

Starostwo Powiatu Grodziskiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11
Tel. 755 55 16, fax 724 16 99

BM
p. Kowalczyk
SM

URZĄD MIEJSKI
w Podkowie Leśnej
Wpłynięcie dnia: 01 LUT. 2008
L. dz. 551/bA
załączników: 1
Pani

Danuta Ghechłacz
ul. Szkolna 7 m 3
05-825 Grodzisk Maz.

Zet. nr 2
do uchwały
Nr 173/XXIX/2006
z dnia 11.10.2006 r.
10.01.2008r.

Opinia techniczna nr WK 542.17464/07

- Obiekt:** drogi gminne ul. Bukowa, ul. Lipowa, ul. Słowicza, ul. Królicza, ul. Myśliwska, ul. Główna, ul. Bluszczowa, ul. Szczygła, ul. Sokola, ul. Kwiatowa, ul. Modrzewiowa, ul. Sienkiewicza w Podkowie Leśnej,
- Faza:** projekt zmiany stałej organizacji dróg w zakresie oznakowania przejść dla pieszych oraz zastosowania progów zwalniających na ciągach komunikacyjnych wyżej określonych ulic.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją projektową **opiniuje negatywnie** załączony projekt wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu dróg gminnych ul. Bukowa, ul. Lipowa, ul. Słowicza, ul. Królicza, ul. Myśliwska, ul. Główna, ul. Bluszczowa, ul. Szczygła, ul. Sokola, ul. Kwiatowa, ul. Modrzewiowa, ul. Sienkiewicza w Podkowie Leśnej. Stanowisko swoje uzasadniamy poniżej określonymi uwagami:

- w zakresie usytuowania przejść dla pieszych:

- ulice na terenie miasta Podkowa Leśna nie spełniają parametrów technicznych określonych dla dróg publicznych w myśl przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), w zakresie szerokości pasa drogowego, bez zbudowanych ciągów pieszych lub ciągami pieszym po jednej stronie jezdni ale nie spełniający warunku minimalnej szerokości 1.5m, dlatego też powołując się na przepisy art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 poz. 908 tekst jednolity z 2005r.), w związku z § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), powyższy fakt jest przesłanką negatywną uniemożliwiającą zatwierdzenie projektu z uwagi na uchybienia dotyczące nie spełniania geometrii drogi,
- ponadto każde projektowane przejście dla pieszych musi posiadać logiczny ciąg komunikacyjny wraz z kontynuacją po drugiej stronie jezdni chodnikiem dla pieszych zgodnym z parametrami technicznymi, równocześnie winny być spełnione kryteria w zakresie natężenia ruchu pojazdów jak i pieszych oraz zlokalizowanych placówek oświetlowych lub innych, co uzasadniałoby wyznaczenie przejścia dla pieszych o czym można przeczytać w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 + załączniki z dnia 23 grudnia 2003r. stanowiące integralną część cytowanego rozporządzenia),
- należy zwrócić uwagę, że zgodnie z przepisami ogólnymi dotyczącymi zasad ruchu drogowego określonymi w ustawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 poz. 908 tekst jednolity z 2005r.), wszyscy uczestnicy ruchu mają równe prawa na drodze, każdy uczestnik ruchu w wydzielonej dla niego części pasa drogowego przy spełnieniu określonych zasad ruchu i sposobu zachowania na drodze, wyznaczenie przejście dla pieszych w poprzek jezdni staje się uprzywilejowaniem jednej grupy uczestników ruchu dlatego, też można to zrobić w szczególnie ważnych okolicznościach

i tylko wtedy gdy piesi zmuszeni byłiby do zbyt długiego oczekiwania na możliwość przekroczenia jezdni, wyznaczenia przejścia dla pieszych nie jest też podniesieniem poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, dane statystyczne wskazują na fakt, iż pieszy korzystając z przysługującego pierwszeństwa na przejściu - w wyniku niezrozumienia swoich praw a również niewłaściwej oceny odległości i prędkości pojazdów poruszających się po jezdni korzysta ze swojego prawa i ponosi konsekwencje wtargnięcia na jezdnię,

- zgodnie z obowiązującym stanem prawnym pieszy bez przeszkód może przekraczać jezdnię w rejonie skrzyżowania bez wyznaczonych przejść przy zachowaniu szczególnej ostrożności, wyznaczenie przejścia skutkuje pewnym ograniczeniem w zakresie przekraczania jezdni w myśl przepisu art. 13 i 14 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 poz. 908 tekst jednolity z 2005r.), polegającym między innymi na zakazie przekraczania jezdni na odcinku mniejszym niż 100m od skrzyżowania.

- w zakresie usytuowania progów zwalniających

- odnosząc się do wrysowanych progów zwalniających pozytywnie opiniujemy możliwość zastosowania progów w uliczkach przy zachowaniu warunków określonych w Załączniku Nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. w zakresie lokalizacji progów zwalniających, na podstawie złożonego projektu wykonanego na podkładzie geodezyjnym nie uwzględniającym infrastruktury podziemnej, oraz pełnej geometrii dróg, rozpatrzenie projektu jest nie możliwe,
- ulice na terenie miasta Podkowa Leśna które nie spełniają parametrów technicznych określonych dla dróg publicznych w myśl przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), w zakresie szerokości pasa drogowego, bez zbudowanych ciągów pieszych lub ciągiem pieszym po jednej stronie jezdni ale nie spełniający warunku minimalnej szerokości 1.5m, dlatego też powołując się na przepisy art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 poz. 908 tekst jednolity z 2005r.), w związku z § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), powyższy fakt jest przesłanką negatywną uniemożliwiającą zatwierdzenie projektu w zakresie lokalizacji progów zwalniających z uwagi na uchybienia dotyczące nie spełniania geometrii drogi,
- projekt nie przewiduje rozwiązania problemu utrzymania zimowego dróg w związku z budową progów, a używanie znacznej ilości soli w Podkowie Leśnej zniszczy drzewostan, tym bardziej ze względu na brak odwodnienia dróg,

Reasumując, złożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu na terenie Podkowy Leśnej przez Panią Danutę Chechłacz należy odrzucić na zasadzie § 8 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), ze względu na brak precyzyjnych parametrów geometrii drogi oraz brak oznaczonej na podkładzie geodezyjnym infrastruktury podziemnej. Ponadto, wprowadzenie jakichkolwiek zmian w organizacji dopuszczalne jest zgodnie z obowiązującym stanem prawnym na drogach zbudowanych i spełniających wszystkie parametry techniczne w zakresie geometrii.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Starosty Ostrołęckiego

Włodzisław Orłowski
Inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacyjowa 45
05-807 Podkowa Leśna.

WK.710.4692.2011

Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
05-807 Podkowa Leśna
ul. Akacyjowa 39/41

Grodzisk Maz. dn. 16.08.2011r.
W Podkowie Leśnej
Wpłynęło dnia:
L. dz. 3253/11/06
załączników

W odpowiedzi na wystąpienie In.7011.2.23.2011 z dnia 2 sierpnia 2011r. w związku z przesłanym przez UM Podkowa Leśna wystąpieniem Pana Artura Tusińskiego w sprawie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ciągu ul. Bukowej w Podkowie Leśnej oraz propozycjami dotyczącymi ewentualnych rozwiązań mających na celu poprawy bezpieczeństwa drogowego na ciągu omawianej drogi gminnej uprzejmie informujemy, iż tutejszy wydział komunikacji rozpatruje tylko ostateczne rozwiązania projektowe.

Niezależnie, w celu odniesienia się do zaproponowanych rozwiązań koniecznym było zapoznanie się na miejscu z opisywaną sytuacją drogową przez autora wystąpienia. W dniu 12 sierpnia 2011r. dokonano objazdu ciągu drogi gminnej ul. Bukowej dokumentując fotograficznie stan drogi ze szczególnym uwzględnieniem jej geometrii mającej istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu i jego uczestników, pomijając stan techniczny, który udokumentowany został przez autora wystąpienia z całą pewnością jest zły, ale przejezdny jakkolwiek wymuszający na kierujących zmniejszenie prędkości pojazdów.

Na podstawie dokonanych obserwacji stwierdzam, że na ciągu omawianej drogi gminnej nie występuje zbyt duże natężenie ruchu kołowego, ruch pieszych jest też znikomy ze względu na brak ciągów pieszych o stosownych parametrach wynikających z obowiązujących przepisów tj. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.). Jezdnia tej ulicy jakkolwiek spełnia minimalną szerokość przewidywaną dla dróg publicznych, która określana jest na 4.5m, taka szerokość jezdni wymusza na kierujących zmniejszenie prędkości, szczególnie przy mijaniu pojazdów ciężarowych.

Oczywistym jest fakt, że zarówno pas drogowy jak i ciągi piesze nie spełniają parametrów technicznych w zakresie szerokości przewidywanych dla dróg publicznych nawet w minimalnych wielkościach określonych w przywołanym powyżej akcie prawnym. Taki stan faktyczny ze szczególnym uwzględnieniem rejonu skrzyżowania z ul. Wschodnią w sposób formalno prawny wyklucza możliwości projektowania i budowy drogi ze wszystkimi jej elementami o parametrach drogi publicznej.

Zaprojektowanie i wykonanie w rejonie skrzyżowania z ul. Wschodnią „sygnalizacji świetlnej ostrzegawczej” jest w sposób oczywisty niemożliwy ze względu na istniejące parametry techniczne w zakresie powierzchni niezbędnej dla przebudowy jezdni ciągów pieszych jak i umiejscowienia stosownych urządzeń i oznakowania pionowego przy zachowaniu skrajni drogi, oraz zapewnieniu ciągów pieszych o wymaganych prawem parametrach, w tym celu niezbędnym byłoby pozyskanie terenu pod taki projekt. W celu poprawy bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu możliwa byłaby zmiana organizacji ruchu polegająca na wprowadzeniu skrzyżowania dróg równorzędnych, oczywiście przy wprowadzeniu tablic informujących o zmianie pierwszeństwa, jak i zapewnienia tzw. trójkątów widoczności.

Odnosząc się do proponowanych rozwiązań dotyczących przejść dla pieszych, według pobieżnej oceny natężenie ruchu kołowego i pieszego w proponowanych miejscach jest zbyt małe, tym samym nie zostaną spełnione kryteria dopuszczające wyznaczenie przejścia dla pieszych i stosowane jego oznakowanie, zgodnie z zasadami określonymi w punkcie 5.2.6.2. „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 + załączniki z dnia 23 grudnia 2003r.).

Przywołując krajowe dane statystyczne dotyczące wypadków drogowych można jednoznacznie stwierdzić, iż 70% wszystkich potrażeń pieszych ma miejsce właśnie na przejściu dla pieszych. Z powyższego wynika jeden wniosek, że przejście dla pieszych nie stanowi panaceum na bezpieczeństwo pieszych. Jedną z podstawowych przyczyn potrażenia pieszych jest niewłaściwa ocena przez pieszego właściwej odległości i prędkości pojazdu, oraz błędne przekonanie pieszego o swoim bezwzględnym pierwszeństwie na przejściu.

Ponadto zgodnie z zasadami wynikającymi z treści art. 11, 13 i 14 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. tekst jednolity z 2005r. (Dz. U. Nr 108 poz. 908 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), w których opisano obowiązki i prawa pieszych oraz sposób przekraczania jezdni. Wyznaczenie przejścia dla pieszych obliuguje pieszych użytkowników do korzystania tylko z tego przejścia, przekroczenie jezdni poza przejściem w innym miejscu wyczerpuje znamiona wykroczenia drogowego. Dlatego proponowane rozwiązania w zakresie wyznaczenia i oznakowania przejść może skutkować wzrostem ilości potrażeń, brakiem poszanowania prawa i lekceważeniem zasad ruchu drogowego oraz deprecjacją oznakowania poziomego i pionowego, co powszechnie daje się zaobserwować na drogach.

Odnosząc się do propozycji budowy progów zwalniających przy obecnym stanie technicznym drogi i jej parametrach w zakresie geometrii drogi i brakiem ciągów pieszych o stosownych parametrach jest niemożliwe i niedopuszczalne ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Do wiadomości:

Pan Artur Tusiński ul. Podleśna 26, 05-807 Podkowa Leśna

z up. Starosty Grodzkiego

Waldemar Oracki
Inspektor w Wydziale Komunikacji

Firma G..A..B..I..
Michał Więckowski
ul. Czerniakowska 28B/18
00-714 Warszawa

Opinia techniczna nr WK 542.16361/03/08

Obiekt: droga gminna ul. Bukowa w Podkowie Leśnej,

Faza: projekt budowlano wykonawczy przebudowy drogi gminnej ul. Bukowa w Podkowie Leśnej.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego realizując zadania na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 poz. 908 tekst jednolity z 2005r.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlano wykonawczy przebudowy drogi gminnej ul. Bukowa w Podkowie Leśnej w zakresie geometrii pod warunkiem:

- ograniczenia ilości zjazdów z drogi na teren posesji, jak i szerokości zjazdów do szerokości projektowanej jezdni zgodnie z zapisami § 78 i 79 oraz § 113 ust. 7 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), tj. lokalizacja zjazdów poza rejonem skrzyżowania, co ma istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przeprojektowanie włączenia ul. Bukowej do ul. Granicznej, które powinno być zbliżone do kąta prostego w stosunku do osi jezdni ul. Granicznej, co zmniejszy powierzchnie skrzyżowania, wymuszając jednocześnie ograniczenie prędkości, podobnie skrzyżowanie z ul. Cichą
- nawierzchnia jezdni dla ruchu kołowego jednolita w zakresie stosowanych materiałów na całej długości, projektowana nawierzchnia warstwy ścieralnej z kostki kamiennej dopuszczalna jest tylko w strefie zamieszkania oraz placach manewrowych i parkingach,
- na skrzyżowaniach z ul. Bukową na odcinku przebudowy ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego ul. Bukowej jak i włączonych dróg, należy zaprojektować tzw. trójkąty widoczności,
- brak projektu na odcinek ul. Bukowej od skrzyżowania z ul. Jodłową do projektowanego ronda u zbiegu ul. Lipowej, Topolowej, Sosnowej.

Projekt w zakresie warunków technicznych należy uzgodnić z zarządcą dróg gminnych w Podkowie Leśnej Burmistrz Miasta Podkowa Leśna z siedzibą przy ul. Akacjowej 39/41, a w związku z istniejącą infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą podlega uzgodnieniu w Zespole Uzgodnień Dokumentacji Starostwa Grodziskiego z siedzibą przy ul. Kościuszki 30 w Grodzisku Maz..

Warunkiem przystąpienia do prac jest przedstawienie projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zaopiniowanego zarząd drogi gminnej - Burmistrz Miasta Podkowa Leśna z siedzibą przy ul. Akacjowej 39/41 do zatwierdzenia w tutejszym wydziale.

Podobnie projekt stałej organizacji ruchu zaopiniowany przez zarząd drogi gminnej - Burmistrz Miasta Podkowa Leśna z siedzibą przy ul. Akacjowej 39/41 należy przesłać do zatwierdzenia w tutejszym wydziale.

Opinia ważna wraz z rysunkiem

z up. Starosty Grodziskiego

Michał Więckowski
Inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11a
Tel. 22 755 55 16, fax 22 724 16 99

Grodzisk Maz. dn. 12.02.2013r.

GP GRAFTON PROJEKT
Maciej Chmielewski
ul. Bazyliańska 18 lok. 62
03-203 Warszawa



Opinia techniczna nr WK.7121.1.5.2013

Obiekt: droga gminna ul. Reymonta na odcinku od drogi powiatowej ul. Jana Pawła do Ejsmonda w Podkowie Leśnej,

Faza: projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie oznakowania drogi gminnej ul. Reymonta na odcinku od drogi powiatowej ul. Jana Pawła do Ejsmonda w Podkowie Leśnej.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego realizując zadania wynikające z treści art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2012 poz. 1137 tekst jednolity), w związku z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zawiadamia, że po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją **opiniuje negatywnie** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący wprowadzenia progów zwalniających w ciągu drogi gminnej ul. Reymonta na odcinku od drogi powiatowej ul. Jana Pawła do Ejsmonda w Podkowie Leśnej.

Uwzględniając załączoną analizę natężenia ruchu kołowego oraz dane statystyczne dotyczące zdarzeń drogowych na odcinku ul. Reymonta, jak również warunki techniczne drogi, rozdzielenie ruchu kołowego i pieszego zapewniające minimum bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym długość utwardzonego odcinka drogi gminnej niespełna 110.0m., należy uznać, że proponowana lokalizacja progów zwalniających jest rozwiązaniem zbędnym. Warunkiem bezwzględny dla lokalizacji progów jest wykazanie faktycznego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i stosowne uzasadnienie dla proponowanych rozwiązań, co w ramach tego opracowania nie zostało zrealizowane.

W związku z powyższym po analizie załączonej dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia progów zwalniających w ciągu drogi gminnej ul. Reymonta w Podkowie Leśnej należy w myśl przepisu § 8 ust. 6 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), odrzucić proponowane rozwiązanie dotyczące progów zwalniających.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Starosty Grodzkiego

Waldemar Graczyk
inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacyjowa 45
05-807 Podkowa Leśna.

P. Lewandowski

Grodzisk Maz. dn. 19.09.2012r.

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11a
Tel. 22 755 55 16, fax 22 724 16 99

~~GP GRAFTON PROJEKT~~
~~Maciej Chmielewski~~
~~ul. Bazylińska 18 lok. 62~~
~~03-203 Warszawa~~

3880.2012-PC
28 WRZ 2012

Opinia techniczna nr WK.7121.1.24.2012

Objekt: skrzyżowanie dróg gminnych ul. Bukowej z ul. Wschodnią w Podkowie Leśnej,

Faza: projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego wyniesionego skrzyżowania dróg gminnych ul. Bukowej i ul. Wschodniej w Podkowie Leśnej.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego realizując zadania wynikające z treści art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 poz. 908 tekst jednolity z 2005r.), w związku z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zawiadamia, że po zapoznaniu się z projektem **opiniuje negatywnie** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący skrzyżowania dróg gminnych - ul. Bukowej i Wschodniej w Podkowie Leśnej z uwagi na następujące uchybienia formalno prawne:

- budowa wyniesionego skrzyżowania dróg gminnych winna być podyktowana zaobserwowanym i zdefiniowanym zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, natomiast w opisie technicznym projektu nie ma wzmianki na temat zagrożenia jak i uzasadnienia dla proponowanego rozwiązania,
- brak analizy i jednoznacznej oceny warunków ruchu w zakresie określenia natężenia ruchu kołowego i pieszego,
- projekt zakłada wyniesione skrzyżowanie dróg gminnych ul. Bukowej z ul. Wschodnią w Podkowie Leśnej, wskazane drogi gminne nie spełniają parametrów technicznych określonych dla dróg publicznych w zakresie szerokości pasa drogowego w myśl przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), jednocześnie nie załączono przekroju poprzecznego tego skrzyżowania co uniemożliwia ocenę projektu w zakresie odwodnienia i zgodności z dopuszczalnymi parametrami wyniesienia,
- ul. Bukowa posiada chodnik dla pieszych użytkowników dróg po jednej stronie jezdni, który nie spełnia minimalnej szerokości ciągu pieszego dla chodników lokalizowanych przy krawędzi jezdni, którego minimalna szerokość wymagana przepisem określona jest 2.0m,
- w części opisowej projektu organizacji ruchu określono znaki drogowe i pionowe i poziome D-6, P-10 i P-14, które nie występują na części graficznej, podobnie jak i P-25.

Uwzględniając powyższe ustalenia projekt stałej organizacji ruchu dotyczący skrzyżowania dróg gminnych ul. Bukowej i Wschodniej na terenie Podkowy Leśnej należy odrzucić na zasadzie § 8 ust. 5 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), proponowane oznakowanie jest nie do przyjęcia z uwagi na istotne braki formalno prawne określone powyżej, uwzględniając geometrię drogi na tym skrzyżowaniu, a szczególnie istniejący ciąg pieszey, proponowane rozwiązanie może potencjalnie zagrażać bezpieczeństwu ruchu.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Starosty Grodzkiego

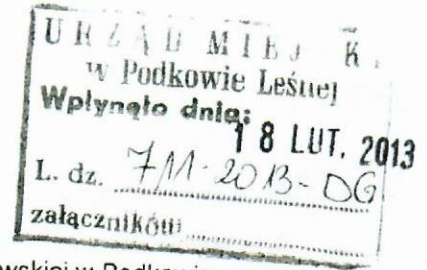
Waldemar Orzech
Inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacyjowa 45
05-807 Podkowa Leśna.

o/c
P. Lewandowski

GP GRAFTON PROJEKT
Maciej Chmielewski
ul. Bazyliańska 18 lok. 62
03-203 Warszawa



Opinia techniczna nr WK.7121.1.6.2013

Obiekt: droga gminna ul. Helenowska na odcinku od ul. Słowiczej do Brwinowskiej w Podkowie Leśnej,

Faza: projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej ul. Helenowskiej na odcinku od ul. Słowiczej do Brwinowskiej w Podkowie Leśnej w związku z wprowadzeniem progów zwalniających.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego realizując zadania wynikające z treści art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2012 poz. 1137 tekst jednolity), w związku z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zawiadamia, że po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją **opiniuje negatywnie** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący wprowadzenia progów zwalniających w ciągu drogi gminnej ul. Helenowskiej na odcinku od ul. Słowiczej do Brwinowskiej w Podkowie Leśnej.

Uwzględniając załączoną analizę natężenia ruchu kołowego oraz dane statystyczne dotyczące zdarzeń drogowych na odcinku ul. Helenowskiej, jak również warunki techniczne drogi, rozdzielenie ruchu kołowego i pieszego zapewniające minimum bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym długość utwardzonego odcinka drogi gminnej, jej przebieg po łuku, należy uznać, że proponowana lokalizacja progów zwalniających jest rozwiązaniem nieuzasadnionym i zbędnym.

Przesłanką negatywną dla proponowanych rozwiązań w sposób oczywisty jest przebieg drogi gminnej ul. Helenowskiej charakteryzujący się łagodnym łukiem drogowym, i ograniczoną długością odcinka drogi. Przy sprzyjających warunkach atmosferycznych łuk drogi nie ma istotnego znaczenia, sytuacja zmienia się radykalnie, gdy w jezdni tej drogi zbudowane zostaną progi zwalniające, gdzie pojazdy mają zmniejszoną przyczepność, a w warunkach zimowych mokrej lub oblodzonej jezdni proponowane rozwiązania stanowiłyby realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym po analizie załączonej dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia progów zwalniających w ciągu drogi gminnej ul. Helenowskiej w Podkowie Leśnej należy w myśl przepisu § 8 ust. 5 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), odrzucić projekt stałej organizacji ruchu dotyczący progów zwalniających.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z urz. Starostwa Powiatowego

Waldemar Orzechowski
Inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

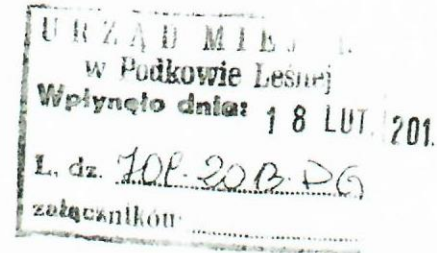
1. Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacyjowa 45
05-807 Podkowa Leśna.

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz ul. Daleka 11a
Tel. 22 755 55 10, fax 22 724 16 99

p. Chojacki

Grodzisk Maz dn 11.02.2013r

GP GRAFTON PROJEKT
Maciej Chmielewski
ul. Bazylińska 18 lok. 62
03-203 Warszawa



Opinia techniczna nr WK.7121.1.7.2013

Obiekt: skrzyżowanie dróg gminnych ul. Bukowej z ul. Wschodnią w Podkowie Leśnej

Faza: projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego wyniesionego skrzyżowania dróg gminnych ul. Bukowej i ul. Wschodniej w Podkowie Leśnej

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego realizując zadania wynikające z treści art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2012 poz. 1137 tekst jednolity), w związku z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zawiadamia, że po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją opiniuje **negatywnie** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący skrzyżowania dróg gminnych - ul. Bukowej i Wschodniej w Podkowie Leśnej

Uwzględniając załączoną analizę natężenia ruchu kołowego oraz dane statystyczne dotyczące zdarzeń drogowych dotyczące ul. Bukowej w rejonie skrzyżowania dróg z ul. Wschodnią, oraz warunki techniczne w zakresie geometrii drogi, należy uznać, że proponowane rozwiązanie z wyniesionym skrzyżowaniem dróg i projektowanym na tym wyniesieniu przejściem dla pieszych jest rozwiązaniem nieuzasadnionym i zbędnym. W opracowaniu pominięto „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” określone w pkt 5.2.6.2. załącznika Nr 1 stanowiącego integralną część Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 + załączniki z dnia 23 grudnia 2003r.), nie przedstawiając analizy i natężenia ruchu pieszych i dominujących kierunków przemieszczania pieszych.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego na ciągu ul. Bukowej uzależnione jest w znacznym stopniu od rozdzielenia ruchu kołowego i pieszego na całym ciągu tej drogi, brak ciągu pieszego o parametrach minimalnych przewidzianych prawem - szerokości chodnika dla pieszych uczestników ruchu stanowi potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa. Istniejący ciąg pieszego po południowej stronie jezdni o szerokości 1.0m, nie spełnia minimum potrzeb pieszych uczestników ruchu tym samym nie zapewnia bezpieczeństwa pieszych. Piesi korzystający z tego ciągu pieszego zmuszeni są zejścia na jezdnię w przypadku napotkania innych pieszych poruszających się w kierunku przeciwnym lub poruszający się z większą prędkością. Wyniesione skrzyżowanie z całą pewnością nie podniesie poziomu bezpieczeństwa na tym ciągu komunikacyjnym.

W związku z powyższym po analizie załączonej dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu w zakresie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej wprowadzenia wyniesionego skrzyżowania w ciągu drogi gminnej ul. Bukowej w rejonie ul. Wschodniej w Podkowie Leśnej należy w myśl przepisu § 8 ust. 6 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), odrzucić projekt stałej organizacji ruchu dotyczący progów zwalniających.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Starosty Grodzkiego
Waldemar Grawiński
inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacyjowa 45
05-807 Podkowa Leśna

Grodzisk Maz. dn. 16.12.2013r.

Biuro Inżynierskie BAUBUD
Zbigniew Król
ul. Jankowskiego 14
04-690 Warszawa

URZĄD
w Podkowie Leśnej
Wpłynęło data: 20 GRU
L. dz. 6687-2013 DQ
załączników

Opinia techniczna nr WK.7126.4.29.2013

Obiekt: drogi gminne ul. Kwiatowa i Paproci w Podkowie Leśnej,

Faza: projekt budowlany dróg gminnych ul. Kwiatowej i ul. Paproci w Podkowie Leśnej na odcinku od granicy miasta do ulicy Parkowej drogi powiatowej 1525W.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego realizując zadania zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 tekst jednolity), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje negatywnie** projekt budowlany ciągu komunikacyjnego dróg gminnych ul. Paproci i ul. Kwiatowej w Podkowie Leśnej na odcinku od granicy miasta do ulicy Parkowej drogi powiatowej 1525W w zakresie geometrii drogi z uwagi na niżej określone uchybienia formalne i odstępstwa:

- ciąg komunikacyjny ulic gminnych ul. Paproci i ul. Kwiatowej w Podkowie Leśnej odcinku od granicy miasta do ulicy Parkowej drogi powiatowej 1525W nie spełnia wymaganych parametrów technicznych w zakresie geometrii drogi określonych dla dróg klasy L w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), ze szczególnym uwzględnieniem minimalnej szerokości pasa drogowego,
- podobnie ulice krzyżujące się z projektowanym ciągiem komunikacyjnym nie spełniają parametrów technicznych w zakresie geometrii drogi,
- przy zawężonej szerokości pasów drogowych wymagane są tak zwane trójkąty widoczności w rejonie projektowanych skrzyżowań,
- niedopuszczalnym jest zawężenie jezdni ze względu na istniejący drzewostan w pasie drogowym,
- skrzyżowanie ul. Kwiatowej ul. Czeremchowej ul. Sasanek zaprojektowane dla ruchu okrężnego o szerokości jezdni 4.5m i zmiennych promieniach łuku kołowego wyspy centralnej co może być zaskakujące dla kierujących, pozostaje w sprzeczności z zapisami § 74 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Reasumując, realizacja omawianego projektu budowlanego z proponowanymi rozwiązaniami może zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Opinia ważna wraz z rysunkiem

z up. Starosty Grodziskiego

Waldemar Przeksi
Inspektor w Wydziale Komunikacji

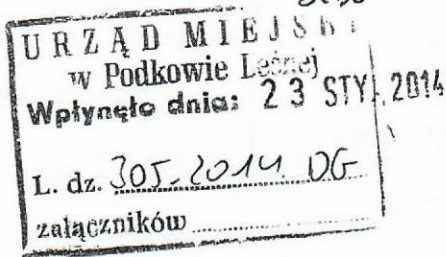
Do wiadomości:

Urząd Miasta w Podkowie Leśnej ul. Akacyjowa 39/41, 05-807 Podkowa Leśna
Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Maz., ul. Traugutta 41, 05-825 Grodzisk Maz.

Grodzisk Maz. dn. 20.01.2014r.

Starostwo Powiatu Grodziskiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11a
Tel. 22 755 55 16, fax 22 724 16 99

S. BOWKOSKI



Biuro Inżynierskie BAUBUD
Zbigniew Król
ul. Jankowskiego 14
04-690 Warszawa

WK.7126.4.29.2013

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego realizując zadania zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 tekst jednolity), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po porównaniu obecnie przesłanego projektu z opiniowanym projektem budowlanym ciągu komunikacyjnego dróg gminnych ul. Paproci i ul. Kwiatowej w Podkowie Leśnej za L.dz. WK.7126.4.29.2013 z dnia 16.12.2013r. informuję, że podtrzymuję opinię techniczną wydaną w sprawie.

Przesłane projekty różnią się minimalnymi zmianami technicznymi nie mającymi istotnego wpływu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, tym samym realizacja projektu budowlanego ciągu komunikacyjnego ul. Paproci i Kwiatowej w Podkowie Leśnej może zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego.

z up. Starosty Grodziskiego

Waldemar Owasiński
Inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacyjna 39/41,
05-807 Podkowa Leśna
Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Maz.
ul. Traugutta 41,
05-825 Grodzisk Maz.

Grodzisk Mazowiecki, 9 czerwiec 2015 r.

WK.7121.1.32.2015

IDEA SDT
Paweł Dziejicki
ul. Staszica 1
05-800 Pruszków

Starosta Grodzki realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 oraz § 8 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na ul. Jałowcowej w Podkowie Leśnej odrzuca przedmiotowy projekt.

Zgodnie z § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających ulicy o przekroju jednojezdniowym dla drogi dojazdowej powinna wynosić minimum 10 m natomiast zgodnie z § 15 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia szerokość jezdni dla ruchu w obu kierunkach powinna wynosić 5 m. Ulica Jałowcowa nie spełnia minimalnych parametrów technicznych ponieważ jej szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8 m natomiast szerokość jezdni dla ruchu w obu kierunkach wynosi 3,40 m. Zgodnie z § 7 ust. 2 w/w rozporządzenia w wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem, dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości ulic niż podane w ust. 1. Przyjęcie mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających wymaga przeprowadzenia analizy obejmującej:

- wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych,
- sposób etapowego i docelowego odwodnienia,
- sposób wysokościowego rozwiązania ulicy,
- wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia,
- podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych,
- podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Ponadto projekt stałej organizacji ruchu zakłada umieszczenie znaków B-5, B-43 i F-6 na drodze gruntowej ul. Głogów oraz znaku F-6 na drodze gruntowej ul. Irysowej. Określone w załączniku nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) warunki techniczne umieszczania znaków drogowych dopuszczają możliwość stosowania na drogach gruntowych innych znaków niż kierunku i miejscowości w sytuacjach gdy jest to uzasadnione koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na danej drodze. W/w drogi gruntowe nie stanowią istotnego ciągu komunikacyjnego, a jedynie służą do obsługi dojazdów do posesji.

z up. Starosty Cieszyńskiego

Władysław Gwałt
inspektor w Wydziale Komunikacji

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11a
Tel. 22 755 55 16, fax 22 724 16 99

P. Maciejewicz

P. Korbowski
28.12.2015

K

Grodzisk Maz. dn. 22.12.2015r.

URZĄD MIASTA
Podkowa Leśna
Wpłynęło dnia 28 GRU 2015
6246.2015.02
Załącznik

WK.7126.2.30.2015

Biuro Projektowe „D-9”
Krzysztof Nadany
ul. Giernków 55 lok. 1
04-491 Warszawa

Objekt: droga gminna ul. Reymonta w Podkowie Leśnej na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Słowackiego i Prusa.

Faza: projekt budowlany dotyczący drogi gminnej ul. Reymonta na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Słowackiego i Prusa.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego realizujący zadania zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 tekst jednolity), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją warunkowo **opiniuje pozytywnie** załączony projekt budowlany drogi gminnej ul. Reymonta w Podkowie Leśnej na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Słowackiego i Prusa w zakresie geometrii drogi po dostosowaniu projektu do niżej określonych uwag:

- szerokość pasa drogowego jak to wynika z opisu dla drogi klasy D dojazdowej wymagana jest zgodnie z treścią § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), minimalna szerokość pasa drogowego 10.0m,
- w rejonie skrzyżowania dróg z ul. Bukową promienie łuku nie spełniają minimalnych wartości wymaganych prawem, zgodnie z treścią § 71 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych łuki jezdni należy dostosować do promienia min. 6.0m w rejonie każdego skrzyżowania,
- na skrzyżowaniach dróg wymagane są ścięcia narożne tzw. trójkąty widoczności w liniach rozgraniczenia działek i pasa drogowego w myśl przepisu § 8 ust. 4 cytowanego rozporządzenia, bezwzględnie wymagalne w rejonie włączenia ul. Mickiewicza,
- obszar zabudowy miejskiej wymagane chodniki po obu stronach jezdni dla obsługi ruchu pieszego.

W związku z powyższym projekt budowlany drogi wraz z warunkami technicznymi należy uzgodnić z zarządcą drogi gminnej Burmistrzem Podkowy Leśnej z siedzibą w Podkowie Leśnej przy ul. Akacjowej 39/41, a w związku z istniejącą infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą projekt podlega uzgodnieniu w Zespole Uzgodnień Dokumentacji Starostwa Grodzkiego z siedzibą przy ul. Żyrardowskiej 48 w Grodzisku Maz...

Warunkiem przystąpienia do prac budowlanych związanych z budową drogi koniecznym jest przedstawienie projektu czasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót w pasie drogowym zaopiniowanego przez zarząd dróg gminnych do zatwierdzenia w tutejszym wydziale.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu na nowej drodze możliwe jest pod warunkiem sporządzenia stosownego projektu organizacji ruchu, wymagana jest opinia Burmistrza Podkowy Leśnej z siedzibą w Podkowie Leśnej przy ul. Akacjowej 39/41, projekt zatwierdzany jest w tutejszym wydziale.

Opinia ważna wraz z rysunkiem

z up. Starosty Grodzkiego

Waldemar...
Inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacjowa 45,
05-807 Podkowa Leśna.

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 1
Tel. 22 755 55 16, fax 22 755 55 17

p.k. zaprowadzić

P. Bolewko
20.12.2015

Grodzisk Maz. dn. 22.12.2015r.

URZĄD MIASTA
Podkowa Leśna
Wpłynęło dnia 22 GRU. 2015
L. dz. 6245.2015.DC
Załącznikow

Biuro Projektowe „D-9”
Krzysztof Nadany
ul. Giernków 55 lok. 1
04-491 Warszawa

WK.7126.2.27.2015

Obiekt: drogi gminne ul. Bukowa, Topolowa, Al. Lipowa, ul. Sosnowa w Podkowie Leśnej,

Faza: projekt budowlany dotyczący dróg gminnych ul. Bukowa, Topolowa, Al. Lipowa, ul. Sosnowa w Podkowie Leśnej w rejonie skrzyżowania o ruchu okrężnym.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego realizujący zadania zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 tekst jednolity), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje negatywnie** projekt budowlany dotyczący rejonu skrzyżowania dróg gminnych o ruchu okrężnym ulic Bukowa i Al. Lipowa, oraz ul. Sosnowa, Topolowa w Podkowie Leśnej w zakresie geometrii drogi z uwagi na niżej określone uchybienia formalne i odstępstwa od obowiązującego stanu prawnego.

Zwracam uwagę, na brak dowiązania proponowanych rozwiązań do istniejącej zabudowy ciągu ul. Bukowej i Al. Lipowej, powyższe ma istotny wpływ na budowę skrzyżowania dróg o ruchu okrężnym, dotyczy to szczególnie rozwiązań obsługi ruchu pieszego i jego kontynuacji wokół budowanego skrzyżowania.

Ponadto, definicja skrzyżowania dróg twardych określona w art. 2 pkt 2 i 10 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. teks jednolity z 2012r. Dz. U 2012 poz. 1137, jednoznacznie określa minimalne długości dróg twardych włączonych do skrzyżowania.

Uwzględniając fakt, że ciąg komunikacyjny ul. Bukowej spełnia zadania zapewniające możliwość dojazdu do układu komunikacyjnego dróg wojewódzkich przez Otrębusy oraz dojazd do centrum Podkowy Leśnej należy rozważyć budowę ronda o parametrach zbliżonych do małego o średnicy zewnętrznej **powyżej 30.0m**. Zaproponowane rozwiązanie o zmiennych promieniach łuku kołowego wyspy centralnej może być zaskakujące dla kierujących, pozostaje również w sprzeczności z zapisami § 74 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.). Powiększenie średnicy ronda wymuszało będzie na kierujących poruszających się na tym ciągu komunikacyjnym zmniejszenie prędkości w celu bezpiecznego ominięcia wyspy centralnej ronda.

Jednocześnie zwracam uwagę na połączenie dróg gminnych ul. Bukowej i ul. Lipowej tuż przed skrzyżowaniem dróg o ruchu okrężnym, zaproponowane rozwiązanie tworzy dwa skrzyżowania w bezpośredniej bliskości co pozostaje w sprzeczności z zapisami § 9 ust. 1 cytowanego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Reasumując zaproponowane rozwiązanie z częściowo najazdową wyspą centralną jak można przewidywać będzie umożliwiała swobodny przejazd przez część najazdową wyspy centralnej bez zwalniania prędkości. Realizacja omawianego projektu budowlanego z proponowanymi rozwiązaniami o zmiennej płaszczyźnie wyspy centralnej i zbliżonymi skrzyżowaniami dróg może zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego.

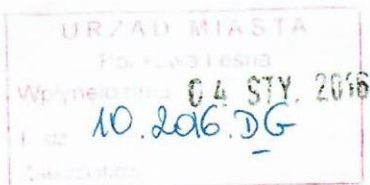
Opinia ważna wraz z rysunkiem

Do wiadomości:

Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akcyjowa 45,
05-807 Podkowa Leśna.

z up. Starosty Grodzkiego

Waldemar Głoch
Inspektor w Wydziale Komunikacji



P. Kacprawa

P. Bolesławski
05.01.2016

Grodzisk Maz. dn. 22.12.2015r.

