

Katarzyna Tuszyńska-Niezgoda

Radna Okręgu 2

Podkowa Leśna

8 maja 2017



Burmistrz Miasta Podkowa Leśna

INTERPELACJA

w sprawie wysypywania destruktu na drogi w Podkowie

W związku z trwającym od miesiąca procesem wysypywania destruktu asfaltowego na drogi w Podkowie Leśnej (między innymi ul. Orla, Sokola, Wiewiórek, Borsucza, Wilcza, Sarnia) zwracam się do Burmistrza Miasta Podkowa Leśna z prośbą o informacje:

1. Czy te działania następują w ramach rocznej gwarancji wynikającej z umowy podpisanej 12 maja 2016?
2. Kiedy nastąpi, zgodnie z zapisami w umowie, „zagęszczenie i ponowne skropienie emulsją asfaltową” materiału w celu związania destruktu rozsypanego na drogę?
3. Jaka jest procedura odbioru prac od wykonawcy stosowana w Urzędzie Miasta?
4. Jaki inny materiał można zastosować zamiast destruktu, który by spełniał swoje zadanie?

Prace trwają od początku kwietnia i już po miesiącu widać, że nie przynoszą one skutku gdyż już po paru tygodniach na ulicach ponownie pojawiły się dziury, np. skrzyżowanie ul. Borsuczej i Wilczej, ul. Wiewiórek, Borsucza, Sarnia.

Uprzejmie proszę o przekazanie pisemnej odpowiedzi na powyższe pytania.

Z poważaniem,

Katarzyna Tuszyńska-Niezgoda

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Katarzyna Tuszyńska-Niezgoda". The signature is written in a cursive style and extends downwards with a long tail.



Podkowa Leśna dnia, 19.05.2017 r.

OSO.0004.27.2017



Pani Katarzyna Tuszyńska – Niezgoda

Radna Miasta Podkowa Leśna

**za pośrednictwem Przewodniczącego Rady
Miasta Pana Grzegorza Smolińskiego.**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 08.05.2017 r. (wpływ 09.05.2017 r.) uprzejmie informuję :

Ad 1) Drogi o nawierzchni nieutwardzonej tzw. nawierzchni z destruktu asfaltowego, kruszywa kamiennego lub gruntowej są poddawane remontom w ramach utrzymania ich w przejezdności . Co roku z wybranym wykonawcą (w ramach konkursu ofert) podpisywana jest umowa , której zakresem są remonty częściowe nawierzchni ulic po okresie zimowym. Przedmiotem umowy, nie jest stałe utrzymanie dróg przez okres roku polegające na uzupełnieniu ubytków za każdym razem , gdy się pojawiają. Taka usługa byłaby wielokrotnie droższa i nieuzasadniona ze względu na relatywnie małe natężenie ruchu na tych drogach i w związku z tym powolny proces ich destrukcji. Od wykonawcy nie można wymagać napraw w ramach gwarancji, gdy powstałe ubytki są wynikiem eksploatacji drogi, braku odwodnienia oraz warunków pogodowych, a przede wszystkim prace dotyczą remontów części nawierzchni. Prawidłowo wykonane prace (zgodnie z sztuką budowlaną) nie oznaczają , że droga będzie przez długie miesiące w dobrym stanie. Jedynie utwardzenie poprzez ułożenie nawierzchni asfaltowej lub z kostki kamiennej / brukowej jest technologią odporną na wcześniej opisane czynniki, ale jest to już przebudowa istniejącej drogi z użyciem nowych materiałów i dzisiejszych technologii, czasami diametralnie innych niż te zastosowane w stanie obecnym. .

Ad 2) Skropienie emulsją asfaltową dotyczy remontów częściowych nawierzchni z destruktu asfaltowego , który jest powierzchniowo utrwalony emulsją i grysami. Dla przykładu w 2016 r. w ten sposób były następujące ulice:

- Orla (odc. Jaskólcza – Brwinowska),
- Sokola (odc. Jaskólcza – Brwinowska),
- fragment ul. Kreciej i Jeża (łuk przy torach),
- Wróbla (na odc. do ul. Słowiczej),
- Ogrodowa,
- Miejska (odc. Brwinowska – Główna),

Drogi o nawierzchni z destruktu asfaltowego, które nie są powierzchniowo utrwalone są remontowe poprzez profilowanie równiarką z uzupełnieniem ubytków i zawałowaniem walcem samojezdnym wibracyjnym. Nie przewiduje się utrwalenia tych dróg emulsją asfaltową i grysami, gdyż stanowiłoby to

12. P. Kuczyński
16.05.2017

12. P. K. Tuszyńska - Niezgoda