

Grodzisk Mazowiecki, 9 czerwca 2016 r.

Biuro Projektowe "D-9"

Krzysztof Nadany

ul. Giermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa

Opinia techniczna nr WK.7126.2.35.2016

Obiekt: skrzyżowanie ul. Bukowej, ul. Topolowej, Alei Lipowej i ul. Sosnowej w Podkowie Leśnej.

Założenie projektowe: projekt zakłada przebudowę skrzyżowania ul. Bukowej, ul. Topolowej, Alei Lipowej i ul. Sosnowej w Podkowie Leśnej poprzez wykonanie skrzyżowania o ruchu okrężnym.

Starosta Powiatu Grodzkiego realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuje, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją projektu przebudowy skrzyżowania ul. Bukowej, ul. Topolowej, Alei Lipowej i ul. Sosnowej w Podkowie Leśnej poprzez wykonanie skrzyżowania o ruchu okrężnym przedłożony projekt

opiniuje negatywnie:

- w przypadku budowy skrzyżowań wyniesionych należy zaprojektować utwardzone wloty do tych skrzyżowań na odcinku co najmniej 20 m,
- zgodnie z § 75 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektowane rondo powinno mieć wymiary ronda małego,
- z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego nie dopuszcza się możliwości włączenia do skrzyżowania o ruchu okrężnym dwóch ulic za pomocą jednego wlotu (dot. ul. Bukowej i Alei Lipowej).

Starosta Grodzki w Postanowieniu Nr 199/16 z dnia 10.05.2016 r. udzielił zgody na odstępstwo od przepisów § 7 ust. 4 oraz § 71 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ponadto informuję, że ul. Topolowa została zaliczona uchwałą Rady Miasta Podkowa Leśna do kategorii dróg publicznych nr 150568W w związku z powyższym traktowanie wlotu ul. Topolowej jako zjazdu pozostaje w sprzeczności z definicją legalną zawartą w art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.).

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. Starosty

Teresa Bedyga
Naczelnik Wydziału Komunikacji

STAROSTA GRODZISKI

05-825 Grodzisk Mazowiecki
Ul. Kościuszki 30

WAB. 670. 9 .4 .2016

Grodzisk Mazowiecki, 10.05.2016r.

Postanowienie Nr 199 /16

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U.2016.23) oraz na podstawie art. 9 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290).

po rozpatrzeniu wniosku inwestora z dnia 28.01.2016r.

u d z i e l a m z g o d y

na odstępstwo od przepisów § 7 ust. 4 oraz § 71 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U.2016 poz. 124) dla inwestycji polegającej na przebudowie skrzyżowania Alei Lipowej, ul. Bukowej, ul. Topolowej i ul. Sosnowej w Podkowie Leśnej;

polegające na:

1. niezastosowaniu na skrzyżowaniach Alei Lipowej z ul. Bukową narożnych ścięć linii rozgraniczających, podczas wymaganych nie mniejszych niż 5m×5m,
2. zastosowaniu wewnętrznej krawędzi pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu Alei Lipowej z ul. Bukową kształtowanej za pomocą łuku kołowego o promieniu 1,0m, przy normatywie wynoszącym 6,0m.

pod warunkiem wykonania rzez inwestora:

oznakowania pionowego i poziomego, spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, sporządzonego zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

U z a s a d n i e n i e

W piśmie z dnia 29.04.2016r. znak :DDP.VI.454.158.2016.MM.2, Minister Infrastruktury i Budownictwa upoważnił Starostę Grodziskiego do wyrażenia zgody na przedmiotowe odstępstwo pod warunkiem zobowiązania inwestora do wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości i wykonania oznakowania pionowego i poziomego jak powyżej.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane ograniczać dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

**Na postanowienie nie służy zażalenie.
Strona może zaskarżyć niniejsze postanowienie tylko w odwołaniu od decyzji,
która zostanie wydana w sprawie.**



Z up. Starosty
Naczelnik Wydziału Architektoniczno-Budowlanego

[Handwritten signature]
mgr inż. Ewa Andraszek

Otrzymują:

- 1) **Krzysztof Nadany**- pełnomocnik inwestora
Biuro Projektowe „D-9”
ul. Giermków 55 lok.1, 04-491 Warszawa
2. Wydział Komunikacji Starostwa Grodziskiego
3. a/a

Starostwo Powiatu Grodziskiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11
Tel. 22 755 55 16, fax 22 724 16 65

P. Kacprzak

P. Bolewski
W. Orłowski

Grodzisk Maz. dn. 22.12.2015r.

