

**INWESTOR: URZĄD MIASTA PODKOWA LEŚNA  
PODKOWA LEŚNA  
Ul. Akacjowa 48**

**OBIEKT: CIĄG ULIC KWIATOWA – PAPROCI  
+ UL. WRZOSOWA  
W PODKOWIE LEŚNEJ**

**PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Projektant: mgr inż. Zbigniew Król  
upr. LUB/0041/POOD/11 LUB/BO/2966/01**



**Warszawa styczeń 2015 r.**

# ZAWARTOŚĆ

## 1. Część opisowa

1. Cel i zakres opracowania	str. 3
2. Podstawa opracowania	str. 3
3. Stan istniejący	str. 4
4. Planowana organizacja ruchu	str.4-6
5. Zestawienie znaków	str. 7

## II. Część rysunkowa

1. Orientacja	str.8
2. Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:1000 z uzgodnieniem Urzędu Miasta Podkowa Leśna rys. nr 1	str. 9
3. Progi zwalniające - przekroje rys. nr 2,3	str. 10,11
4. Progi zwalniające – oznakowanie poziome rys. nr 4	str. 12

## III. Uzgodnienia

1. Opinia wydana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim – uzgodnienie stałej organizacji ruchu w obrębie ul. Parkowej	str. 13
2. Załącznik rysunkowy do opinii z uzgodnieniem Powiatowego Zarządu Dróg i Powiatowej Komendy Policji w Grodzisku Mazowieckim – w zakresie drogi powiatowej	str.14
3. Uzgodnienie stałej organizacji ruchu w obrębie połączenia z ul. Kazimierzowską wydane przez Urząd Gminy Brwinów.	str. 15

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu**  
**w ciągu ulic Kwiatowa – Paproci + ulica Wrzosowa**

**I. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w ulicach Kwiatowa – Paproci, Wrzosowa wraz z ulicami poprzecznymi tworzącymi skrzyżowania. Opracowanie zostało sporządzone jako część projektu przebudowy ulic Kwiatowa – Paproci na zlecenie Urzędu Miasta w Podkowie Leśnej wystawione dla Biura Inżynierskiego BAUBUD Zbigniew Król Warszawa ul. Jankowskiego 14.

**II. Podstawa opracowania**

1. Ustawa 'Prawo o ruchu drogowym' z 20 czerwca 1997 r.  
(Dz.U. z 2012 r. poz.1137 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
(Dz. U. Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003 r.)
3. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późniejszymi zmianami)
4. Załączniki 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach  
(Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r. z późniejszymi zmianami)

### **III. Stan istniejący**

Ulice Kwiatowa - Paproci objęte projektem przebudowy znajdują się w południowo zachodniej części miasta i łączą się z ulicami:

- od północy z ulicą Parkową na zasadzie skrzyżowania zwykłego czterowłotowego. Ulica Parkowa jest drogą powiatową klasy 'L' nr 1525W.
- od południa ulica Paproci łączy się z ulicą Kazimierzowską znajdującą się na terenie gminy Brwinów.

Ulice Kwiatowa – Parkowa w liniach rozgraniczających mają szerokość 8 – 9,50 m, wyznaczoną przez granice własności i akceptowaną przez Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 5 - 5,50 m i bardzo zniszczony chodnik o szerokości 1-2 m na odcinku ul. Parkowa – ul. Wrzosowa.

Ulice: Kwiatowa, Paproci, Wrzosowa posiadają nawierzchnie z mas bitumicznych, pozostałe ulice są nie urządzone.

Trasa jest kręta, łuki nie normatywne, brak skrajni, brak chodnika stwarzają zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu.

Ulice Kwiatowa – Paproci tworzą 5 skrzyżowań zwykłych z ulicami bocznymi klasy D gminnymi i jedno z ulicą powiatową klasy L.

### **IV. Planowana organizacja ruchu**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w otoczeniu ulic Paproci – Kwiatowa, dla których sporządzono projekt przebudowy.

Projektem stałej organizacji ruchu objęto:

- a. ul. Kwiatowa klasy 'L' – nr drogi 150536W .
- b. ul. Paproci klasy 'D' - nr drogi 150551 W.
- c. 5 skrzyżowań i sięgacze w ulice boczne klasy 'D', gminne:
  - ul. Storczyków nr 150565W
  - ul. Sasanek nr 150 558 W i Czeremchowa nr 150510W
  - ul. Paproci nr 150551W – 2 skrzyżowania
  - ul. Wrzosowa nr 150557 W
  - 1 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1525W klasy L -ul. Parkowa
  - ulicę Wrzosową w zakresie budowy progów spowalniających i wprowadzenia strefy ruchu o ograniczonej prędkości.

