



**Prezes**  
**Urzędu Transportu Kolejowego**  
*Krzysztof Dyl*

DN-WN.49.7.2015DN-  
WN.49.7.2015.PD

*p. Rady*

Warszawa, dnia 15 grudnia 2015 r.

URZĄD MIASTA  
Podkowa Leśna  
Wpłynęło dnia 28 GRU. 2015  
L. dz. 6250.2015.06  
Załączników -

RADA MIASTA  
Podkowa Leśna  
Wpłynęło dnia: 28.12.2015  
L. dz. 263, RM, 2015  
Załączników -

**Pan**  
**Grzegorz Smoliński**  
**Przewodniczący Rady Miasta**  
**Podkowa Leśna**

Rada Miasta Podkowa Leśna

ul. Akacjowa 39/41  
05-807 Podkowa Leśna

*Główny Panie Przewodniczący,*

w nawiązaniu do Pańskiego pisma nr OSO.071.14.2015 z 27 listopada 2015 r. skierowanego do Pana Ministra Andrzeja Adamczyka oraz załączonego Stanowiska Rady Miasta Podkowa Leśna, zważyć należy, iż zgodnie z powszechnie obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1227) na gruntach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego (§1).

Ponadto zaznaczyć należy, iż na mocy art. 17 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.), zarządcy infrastruktury kolejowej oraz przewoźnicy kolejowi, zobowiązani są do spełnienia warunków technicznych zapewniających m.in. bezpieczne prowadzenie ruchu czy ochronę przeciwpożarową.

Należy również zauważyć, iż zgodnie z art. 13 ust. 6 ww. ustawy o transporcie kolejowym, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego zobowiązany jest z mocy ustawy w przypadku stwierdzenia (m.in. na podstawie danych uzyskanych w toku kontroli, czy np. na skutek informacji i skarg pasażerów) naruszenia przepisów z zakresu kolejnictwa, a do takich niewątpliwie należy zaliczyć ww. przepisy ustawy i rozporządzenia, do wydania decyzji administracyjnej, w której określa zakres naruszenia oraz termin usunięcia nieprawidłowości. Zaznaczyć zatem należy, iż w obecnym stanie prawnym, Prezes UTK nie może działać w tym

*/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /*

Strona 1 z 2

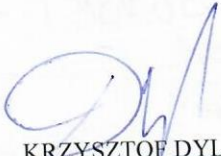
*Sk.P.*  
*K+P BiOS*  
*- media*  
*28.12.2015*

zakresie w ramach tzw. uznania administracyjnego jest zatem zobligowany do wydania decyzji, o której mowa w art. 13 ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym.

Mając na uwadze powyższe podkreślić należy, iż ostateczna decyzja administracyjna z 18 maja 2015 r. wskazywała zgodnie z treścią art. 13 ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym naruszenia jakich przepisów z zakresu kolejnictwa dopuściła się spółka oraz wyznaczała termin na usunięcie tych nieprawidłowości.

Resumując zatem powyższe rozważania, uprzejmie wyjaśniam, iż obowiązek dotyczący utytułowania drzew i krzewów znajdujących się w sąsiedztwie linii kolejowej w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru wynika bezpośrednio z aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 7 sierpnia 2008 r. a nie z decyzji administracyjnej Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Z wyrazami szacunku

  
KRZYSZTOF DYŁ  
PREZES URZĘDU TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO

Do wiadomości:

Pan Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury i Budownictwa  
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa