

RADA POWIATU GRODZISKIEGO  
ul. Kościuszki 30  
05-825 Grodzisk Mazowiecki

**SKARGA RADY MIASTA PODKOWA LEŚNA NA DZIAŁALNOŚĆ  
TERESY BERDYGI – NACZELNIKA WYDZIAŁU KOMUNIKACJI  
STAROSTWA POWIATU GRODZISIEGO**

Rada Miasta Podkowa Leśna na podstawie art. 227 K.p.a, składa skargę na działalność Naczelnika Wydziału Komunikacji – Teresę Berdygę na nienależyte wykonywanie swoich obowiązków.

UZASADNIENIE

Pani Teresa Berdyga, jako Naczelnik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Grodzisku, realizując zadania zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych, jest odpowiedzialna za opiniowanie skierowanych do niej projektów budowlanych dróg na terenie Miasta Podkowa Leśna. Na przestrzeni ostatnich lat kierowany przez nią Wydział pozytywnie zaopiniował zaledwie kilka projektów remontu dróg (na kilkadziesiąt złożonych), tym samym uniemożliwiając zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty Miasta Podkowa Leśna poprzez realizowanie zadań własnych zgodnie z art. 7 „Ustawy o samorządzie gminnym” oraz tym samym wykluczając realizację założonych planów inwestycyjnych na dany rok.

Podkowa Leśna jest szczególnym miastem, bowiem wraz z wpisaniem jej do Rejestru Zabytków w 1981 roku, ochroną została objęta nie tylko zieleń lecz również jej zabudowa i przede wszystkim układ urbanistyczny który ze względu na swoją unikalność stał się podstawą wpisu miasta do rejestru. Zdajemy sobie sprawę, że problematyka prowadzenia robót budowlanych w zakresie dróg na takim terenie jest złożona i niekiedy przepisy prawa budowlanego jak i drogowego nie dają jednoznacznych rozwiązań. Wiemy, że Urząd Miasta Podkowa Leśna wielokrotnie próbował wypracować model działania w takim przypadku, lecz jego punkt widzenia spotkał się z zupełnym brakiem zrozumienia ze strony Wydziału Komunikacji. Wydane opinie stoją w sprzeczności z pismem Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016r. sygnatura DDP.IV.0212.12.2016.GK.1, NK 32556/16, w którym określono odstępstwa dla Podkowy Leśnej (załącznik nr1).

Wydawane przez Wydział Komunikacji negatywne opinie komunikacyjne nakazują kategorię stosowanie m.in. norm o ruchu drogowym (art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, w stosunku do obiektów, gdzie zastosowanie takich parametrów byłoby pogwałceniem idei Miasta wpisanego do rejestru zabytków. Nakaz poszerzenia remontowanej ulicy do 12 metrów, budowa chodników po obu stronach drogi, zastosowanie ścież narożnych, to tylko niektóre przykłady rozwiązań niemożliwych do zrealizowania, gdyż w mieście, które jest wpisane do rejestru zabytków, nie ma chociażby możliwości innego podziału nieruchomości gruntowych.

Pragniemy również zwrócić uwagę na fakt, że błędem jest stosowanie przez Wydział Komunikacji wymienionych już wcześniej przepisów Prawa o ruchu drogowym w przypadku dróg w Podkowie Leśnej. Jedną z czynności noszących znamiona ochrony nad zabytkami jest zabezpieczenie i utrzymanie zabytku oraz jego otoczenia w najlepszym stanie. Zatem wszelkie roboty drogowe w Podkowie Leśnej powinny polegać na odtworzeniu ich stanu pierwotnego przy zastosowaniu współczesnych materiałów i technologii czyli być traktowane jako prace remontowe, zgodnie z art. 3 pkt 8 ustawy Prawo Budowlane. Ten sam artykuł ustawy w punkcie 7a mówi, że w przypadku niewymagającym zmiany granic pasa drogowego mamy do czynienia z przebudową – i tutaj też nie mają zastosowania przepisy prawa określające minimalną szerokość drogi.

Rada Miasta Podkowa Leśna wnosi o wyciągnięcie konsekwencji służbowych wobec Pani Teresy Berdygi oraz podjęcie takich działań, aby dalsze procedowanie opinii komunikacyjnych przy przebudowie dróg odbywało się przy pełnym zrozumieniu praw i obowiązków, którym podlega Miasto wpisane do rejestru zabytków.

*Przewodnicząca  
Komisji Rewizyjnej  
/-/  
Joanna Przybysz*