Po przebudowie ulice Kwiatowa - Paproci będą miały jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5 m z poszerzeniem do 5,50 m przed włączeniem do ul. Parkowej i chodnik o szerokości 1,4 -2 m o nawierzchni z kostki betonowej na całej długości. W dwóch miejscach chodnik zawęży się punktowo do szer. 1,25 m, co jest wymuszone przez granice własności.

W projekcie przebudowy ulic, realizując zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wprowadzono następujące urządzenia wymuszające ograniczenie prędkości:

- skrzyżowania z drogami gminnymi wyniesione o 7 cm ponad nawierzchnię
- wyniesione skrzyżowanie o ruchu okrężnym
- progi spowalniające
- przy granicy miasta i Gminy Brwinów zmianę kierunku ruchu.



Nawierzchnia części wyniesionej skrzyżowań i progów spowalniających będzie wykonana z kostki betonowej kolor czerwony.

Skosy najazdowe o długości 1 m wykonane z kostki holand kolor czerwony + pasy linii P-25 malowane farbą odblaskową białą.

W odległości 1 m od przecięcia nawierzchni bitumicznej i skosu najazdowego należy zamontować punkty odblaskowe co 1 m.

### **Opis planowanego oznakowania**

Wyznaczono strefę ruchu o ograniczonej prędkości do 30 km/godz, która obejmuje ulice: Kwiatowa, Paproci –do południowej granicy Miasta Podkowa Leśna, ulicę Wrzosową oraz odcinki utwardzone ulic poprzecznych tworzących skrzyżowania z ciągiem głównym.

W związku z powyższym należy zdjąć znaki B-43 i B-44 ustawione w 2011 r. na ulicach Storczyków , Głogów, Jałowcowa w rejonie skrzyżowań z ul. Jana Pawła II.

Skrzyżowanie ulic Parkowa – Kwiatowa cztero wlotowe, zwykłe.

Zostanie zachowana istniejąca organizacja ruchu w obrębie skrzyżowania.

W opracowanym projekcie wprowadza się dwa przejścia dla pieszych przez ulicę Kwiatową i Parkową oznakowane znakami D-6 "przejście dla pieszych" z tabliczką T-27 „wskazującą, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci. Oznakowanie poziome przejścia liniami P-10 o długości 4 m.

Jezdnia ul. Kwiatowej ma szerokość 5,50 m, ul. Parkowej 5,80 m.

Chodnik w ulicy Kwiatowej ma szerokość 2 m po obu stronach jezdni, w ulicy Parkowej po stronie południowej chodnik ma szer. 2 m, po stronie północnej 1,50- 2 m.

W odległości 20 m przed pierwszym progiem spowalniającym zostanie ustawiony znak A-11 z tabliczką T-20 podającą odległość występowania progów „700 m”

Skrzyżowanie ulic Kwiatowa – Storczyków zaplanowane jako zwykłe cztero wlotowe z pierwszeństwem przejazdu dla ulicy Kwiatowej.

Z uwagi na brak widoczności po stronie wschodniej ulicy Storczyków wprowadza się znak B-20 „STOP”, po stronie zachodniej znak A-7.

Na początku odcinka utwardzonego ulicy Storczyków po dwóch stronach zostaną ustawione na jednym słupku znaki A-11a „próg zwalniający” i B-43 „strefa ruchu o ograniczonej prędkości” oraz znaki B-44 „koniec strefy o ograniczonej prędkości” po przeciwnej stronie jezdni.

W ulicy Kwiatowej będą ustawione znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu.

Skrzyżowanie ulic Kwiatowa – Czeremchowa – Sasanek zaplanowano

dla ruchu okrężnego typu rondo mini o kształcie eliptycznym, co jest wymuszone geometrią skrzyżowania.

Oznakowanie znakami C-12 „ruch okrężny” i A-7 „ustąp pierwszeństwa” na wszystkich wlotach.