Biuro Projektowe „D-9”
Krzysztof Nadany
ul. Giermków 55 lok. 1
04-491 Warszawa

WK.7126.2.29.2015

Obiekt: droga gminna ul. Jodłowa w Podkowie Leśnej na odcinku od ul. Jana Pawła do ul. Bukowej.

Faza: projekt budowlany dotyczący drogi gminnej ul. Jodłowej w Podkowie Leśnej na odcinku od ul. Jana Pawła do ul. Bukowej.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego realizujący zadania zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 tekst jednolity), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje negatywnie** załączony projekt budowlany drogi gminnej ul. Jodłowej w Podkowie Leśnej na odcinku od ul. Jana Pawła do ul. Bukowej w zakresie geometrii drogi.

Analizując załączony projekt budowlany drogi gminnej ul. Jodłowej stwierdzono następujące uchybienia i odstępstwa od obowiązującego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla dróg publicznych:

- szerokość pasa drogowego jak to wynika z opisu dla drogi klasy L lokalnej wymagana jest zgodnie z treścią § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), minimalna szerokość jezdni w celu zapewnienia ruchu dwukierunkowego 4.5m,
- w rejonie skrzyżowania dróg z Bukową promienie łuku nie spełniają minimalnych wartości wymaganych prawem, zgodnie z treścią § 71 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych łuki jezdni należy dostosować do promienia min. 6.0m w rejonie każdego skrzyżowania,
- na skrzyżowaniach dróg wymagane są ścięcia narożne tzw. trójkąty widoczności w liniach rozgraniczenia działek i pasa drogowego w myśl przepisu § 8 ust. 4 cytowanego rozporządzenia,
- **obszar zabudowy miejskiej wymagane chodniki po obu stronach jezdni dla obsługi ruchu pieszego.**

Reasumując zaproponowane rozwiązanie w zakresie wyżej określonego odcinka drogi gminnej ul. Jodłowej nie spełnia minimalnych wymaganych prawem parametrów technicznych w zakresie geometrii drogi z niedopuszczalnym zawężeniem jezdni i pasa drogowego, jednocześnie należy stwierdzić, że realizacja tego projektu budowlanego z proponowanymi rozwiązaniami może skutkować zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Opinia ważna wraz z rysunkiem

z up. Starosty Grodzkiego
Waldemar Orzech
Inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacyjowa 45,
05-807 Podkowa Leśna.

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz. ul. Daleka 11a
Tel. 22 755 55 16, fax 22 724 16 99

Grodzisk Maz. dn. 16.12.2015r.

P. Bolewski
18.12.2015

Biuro Projektowe „D-9”
Krzysztof Nadany
ul. Giernków 55 lok. 1
04-491 Warszawa

Magdalena

URZĄD MIASTA
Podkowa Leśna
Wpłynęło dnia 28.12.2015
L. dz. 0247.2015.D
Załączników -

WK.7126.2.28.2015

Objekt: droga gminna ul. Bukowa w Podkowie Leśnej na odcinku od ul. Lipowej do ul. Reymonta.

Faza: projekt budowlany dotyczący drogi gminnej ul. Bukowej na odcinku od ul. Lipowej do ul. Reymonta w Podkowie Leśnej.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego realizujący zadania zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 tekst jednolity), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje negatywnie** załączony projekt budowlany drogi gminnej ul. Bukowej na odcinku od ul. Lipowej do ul. Reymonta w Podkowie Leśnej w zakresie geometrii drogi.

Analizując załączony projekt budowlany drogi gminnej ul. Bukowej na odcinku od ul. Lipowej do ul. Reymonta stwierdzono następujące uchybienia i odstępstwa od obowiązującego przepisu szczególnego jakim jest rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dla dróg publicznych:

- szerokość pasa drogowego jak to wynika z opisu dla drogi klasy L lokalnej wymagana jest zgodnie z treścią § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), minimalna szerokość pasa drogowego 12.0m,
- w rejonie skrzyżowania dróg z Al. Lipową promienie łuku nie spełniają minimalnych wartości wymaganych prawem, zgodnie z treścią § 71 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych łuki jezdni należy dostosować do promienia min. 6.0m w rejonie każdego skrzyżowania, podobnie w rejonie włączenia ul. Jodłowej do ul. Bukowej promień łuku kołowego określono na 3.0m,
- w rejonie skrzyżowania z ul. Reymonta jezdni ul. Bukowej zawężona jest do szerokości 4.35, promień łuku na zawężeniu nie określony,
- na skrzyżowaniach dróg wymagane są ścieżki narożne tzw. trójkąty widoczności w liniach rozgraniczenia działek i pasa drogowego w myśl przepisu § 8 ust. 4 cytowanego rozporządzenia, bezwzględnie wymagalne na włączeniu do ul. Reymonta,
- obszar zabudowy miejskiej wymagane chodniki dla obsługi ruchu pieszego.

Reasumując zaproponowane rozwiązanie w zakresie wyżej określonego odcinka drogi gminnej ul. Bukowej nie spełnia minimalnych wymaganych prawem parametrów technicznych w zakresie geometrii drogi z niedopuszczalnym zawężeniem jezdni i pasa drogowego w rejonie włączenia do ul. Reymonta, jednocześnie należy stwierdzić, że realizacja tego projektu budowlanego z proponowanymi rozwiązaniami może zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Opinia ważna wraz z rysunkiem

Do wiadomości:

Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akcyjowa 45,
05-807 Podkowa Leśna.

z up. Starosty Grodzkiego

Waldemar Grzeski
Inspektor w Wydziale Komunikacji