

Protokół z posiedzenia Komisji Ładu Przestrzennego, Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska Rady Miasta Podkowa Leśna w dniu 11.05.2017.

Komisja zebrała się w sali konferencyjnej Szkoły przy ul. Jana Pawła II.

Obecnych było sześcioro członków Komisji, zaproszony gość pan Paweł Samoraj z wydziału infrastruktury WKD oraz mieszkańcy.

Program posiedzenia Komisji:

1. Otwarcie Posiedzenia
2. Dyskusja na temat bezpieczeństwa drogowego w mieście z udziałem zaproszonego gościa.
3. Sprawy różne.
4. Wolne wnioski.
5. Zamknięcia Posiedzenia.

Posiedzenie Komisji Ładu, Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska zostało w całości poświęcone zagadnieniu bezpieczeństwa na przejeździe Podkowa Leśna Główna w wyniku licznych skarg i uwag mieszkańców na ten temat. Domagają się oni konkretnych rozwiązań dotyczących w szczególności sygnalizowania odjazdu pociągu stojącego na stacji w kierunku Warszawy.

Pan Paweł Samoraj wyjaśnił, że ruch WKD na przejeździe Podkowa Leśna Główna odbywa się zgodnie wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania kolejowe z drogami publicznymi.

W ramach tych wytycznych wyróżnia się kategorie od A do D w zależności od natężenia ruchu kolejowego i kołowego. I tak kategoria D dotyczy przejazdów gdzie odbywa się ruch do 60 tys pojazdów na dobę, kat. C od 60 tys do 150 tys pojazdów / dobę, kat. B powyżej 150 tys. bądź A.

W przypadku kategorii C i B stosuje się samoczynny system ostrzegania czyli światło czerwone, kat B – światło czerwone i rogatka. Tu czerwone światło jest podstawa ostrzegania a rogatka tylko doposażeniem.

W kategorii A stosuje się całkowite zamknięcie całej szerokości jezdni przejazdu dla ruchu kołowego i pieszego.

Samoczynny system uruchamia światło czerwone na 30 sek. przed przybyciem pociągu.

Przykładowo system połączony : światło i rogatka zastosowany jest w Otrębusach. System jest dość skomplikowany. Czujka uruchamiająca szlaban / rogatkę/ włącza się na 11 sek przed wjazdem pociągu. W momencie gdy pociągi mijają się, system nie wyłącza czerwona światła, ale powoduje podnoszenie szlabanu i wówczas może dojść do wypadku bo kierowcy wjeżdżają na przejazd nie czekając na wygaśnięcie światła.

Na pytania mieszkanki i radnego czy taka organizacja ruchu może zostać zmodyfikowana, przedstawiciel WKD stwierdził, że jest to zapis w rozporządzeniu i nie można tego zmienić. WKD mogłaby wystąpić o odstąpienie przepisów ale wiąże się to z kosztami utrzymania takiej sygnalizacji.

Podkowa Leśna Główna jest stacją, a zgodnie z nowym rozporządzeniem nie powinno być przejazdu bo nie powinno być drogi. Na trasie kolejki są cztery stacje:

Grodzisk Mazowiecki, Podkowa L., Komorów i Warszawa. Tam gdzie są rozjazdy kolejowe. Pozostałe to przystanki.

Mieszkanca zadała pytanie czy w związku z tym, że trasa WKD liczy 4 stacje i przystanki osobowe, czy można zastosować rogatki.

Pan Paweł. S. stwierdził, że zastosowanie rogatek na stacji Podkowa L. Główna wiązałoby się z przedłużonym czasem zamkniętego przejazdu bo wynika to z czasu reakcji czujników ruchu. Powodowałyby to korki. Czasami szlaban mógłby być zamknięty aż 5 min.

W toku dalszej dyskusji radni przedstawili kolejno różne pomysły rozwiązań na przejeździe takie jak:

- zamontowanie świateł w ziemi w celu ostrzegania pieszych przed nadjeżdżającym pociągiem
- szlaban dla pociągu
- urządzenie przejścia dla pieszych po stronie wschodniej /parku przyjaźni polsko węgierskiej/
- sygnalizacja odliczająca czas odjazdu pociągu
- przesunięcie peronów w kierunku zachodnim
- światło sygnalizujące odjazd
- dróżnik z czerwoną chorągiewką sygnalizujący odjazd pociągu

Wszystkie te propozycje wymagają opracowania projektu, bo związane jest to z odpowiedzialnością za wprowadzenie nowych rozwiązań.

Członkowie Komisji przegłosowali wniosek do pana Burmistrza o wystąpienie do Zarządu WKD o przedstawienie możliwości zorganizowania na przejeździe Podkowa Leśna Główna rozwiązań mających na celu zapewnienie mieszkańcom bezpieczeństwa przejścia i przejazdu.

Wniosek przyjęto 6 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

W punkcie "Sprawy różne" Radni przedyskutowali treść odpowiedzi, jakiej należy udzielić mieszkance na jej list w sprawie kryteriów doboru różnych rodzajów nawierzchni na remontowanych drogach. Przewodnicząca Komisji poinformowała Radnych, że otrzymała na ten temat wyczerpujące wyjaśnienie ze strony pana Burmistrza co wyczerpuje temat.

W punkcie wolne wnioski, żadnych wniosków nie było.

Przewodnicząca zamknęła Posiedzenie.

Protokołowała
Małgorzata Horban