W ul. Kwiatowej w odległości do 50 m od skrzyżowania w kierunku ul. Parkowej i ul. Kazimierzowskiej zostaną ustawione znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” i A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Na początku odcinka utwardzonego ulicy Sasanek i ul. Czeremchowej zostaną ustawione na jednym słupku znaki A-11a „próg zwalniający” i B-43 „strefa ruchu o ograniczonej prędkości” oraz po przeciwnej stronie jezdni znaki B-44 „koniec strefy o ograniczonej prędkości”

### Skrzyżowanie ulic Kwiatowa – Paproci w km 0+424,85 – 0+455

Ulica Paproci będzie oznakowane znakami:

- B-20 „Stop” z powodu braku widoczności
  - na początku odcinka utwardzonego zostaną ustawione na jednym słupku znaki A-11a „próg zwalniający” i B-43 „strefa ruchu o ograniczonej prędkości” oraz znak B-44 „koniec strefy o ograniczonej prędkości” po przeciwnej stronie jezdni
- Skrzyżowanie z ulicą Kwiatową jest trójwlotowe z pierwszeństwem przejazdu dla ul. Kwiatowej, co będzie określone znakami D-1.

Na wprost wylotu ulicy Paproci zostanie ustawione lustro U-18a.

### Skrzyżowanie ulic Kwiatowa - Wrzosowa

Ulica Wrzosowa zostanie objęta strefą ograniczonej prędkości od skrzyżowania z ulicą Parkową do ul. Kwiatowej.

Znaki B-43 „strefa ruchu o ograniczonej prędkości” i B-44 „koniec strefy ruchu o ograniczonej prędkości” zostaną przestawione ze skrzyżowania z ulicą Wrzosowa - Paproci w rejon skrzyżowania z ulicą Parkową.

Pozostałe znaki w obrębie skrzyżowania ulic Parkowa – Wrzosowa zostają zachowane.

Skrzyżowanie z ulicą Kwiatową jest trójwlotowe z pierwszeństwem przejazdu dla ulicy Kwiatowej .

Planowane oznakowanie:

- w ul. Kwiatowej znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”
- istniejące lustro należy wyregulować.
- w ul. Wrzosowej będzie ustawiony znak B-20 „Stop” z uwagi na nie spełnienie warunku widoczności.

### Skrzyżowanie ulic Kwiatowa – Paproci w km 0+650.

Odcinki ulic Kwiatowa i Paproci nie tworzące głównego ciągu będą podporządkowane i oznakowane znakami A- 7 z tabliczką T-6c.

Na początku odcinka planowanego do przebudowy zostaną ustawione na jednym słupku znaki A-11a „próg zwalniający” i B-43 „strefa ruchu o ograniczonej prędkości” oraz znaki B-44 „koniec strefy o ograniczonej prędkości” po przeciwnej stronie jezdni

Znakami D-1 nadano pierwszeństwo przejazdu dla ciągu głównego ulic Kwiatowa-Paproci , pod znakami zostaną zamontowane tabliczki T-6c.

Lustro zostaje zachowane, należy wyregulować ustawienie.

### Koniec opracowania znajduje się na granicy miasta.

Organizację ruchu dostosowano do oznakowania istniejącego na odcinku administrowanym przez Gminę Brwinów.

Znaki B-43 „ strefa ograniczonej prędkości” i B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” zostaną zachowane. Na kierunku ‘do ul. Parkowej’ zostanie dodatkowo zamontowany znak A-11a „próg spowalniający z tabliczką T-20 i napisem „700m”

Na granicy miasta zostaną zachowane tablice miejscowości .

Nad tablicami miejscowości zostaną zamontowane tablice odpowiednio D- 42 „obszar zabudowany” i D-41 „koniec obszaru zabudowanego”.

Progi spowalniające - zaplanowano 4 szt. na ciągu ulic Kwiatowa – Paproci i 3 szt. w ulicy Wrzosowej.

Zaplanowano progi płytowe typu U-16c o wymiarach 4,60 x4,10 m pozwalające na swobodny przejazd z szybkością do 30 km/h.

W odległości 1 m od linii przecięcia powierzchni skosu progów i nawierzchni bitumicznej będą zamontowane punkty odblaskowe koloru żółtego w rozstawie do 1 m. Skosy najazdowe o długości 1 m wykonane z kostki holand kolor czerwony będą oznakowane liniami P-25 malowanymi farbą odblaskową białą.

V. Wykaz oznakowania - znaki pionowe:

- D - 6 - 4 szt. „przejście dla pieszych”
- T - 27 - 4 szt. „Agatka”
- A - 7 - 9 szt. „ustęp pierwszeństwa przejazdu”
- A-11a - 9 szt. „próg zwalniający”
- B - 43 - 6 szt. „strefa ograniczonej prędkości” + 2 do przestawienia
- B - 44 - 6 szt. „koniec strefy ograniczonej prędkości”+ 2 do przestawienia
- B - 20 - 3 szt. „Stop”
- C - 12 - 4 szt. „ruch okrężny”
- D - 1 - 8 szt. „droga z pierwszeństwem przejazdu”
- D - 2 - 3 szt. „koniec drogi z pierwszeństwem”
- T - 20 - 2 szt. z napisem „700 m”
- T - 6c - 4 szt. tabliczki
- D - 42 - 1 szt. „obszar zabudowany”
- D - 43 - 1 szt. „koniec obszaru zabudowanego”
- U-18a - 3 szt. lustra (w tym jedno nowe)
- 160 szt. - punkty odblaskowe
- Słupki do znaków - 26 szt.
- Wysięgniki do znaków - 6 szt.

Znaki poziome

- P-25 32 kpl
- P-10 12 szt x 4 mb

Do ustawienia znaki z grupy „małe”, II generacja.

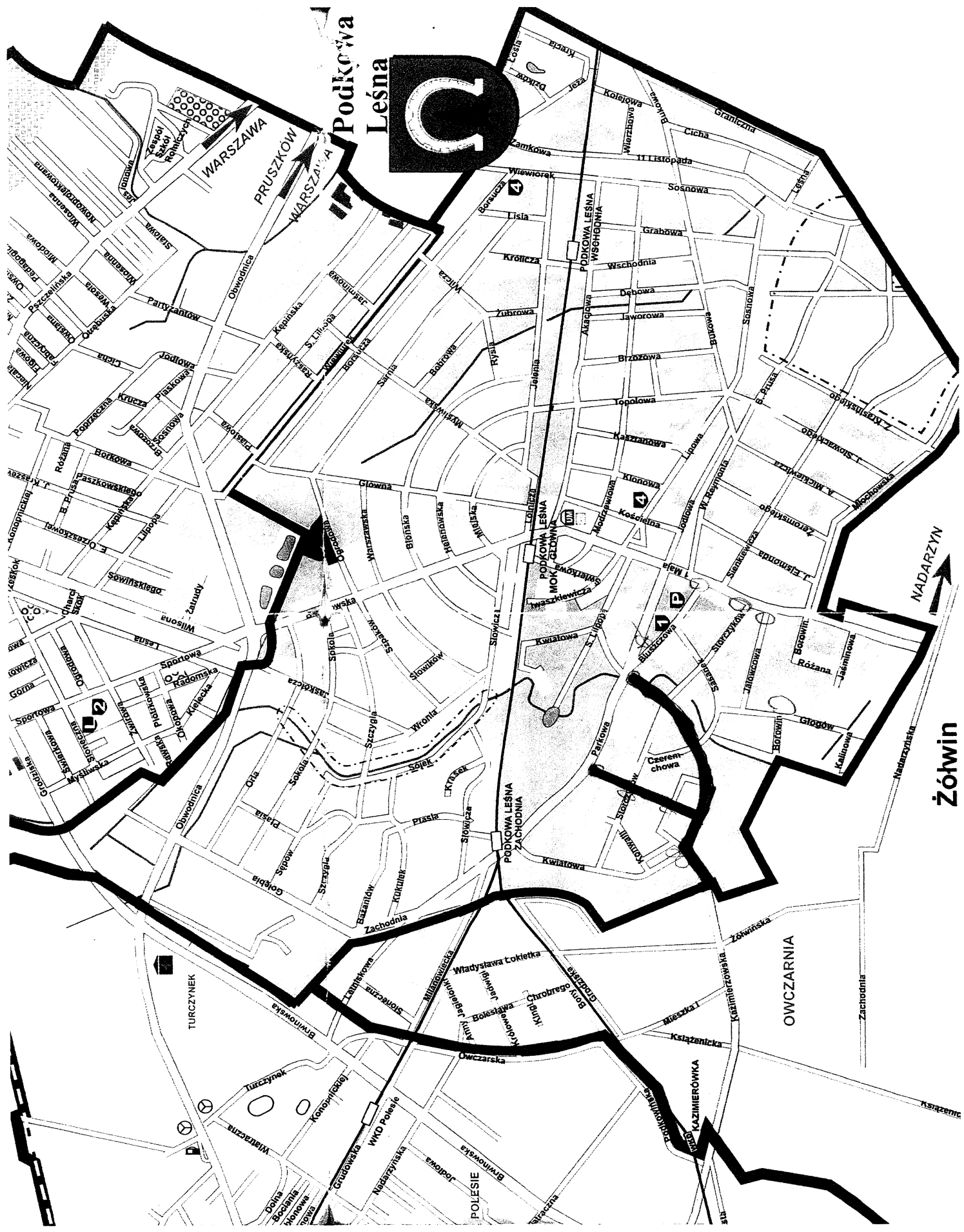
Znaki A-7 „ustęp pierwszeństwa” oraz B-20 „STOP” z grupy średnie.

