

050. R17. 1510. 2. 2018. BK



PP/0004732.2018

2018-09-20

Urząd Miasta Podkowa Leśna

Mieszkańcy ulic Orlej i
Gołębiej wg załączonej
listy

Podkowa Leśna, dn. 19 września 2018



Pani Małgorzata Janus
Radna Okręgu Wyborczego nr 8
ul Akacyjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

RM
20 WRZ. 2018

RADNI

Do wiadomości

Zwracamy się do Pani z następującymi prośbami:

1. zgłoszenie propozycji Uchwały Rady Miasta o ograniczenie prędkości pojazdów na ul. Orlej do 30 km/godz.
2. zgłoszenie zapytania do p. Przewodniczącej RM dlaczego na sesji RM w dniu 22 września br., wbrew pisemnej obietnicy złożonej mieszkańcom, brakuje w porządku dziennym problematyki wysypywania destruktu asfaltowego na ulicach Orlej i Sokolej, a także jakiegokolwiek informacji w tym zakresie ze strony Rady Miasta.

RM
25.09.2018

UZASADNIENIE

Ad pkt 1. Pierwszy aspekt tej sprawy dotyczy wysypania destruktu asfaltowego co skutkuje paroma negatywnymi, szczególnie zdrowotnymi, konsekwencjami dla mieszkańców. Zagadnienia te były omówione w piśmie mieszkańców do p. Przewodniczącej i p. Burmistrza z dnia 6 czerwca br.

Od czerwca są próby zmobilizowania p. Burmistrza do działań zmierzających do ochrony naszego zdrowia, ale jedynym działaniem Miasta są pisma. Najbardziej obecnie dokuczliwym, negatywnym skutkiem wysypania destruktu asfaltowego jest pylenie, które wzmoгло się jeszcze bardziej po rozpoczęciu prac drogowych na DK nr 719, odcinek Brwinowska - Gołębia. Prace te mają potrwać do początku grudnia (źródło gazeta „WPR” nr 463, str 6).

Pan Burmistrz Podkowy Leśnej wiedział o tych pracach co najmniej od marca 2018 r, (źródło: arturtusiński-podkowa.pl; miesiąc marzec) i nie tylko nie podjął żadnych działań ochronnych ale także nie realizuje postulatów mieszkańców (wysyłanych od czerwca br.).

Z chwilą rozpoczęcia tych prac wzrosło natężenie i szybkość ruchu pojazdów na ul. Orlej, co skutkuje jeszcze większym zapyleniem.

W obecnej sytuacji jedynym z możliwych działań jest ograniczenie prędkości pojazdów poruszających się ul. Orlą.

Drugi aspekt tej sprawy dotyczy bezpieczeństwa pieszych. Piesi udający się po zakupy lub wracający z zakupów z „Galerii Podkowa” unikają ul. Gołębiej prawdopodobnie z uwagi na duże natężenie ruchu i brak wydzielonego pobocza dla pieszych. Poczucie zagrożenia wypadkiem skłania ich do podróży ul. Orlą. W związku z pracami na DK nr 719 na ulicy Orlej zwiększyło się natężenie ruchu (zrobiono sobie z niej drogę objazdową) przy dużo wyższych prędkościach pojazdów, także przy braku wydzielonych poboczy dla pieszych.

Ograniczenie prędkości powinno więc zwiększyć bezpieczeństwo pieszych.

Ad pkt 2. Pani Przewodnicząca Emilia Drzewiecka zareagowała na pisma mieszkańców ul. Gołębiej i ul. Orlej (OSO.RM.1510.3.2018.BK 2) obietnicą,, Sprawa powtórnie będzie omawiana na najbliższej sesji Rady Miasta planowanej na wrzesień br. ,, Jakże są więc powody braku w porządku dziennym ww. Sesji , problematyki wysypywania destruktu asfaltowego.

Mamy też drugie pytanie dotyczące braku dostępu mieszkańców do elektronicznej wersji protokołów z posiedzeń Komisji Ładu Przestrzennego, Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska z dnia 19 czerwca br, oraz kolejnych posiedzeń Komisji.

Powoduje to, że mieszkańcy pozbawieni są informacji w ważkich, dotyczących ich sprawach.

Z wyrazami szacunku

Podpisy 16 osób