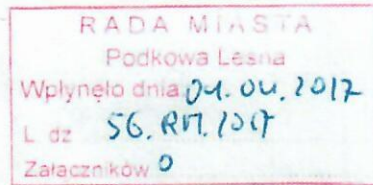


Marcin Kaliński  
Radny Miasta Podkowa Leśna  
[marcin.kalinski@podkwoalesna.pl](mailto:marcin.kalinski@podkwoalesna.pl)

Podkowa Leśna, 2017-04-04



Pan Artur Tusiński  
Burmistrz Miasta Podkowa Leśna  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Miasta Podkowa Leśna

## Zapytanie

Szanowny Panie Burmistrzu,

W związku z pytaniem, jakie otrzymałem od Mieszkańca Podkowy Leśnej, przekazuję je w całości:  
„Co było powodem ubiegłorocznej decyzji o remoncie ul. Modrzewiowej na odcinku Wschodnia-Sosnowa? Nawierzchnia tej ulicy względem ul. Sokolej, przy której mieszkam była bardzo dobra. Czy inwestycje w pierwszej kolejności nie powinny dotyczyć dróg o najgorszym dziś stanie?”  
Mieszkaniec otrzymał już ode mnie informację o możliwości przebudowy ul. Sokolej w związku z opinią Starostwa Powiatowego w Grodzisku Mazowieckim oraz o perspektywie czasowej tej inwestycji.

Ze swojej strony proszę dodatkowo o informacje:

- O jaki czas negatywna opinia Starostwa odsuwa możliwość rozpoczęcia przebudowy ul. Wróblej?
- W związku z opracowaniem projektu ul. Szczygłej jaki jest obecnie jej status oraz w jakim czasie ulica ta może rozpocząć się jej przebudowa?

Z góry dziękuję za możliwie wyczerpujące tematykę odniesienie się do pytań oraz za czas na to poświęcony. Proszę o umieszczenie pisemnej odpowiedzi w Biuletynie Informacji Publicznej.

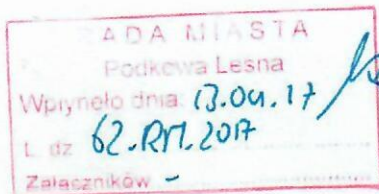
Z poważaniem,

Marcin Kaliński



IK 7013.1.3.2017. SB (2)

Podkowa Leśna 11.04.2017



**Pan Marcin Kaliński**  
**Radny Miasta Podkowa Leśna**  
za pośrednictwem  
**Przewodniczącego Rady Miasta Podkowa Leśna**

W związku z Pana pytaniami informuję, że

stan ulicy Modrzewiowej na odcinku Wschodnia- Sosnowa był niezadowolający, zarówno chodnik jak i nawierzchnia były w znacznym stopniu wyeksploatowane. Chodnik wymagał całkowitej wymiany natomiast nawierzchni wymagała wykonania tylko nowej nakładki co powoduje przedłużenie jej żywotności na wiele lat. W przypadku przesunięcia jej remontu o kilka lat doprowadzilibyśmy ją do stanu całkowitego wyeksploatowania i konieczności wykonania pełnej dokumentacji na przebudowę oraz całkowitą wymianę konstrukcji co pociąga za sobą skokowy wzrost kosztów.

Dlatego w momencie pojawiania się w budżecie miasta środków ( np. z uwagi na oszczędności przetargowe ) pozwalających na bieżące remonty odcinków dróg takie decyzje są podejmowane.

Inwestycje powinny dotyczyć w pierwszej kolejności dróg o najgorszej nawierzchni czyli tych, które nie posiadają nawierzchni trwałych jednak pod warunkiem, równoległego przebudowywania tych już istniejących które są praktycznie wyeksploatowane i ratowania tych którym możliwe jest przedłużenie okresu eksploatacji. Realizując konsekwentnie taki scenariusz aktualnie trwają prace nad wykonaniem dokumentacji projektowej na przebudowę aż dwudziestu trzech dróg które nie posiadają nawierzchni trwałej i pięciu dróg o nawierzchni asfaltowej. Chyba sama proporcja potwierdza Pana tezę o konieczności inwestowania w drogi jak najgorsze.

Podstawowym elementem wpływającym na czasookres opracowywania dokumentacji projektowych jest współpraca, a tak naprawdę jej brak ze Starostą Grodziskim a w szczególności z Wydziałem Komunikacji, który systematycznie usiłuje blokować działania Miasta Podkowa Leśna. Walka o uzgodnienie i zatwierdzanie dokumentacji ostatnio uzyskanych dla przebudowy ul. Reymonta, skrzyżowania ulic (Bukowej, Sosnowej, Alei Lipowej, Topolowej) trwały prawie dwa lata.

Dlatego też nie ma możliwości określenia dziś terminu rozpoczęcia przebudów poszczególnych ulic, w tym Wróblej i Szczygłej bo zależeć to będzie głównie od czasu potrzebnego na wywalczenie w Starostwie Grodziskim wymaganych prawem uzgodnień do rozpoczęcia takich przebudów.

*Artur Tusiński*  
15.04.2017

Z poważaniem

PREZES MIASTA  
Podkowa Leśna  
*Artur Tusiński*  
Artur Tusiński