Znaki będą ustawione na słupkach stalowych o średnicy 70 mm w miejscach W przypadku mniejszej niż 1,50m szerokości chodnika znaki pionowe należy zamontować na wysięgnikach o parametrach zgodnych z Załącznikiem 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r. z późniejszymi zmianami) Znaki należy ustawić tak, by dolna krawędź znaku była min. 2,20 m nad nawierzchnią a rzut bocznej krawędzi był oddalony od krawędzi jezdni na odległość 0,50 - 2 m.

O zamiarze wprowadzenia planowanej organizacji ruchu należy powiadomić Starostwo Powiatu Grodzkiego z wyprzedzeniem min. 7 dni.

mgr inż. Zbigniew Król

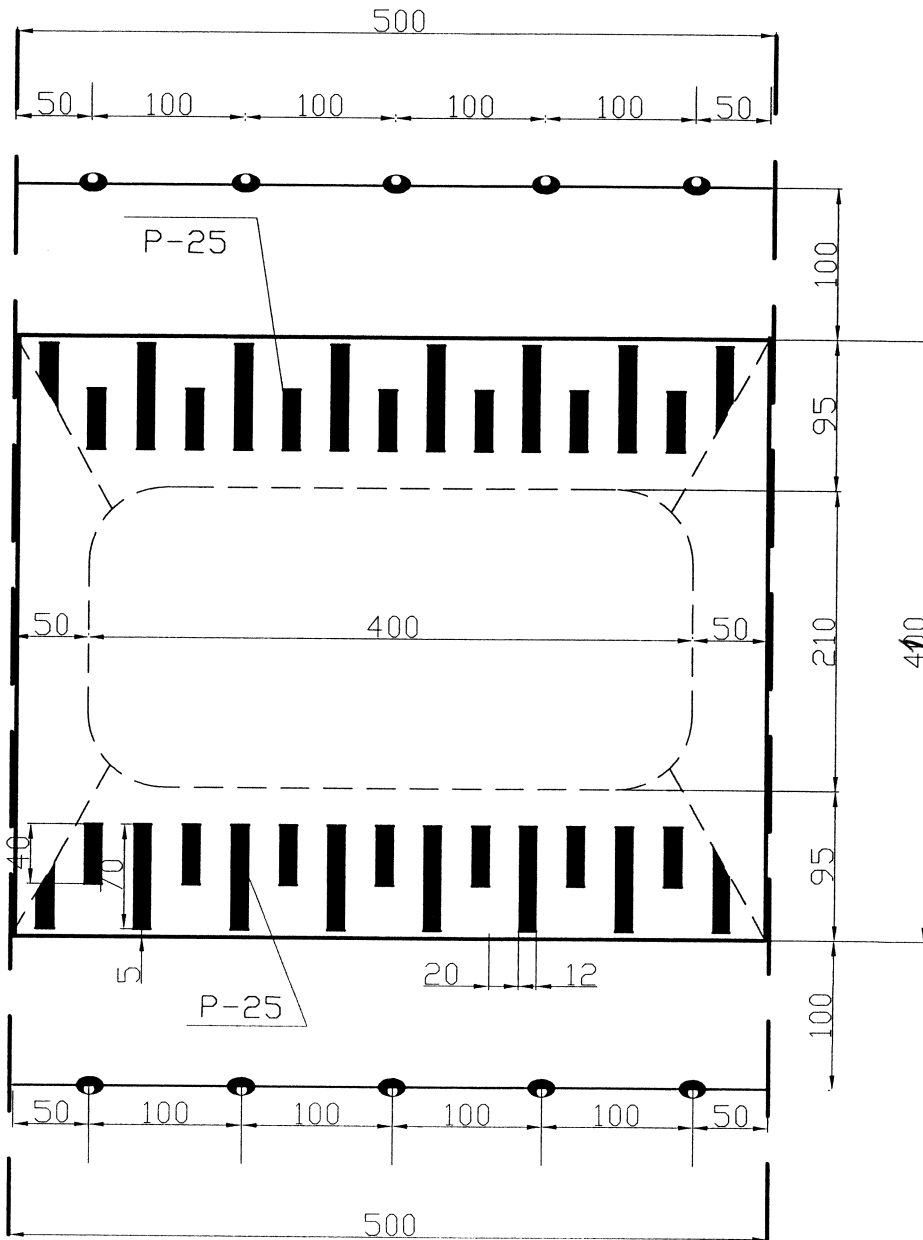







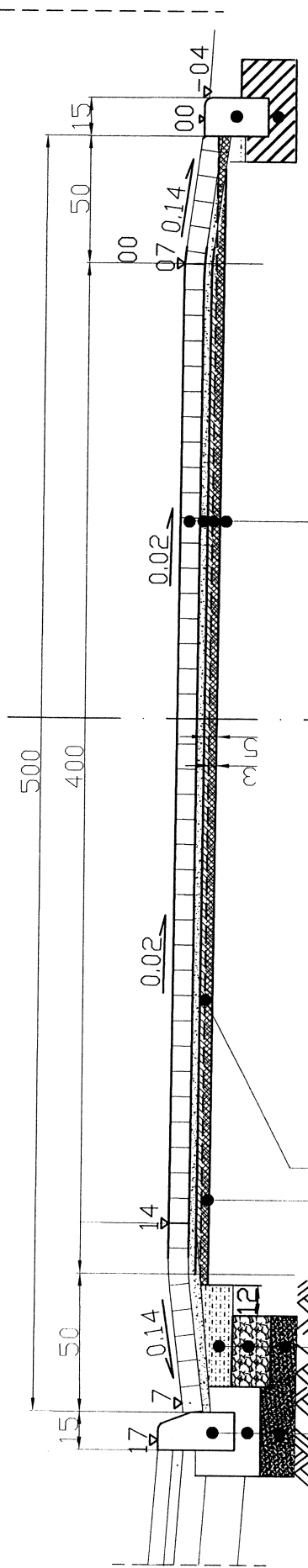






<b>INWESTOR:</b> URZĄD MIASTA PODKOWA LEŚNA Podkowa Leśna ul.Akacyjowa 14	
