

Grodzisk Mazowiecki, 19.09.2016 r.

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Mrówcza 243 lok. 227
04-697 Warszawa

Opinia nr WK.7126.2.57.2016

Przedmiot opracowania: przebudowa ul. Gołębiej w Podkowie Leśnej.

Starosta Grodziski realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuję co następuje.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją przebudowy ul. Gołębiej w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuje negatywnie** z uwagi na:

- niedostosowanie szerokości pasów ruchu do warunków określonych w § 15 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z którymi szerokość pasów ruchu powinna wynosić 2,75 m dla drogi klasy L tj. odpowiednio dla dwóch pasów ruchu 5,50 m. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m z częściowym przewężeniem do 3,50 m co nie zostało w żaden sposób uzasadnione (§ 15 ust. 4 w/w rozporządzenia). Ponadto projektowane wloty ulic Orlej, Sokolej, Sępów i Szczyglej (tj. dróg publicznych klasy L i D) powinny posiadać szerokość pasów ruchu zgodną z § 15 ust. 1 pkt 5,
- na całym odcinku należy zapewnić pobocza obustronne o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m dla dróg klasy L lub D,
- w przypadku budowy skrzyżowań wyniesionych należy zaprojektować utwardzone wloty do tych skrzyżowań na odcinku co najmniej 20 m,
- należy zastosować ścięcia narożne linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m zgodnie § 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Starosty
Teresa Berdyga
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Data 19.09.

Do odbioru depn 26.09.

Grodzisk Mazowiecki, 19.09.2016 r.

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Mrówcza 243 lok. 227
04-697 Warszawa

Opinia nr WK.7126.2.58.2016

Przedmiot opracowania: przebudowa ul. Zachodniej w Podkowie Leśnej.

Starosta Grodziski realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuję co następuje.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją przebudowy ul. Zachodniej w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuje negatywnie** z uwagi na:

- niedostosowanie szerokości pasów ruchu do warunków określonych w § 15 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z którymi szerokość pasów ruchu powinna wynosić 2,75 m dla drogi klasy L tj. odpowiednio dla dwóch pasów ruchu 5,50 m. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m co nie zostało w żaden sposób uzasadnione (§ 15 ust. 4 w/w rozporządzenia),
- na całym odcinku należy zapewnić pobocza obustronne o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m dla dróg klasy L lub D,
- w przypadku budowy skrzyżowań wyniesionych należy zaprojektować utwardzone wloty do tych skrzyżowań na odcinku co najmniej 20 m,
- należy dostosować promienie łuków kołowych do warunków określonych w § 71 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (w opracowaniu nie wskazano wartości promienia łuku kołowego na wszystkich skrzyżowaniach),
- należy zastosować ścięcia narożne linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m zgodnie § 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

[Podpis]
z up. Starosty
Teresa Berdyska
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Grodzisk Mazowiecki, 19.09.2016 r.

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Mrówcza 243 lok. 227
04-697 Warszawa

Opinia nr WK.7126.2.56.2016

Przedmiot opracowania: przebudowa ul. Sokolej w Podkowie Leśnej.

Starosta Grodziski realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuję co następuje.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją przebudowy ul. Sokolej w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuje negatywnie** z uwagi na:

- niedostosowanie szerokości pasów ruchu do warunków określonych w § 15 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z którymi szerokość pasów ruchu powinna wynosić 2,75 m dla drogi klasy L tj. odpowiednio dla dwóch pasów ruchu 5,50 m. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 4,50 m co nie zostało w żaden sposób uzasadnione (§ 15 ust. 4 w/w rozporządzenia). Ponadto projektowane wloty ulic Ptasiej, Wróbla, Jaskółczej i Jastrzębia (tj. dróg publicznych klasy L i D) powinny posiadać szerokość pasów ruchu zgodną z § 15 ust. 1 pkt 5,
- na całym odcinku należy zapewnić pobocza obustronne o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m dla dróg klasy L lub D,
- w przypadku budowy skrzyżowań wyniesionych należy zaprojektować utwardzone wloty do tych skrzyżowań na odcinku co najmniej 20 m,
- na wszystkich skrzyżowaniach dróg publicznych należy zastosować ścięcia narożne linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m zgodnie § 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- należy dostosować promienie łuków kołowych do warunków określonych w § 71 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na większości skrzyżowań zastosowano łuki o promieniu R-3m przy normatywnej wartości R-6m.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Starosty
Teresa Binięga
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a