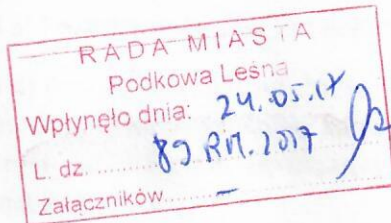




Podkowa Leśna dnia, 19.05.2017 r.

OSO.0004.27.2017



Pani Katarzyna Tuszyńska – Niezgoda

Radna Miasta Podkowa Leśna

**za pośrednictwem Przewodniczącego Rady
Miasta Pana Grzegorza Smolińskiego.**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 08.05.2017 r. (wpływ 09.05.2017 r.) uprzejmie informuję :

Ad 1) Drogi o nawierzchni nieutwardzonej tzw. nawierzchni z destruktu asfaltowego, kruszywa kamiennego lub gruntowej są poddawane remontom w ramach utrzymania ich w przejezdności . Co roku z wybranym wykonawcą (w ramach konkursu ofert) podpisywana jest umowa , której zakresem są remonty częściowe nawierzchni ulic po okresie zimowym. Przedmiotem umowy, nie jest stałe utrzymanie dróg przez okres roku polegające na uzupełnieniu ubytków za każdym razem , gdy się pojawiają. Taka usługa byłaby wielokrotnie droższa i nieuzasadniona ze względu na relatywnie małe natężenie ruchu na tych drogach i w związku z tym powolny proces ich destrukcji. Od wykonawcy nie można wymagać napraw w ramach gwarancji, gdy powstałe ubytki są wynikiem eksploatacji drogi, braku odwodnienia oraz warunków pogodowych, a przede wszystkim prace dotyczą remontów części nawierzchni. Prawidłowo wykonane prace (zgodnie z sztuką budowlaną) nie oznaczają , że droga będzie przez długie miesiące w dobrym stanie. Jedynie utwardzenie poprzez ułożenie nawierzchni asfaltowej lub z kostki kamiennej / brukowej jest technologią odporną na wcześniej opisane czynniki, ale jest to już przebudowa istniejącej drogi z użyciem nowych materiałów i dzisiejszych technologii, czasami diametralnie innych niż te zastosowane w stanie obecnym.

Ad 2) Skropienie emulsją asfaltową dotyczy remontów częściowych nawierzchni z destruktu asfaltowego , który jest powierzchniowo utrwalony emulsją i grysami. Dla przykładu w 2016 r. w ten sposób były następujące ulice:

- Orla (odc. Jaskółcza – Brwinowska),
- Sokola (odc. Jaskółcza – Brwinowska),
- fragment ul. Kreciej i Jeża (łuk przy torach),
- Wróbla (na odc. do ul. Słowiczej),
- Ogrodowa,
- Miejska (odc. Brwinowska – Główna),

Drogi o nawierzchni z destruktu asfaltowego, które nie są powierzchniowo utrwalone są remontowe poprzez profilowanie równiarką z uzupełnieniem ubytków i zawałowaniem walcem samojezdnym wibracyjnym. Nie przewiduje się utrwalenia tych dróg emulsją asfaltową i grysami, gdyż stanowiłoby to



bardzo wysoki koszt w stosunku do trwałości nawierzchni. W ościennych gminach jest bardzo wiele przykładów na to, że już po upływie roku nawierzchnie wykonane w tej technologii ulegają destrukcji, a koszty ich naprawy znacznie przewyższają koszty przeprowadzonych przez nas remontów.

Ad 3) Po wykonaniu prac jest dokonywany odbiór, któremu towarzyszy spisanie protokołu.

Ad 4) Drogi o nawierzchni z destruktu asfaltowego w ramach remontów powinny być uzupełniane destruktem. Zastosowanie kruszywa kamiennego jest niewskazane, gdyż kruszywo pod wpływem wyższej temperatury i nacisku opon poruszających się samochodów nie ma szansy związać się z istniejącą nawierzchnią z destruktu..

BURMISTRZ MIASTA
Podkowa Leśna

Artur Tusiński

Otrzymują:

1.a/a

2. adresat