<b>OBIEKT:</b> ULICA KWIATOWA - PAPROCI + ODCINKI ULIC TWORZĄCE SKRZYŻOWANIA W PODKOWIE LEŚNEJ dz.nr ew.153,154 ob.08, dz.nr ew.8 ob.9 dz.nr ew. 147, 151 ob. 08 dz. nr ew. 150,148/1, 152 ob. 08 dz. nr ew. 38, 23 ob. 09	
<b>TEMAT:</b> PRZEBUDOWA ULIC KWIATOWA-PAPROCI BUDOWA ODCINKÓW ULIC W REJONIE SKRZYŻOWAŃ W PODKOWIE LEŚNEJ	
<b>BRANŻA</b> PROJEKT DROGOWY	
<b>TYTUŁ:</b> OZNAKOWANIE POZIOME PROGU SPOWALNIAJĄCEGO	
Projektant: mgr inż. Zbigniew Król LUB/0041/P000/11 LUB/BD/2966/01	
Opracowanie: Inż. Krystyna Kalus St 316/83 MAZ/BD/3149/01	
skala: 1:50	
nr rys. 1	
data oprac.: luty 2014	
P.B.	





3cm frezowanie nawierzchni

niweleta istn.  
naw. bitumicznej

w-wy poszerzenia i  
krawężnik wg rys. 6

kostka bet. holand 8 cm  
podsypka cem.piaszkowa 1/4 3 cm  
w-wa wyrówn.z masy bitumicznej 5 cm  
istn. nawierzchni bitum.