URZĄD MIASTA
Podkowa Leśna
Wpłynęło dnia 28 GRU. 2015
L. dz. 6245.2015.04
Załączników

Biuro Projektowe „D-9”
Krzysztof Nadany
ul. Giermków 55 lok. 1
04-491 Warszawa

WK.7126.2.27.2015

Obiekt: drogi gminne ul. Bukowa, Topolowa, Al. Lipowa, ul. Sosnowa w Podkowie Leśnej,

Faza: projekt budowlany dotyczący dróg gminnych ul. Bukowa, Topolowa, Al. Lipowa, ul. Sosnowa w Podkowie Leśnej w rejonie skrzyżowania o ruchu okrężnym.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego realizujący zadania zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 tekst jednolity), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje negatywnie** projekt budowlany dotyczący rejonu skrzyżowania dróg gminnych o ruchu okrężnym ulic Bukowa i Al. Lipowa, oraz ul. Sosnowa, Topolowa w Podkowie Leśnej w zakresie geometrii drogi z uwagi na niżej określone uchybienia formalne i odstępstwa od obowiązującego stanu prawnego.

Zwracam uwagę, na brak dowiązania proponowanych rozwiązań do istniejącej zabudowy ciągu ul. Bukowej i Al. Lipowej, powyższe ma istotny wpływ na budowę skrzyżowania dróg o ruchu okrężnym, dotyczy to szczególnie rozwiązań obsługi ruchu pieszego i jego kontynuacji wokół budowanego skrzyżowania.

Ponadto, definicja skrzyżowania dróg twardych określona w art. 2 pkt 2 i 10 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. teks jednolity z 2012r. Dz. U 2012 poz. 1137, jednoznacznie określa minimalne długości dróg twardych włączonych do skrzyżowania.

Uwzględniając fakt, że ciąg komunikacyjny ul. Bukowej spełnia zadania zapewniające możliwość dojazdu do układu komunikacyjnego dróg wojewódzkich przez Otrębusy oraz dojazd do centrum Podkowy Leśnej należy rozważyć budowę ronda o parametrach zbliżonych do małego o średnicy zewnętrznej powyżej 30.0m. Zaproponowane rozwiązanie o zmiennych promieniach łuku kołowego wyspy centralnej może być zaskakujące dla kierujących, pozostaje również w sprzeczności z zapisami § 74 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.). Powiększenie średnicy ronda wymuszało będzie na kierujących poruszających się na tym ciągu komunikacyjnym zmniejszenie prędkości w celu bezpiecznego ominięcia wyspy centralnej ronda.

Jednocześnie zwracam uwagę na połączenie dróg gminnych ul. Bukowej i ul. Lipowej tuż przed skrzyżowaniem dróg o ruchu okrężnym, zaproponowane rozwiązanie tworzy dwa skrzyżowania w bezpośredniej bliskości co pozostaje w sprzeczności z zapisami § 9 ust. 1 cytowanego **rozporządzenia** w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Reasumując zaproponowane rozwiązanie z częściowo najazdową wyspą centralną jak można przewidywać będzie umożliwiało swobodny przejazd przez część najazdową wyspy centralnej bez zwalniania prędkości. Realizacja omawianego projektu budowlanego z proponowanymi rozwiązaniami o zmiennej płaszczyźnie wyspy centralnej i zbliżonymi skrzyżowaniami dróg może zagrażać **bezpieczeństwu ruchu drogowego.**

Opinia ważna wraz z rysunkiem

Do wiadomości:

Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacjowa 45,
05-807 Podkowa Leśna.

z up. Starosty Grodziskiego

Waldemar Orłowski
Inspektor w Wydziale Komunikacji

