruchu. Znaki te należy ustawić z tabliczką T-0 na której zamieszczona będzie data wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Znaki D-48 należy usunąć po 14 dniach od wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu.

Zarządca drogi ma obowiązek sprawdzenia w terenie, usunięcia znaków D-48.

## 6. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane znaki poziome należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

**Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe**

W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych

- Znaki poziome projektowane pokazano i oznakowano jako podkolorowane;
- Znaki poziome istniejące pokazano i oznakowano w kolorze szarym;
- Znaki poziome istniejące do likwidacji oznaczono kolorem czerwonym.

## **7. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 30.06.2018r.

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 20 000**

**2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500**



Skala 1:10 000

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg gminnych związanych z działaniem priorytetowym ze względu na udrażnianie dróg PTO w m. Podkowa Leśna

ul. Główna w m. Podkowa Leśna