<b>INWESTOR:</b> URZĄD MIASTA PODKOWA LEŚNA Podkowa Leśna ul.Akacjowa 14	
<b>OBIEKT:</b> ULICA KWIATOWA - PAPROCI + ODCINKI ULIC TWORZĄCE SKRZYŻOWANIA W PODKOWIE LEŚNEJ dz.nr ew.153,154 ob.08, dz.nr ew.8 ob.9 dz.nr ew. 147, 151 ob. 08 dz. nr ew. 150,148/1, 152 ob. 08 dz. nr ew. 38, 23 ob. 09	
<b>TEMAT:</b> PRZEBUDOWA ULIC KWIATOWA-PAPROCI BUDOWA ODCINKÓW ULIC W REJONIE SKRZYŻOWAŃ W PODKOWIE LEŚNEJ	
<b>BRANŻA</b> PROJEKT DROGOWY	
TYTUŁ: PRZEMOCNY KONSTRUKCYJNY PROSTPADEŁY DO OSI ULICY PRZEZ PRÓG SPOWALNIAJĄCY	
Projektant: mgr inż. Zbigniew Król LUB/0041/PD/01/11 LUB/BD/2966/01	skala: 1:25 nr rys. 3 data oprac.: luty 2014
Opracowanie: inż. Krystyna Kalus St 316/83 MAZ/BD/3149/01	P.B.



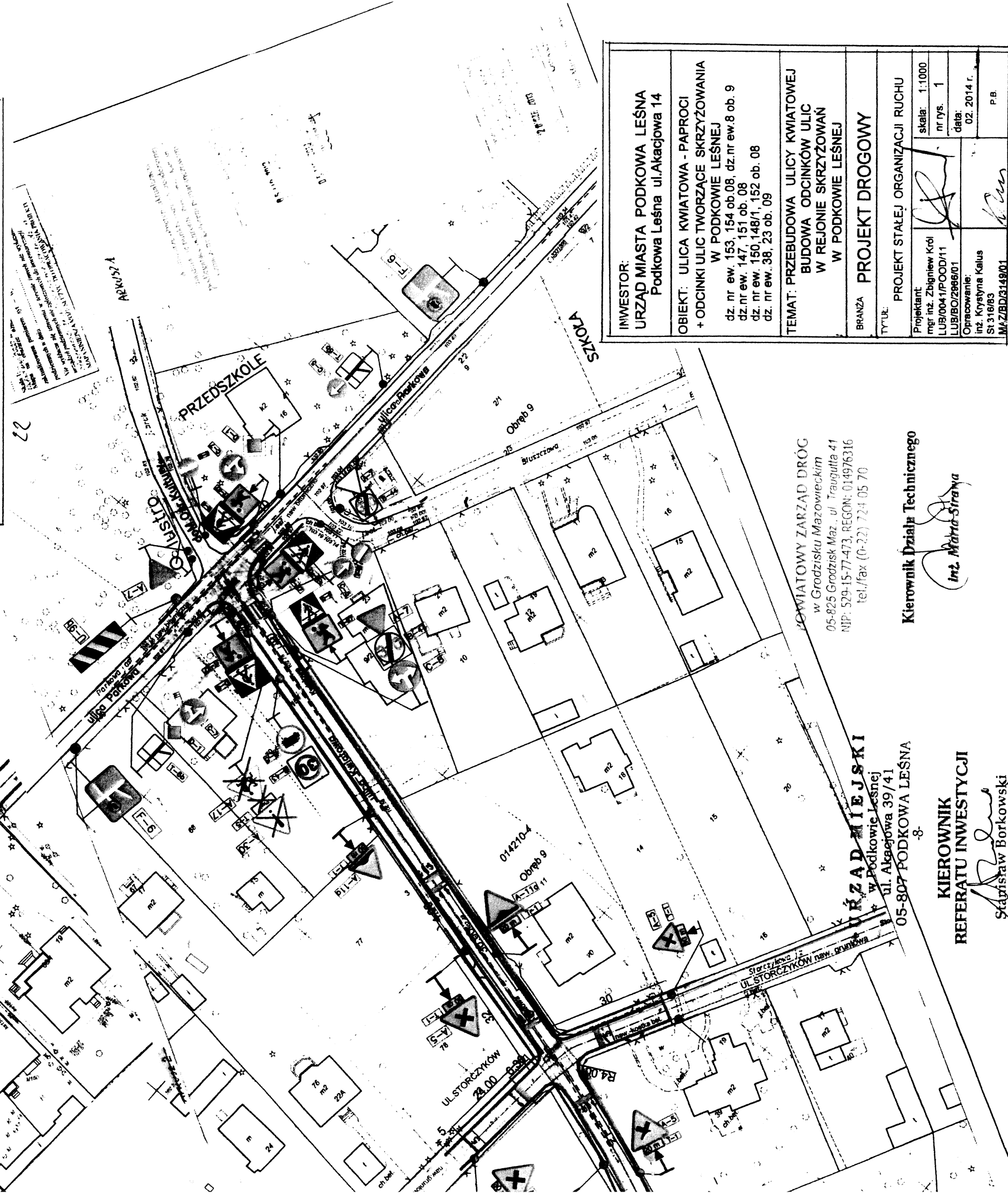
**PROJEKT - SZKIC**  
 organizacji ruchu opiniuje  
 pozytywnie - negatywnie  
 z następującymi warunkami  
 Uzasadnienie: zmiany projektowej

Z UPOWAZNIENIA  
 Komendanta Powiatowego Policji  
 w Grodzisku Mazowieckim

**NACZELNIK**  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KPP w Grodzisku Mazowieckim  
 (podpis)

18.03.2014

LEGENDA	
	krawężnik
	krawężnik wtopiony
	obrzeże
	progi spowalniające
	punkty odblaskowe
	znaki do ustawienia
	znaki istniejące
	znaki do usunięcia



<b>INWESTOR:</b> URZĄD MIASTA PODKOWA LEŚNA Podkowa Leśna ul. Akacjowa 14	
<b>OBIEKT:</b> ULICA KWIATOWA - PAPROCI W PODKOWIE LEŚNEJ dz. nr ew. 153, 154 ob. 08, dz. nr ew. 8 ob. 9 dz. nr ew. 147, 151 ob. 08 dz. nr ew. 150, 148/1, 152 ob. 08 dz. nr ew. 38, 23 ob. 09	
<b>TEMAT:</b> PRZEBUDOWA ULICY KWIATOWEJ BUDOWA ODCINKÓW ULIC W REJONIE SKRZYŻOWAŃ W PODKOWIE LEŚNEJ	
<b>BRANZA</b> PROJEKT DROGOWY	
<b>TYTUŁ</b> PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Projektant: mgr inż. Zbigniew Koci LUB/004-1/POOD/11 LUB/BO/2986/01	skala: 1:1000 nr rys. 1
Opracowanie: inż. Krystyna Kalus SI 316/83 MAZ/BD/3149/01	data: 02. 2014 r. P.B.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
 w Grodzisku Mazowieckim  
 05-825 Grodzisk Maz., ul. Traugutta 41  
 NIP: 529-15-77-473, REGON: 014976316  
 tel./fax (0-22) 724 05 70

Kierownik Działu Technicznego  
 (podpis)  
 inż. Maria Strawa

URZĄD MIEJSKI  
 w Podkowie Leśnej  
 ul. Akacjowa 39/41  
 05-807 PODKOWA LEŚNA

KIEROWNIK  
 REFERATU INWESTYCJI  
 (podpis)  
 Stanisław Borkowski





**INWESTOR:**  
 URZĄD MIASTA PODKOWA LEŚNA  
 Podkowa Leśna, ul. Akacjowa 14

**OBIEKT:** ULICA KWATOWA - PAPROCI  
 W ODDZIELNYCH WYKONAWCZYM  
 WYKONAWCZYM W PODKOWIE LEŚNEJ

dz. nr ew. 154, 154.04.03, dz. nr ew. 8, 9  
 dz. nr ew. 154, 154.04.03, dz. nr ew. 8, 9  
 dz. nr ew. 154, 154.04.03, dz. nr ew. 8, 9

**TEMAT:** PRZEPROJEKTOWANIE ULICY KWATOWEJ  
 W REJONIE SZCZĘCZÓWIAN  
 BUDOWA ODCINKÓW ULIC  
 W ODDZIELNYCH WYKONAWCZYM  
 WYKONAWCZYM W PODKOWIE LEŚNEJ

**BRANŻA:** PROJEKT DROGOWY

**TYTUŁ:** PROJEKT STADEL ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław

15.05.2011  
 15.05.2011  
 15.05.2011  
 15.05.2011  
 15.05.2011

mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław

URZĄD MIASTA PODKOWA LEŚNA  
 ul. Akacjowa 14  
 05-500 Podkowa Leśna  
 tel. (22) 758-94-40

Czynność przyznawana  
 INSBP 15.05.2011  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław

mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław

mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław  
 mgr inż. Zdzisław